

# IPRÚ České Budějovice 2014-2020

## Pracovní skupina Doprava

**Výstup z jednání Pracovní skupiny IPRÚ České Budějovice 2014-2020 ze dne 4. 12. 2018 – k 23. výzvě IPRÚ v rámci opatření č. 1.1.4 Podpora využívání a rozvoje městské hromadné a příměstské dopravy a dopravní obslužnosti města.**

### 1. Projektový záměr č. 1 předložený v rámci 23. výzvy IPRÚ

#### 1.1 Popis projektového záměru č. 1

<b>Název projektu</b>	<b>Modernizace přestupní zastávky hromadné dopravy „Nádraží“ v ulici Nádražní, České Budějovice</b>			
<b>Popis projektu</b>	Záměrem projektu je modernizace a rekonstrukce stávající zastávky MHD „Nádraží“ v ulici Nádražní v Českých Budějovicích, v oblasti mezi Lannovou a Žižkovou třídou, naproti vlakovému nádraží. Stavba bude zahrnovat položení nových silničních zastávkových panelů, částečné předláždění stávajícího chodníku z důvodu bezbariérových úprav zastávkového prostoru, doplnění zastávek o informační tabule s informacemi pro cestující, umístění 6 stojanů pro kola ve tvaru obráceného U (celkem pro 12 kol).			
<b>Identifikace žadatele</b>	Žadatel: Statutární město České Budějovice Sídlo: nám. Přemysla Otakara II. Č. 1/1, 370 92 České Budějovice IČO/DIČ: 00244732 / CZ 00244732 Statutární zástupce: Ing. Jiří Svoboda kontaktní osoba pro projekt: Ing. Zuzana Fišerová – zpracovatel, tel.: 386 803 208, fiserovaz@c-budejovice.cz			
<b>Datum zahájení a ukončení realizace projektu</b>	Zahájení realizace: 02/2019 Ukončení realizace: 06/2020			
<b>Finanční plán projektu</b>		<b>2019</b>	<b>celkem</b>	<b>požadovaná alokace</b>
	<b>způsobilé</b>	6 100 000	<b>6 100 000</b>	<b>5 185 000</b>
	<b>nezpůsobilé</b>	0	<b>0</b>	
	<b>celkem</b>	<b>6 100 000</b>	<b>0</b>	
<b>Zařazení do strategie až do úrovně opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prioritní oblast 1 – Rozvoj dopravy</li> <li>• Specifický cíl 1.1 – Snižet negativní vlivy dopravy v území, zvýšit plynulost a zkapacitnit dopravu s preferencí hromadné a nemotorové dopravy</li> <li>• Opatření integrované strategie 1.1.4 - Podpora využívání a rozvoje městské hromadné a příměstské dopravy a dopravní obslužnosti města</li> </ul>			
<b>Způsob zajištění udržitelnosti projektu</b>	Žadatel má zajištěn pro provoz projektu v době udržitelnosti dostatečné zdroje z hlediska provozního, finančního a administrativního. Náklady na opravy a údržbu parkoviště v provozní fázi bude hradit žadatel ze svých zdrojů (je s nimi počítáno v rozpočtu města). Projekt má sestavený projektový tým s jasně vymezenými rolami, má definované jednotlivé aktivity v jednotlivých fázích projektu (příprava, realizace a provozní fáze). Žadatel má zajištěné majetkoprávní otázky ve vztahu k projektu jak po dobu přípravy a realizace, tak po dobu udržitelnosti.			
<b>Popis pozitivního dopadu na vymezené území</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ zlepšení stávajícího stavu zastávek MHD – dojde ke kompletní rekonstrukci nevyhovujícího autobusového zálivu a modernizaci zastávkového prostoru, projekt zajistí soulad s ČSN 73 6425-2 (všeobecné zásady pro navrhování přestupních uzlů);</li> <li>➢ zlepšení pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace - projekt zahrnuje pokládku bezbariérových obrub, betonové dlažby kontrastní barvy s výstupky pro nevidomé;</li> <li>➢ zlepšení informovanosti cestujících o možnostech dopravy;</li> </ul>			

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zlepšení podmínek pro cyklisty – v rámci projektu dojde k instalaci 6 ks ocelových stojanů ve tvaru obráceného U.</li> </ul>
<b>Role zapojených subjektů</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>statutární město České Budějovice</u> – předkladatel projektového záměru, předkladatel žádosti o podporu</li> <li>2. <u>firma vybraná na základě výběrového řízení</u> – dodavatel stavebních prací.</li> </ol>
<b>Indikátory projektu</b>	<p>7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě 1</p> <p>7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola 12</p> <p>7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou 4 141 704</p>

### 1.2 Posouzení projektového záměru č. 1 z hlediska parametrů výzvy:

Kritérium pro posouzení projektového záměru	Hodnocení
Je předložen úplný Projektový záměr včetně povinné přílohy v termínu příjmu projektových záměrů na podatelnu Magistrátu města	ANO
Projektový záměr je zcela v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, se strategickým cílem, specifickým cílem 1.1, opatřením 1.1.4	ANO
Předkladatel projektového záměru jednoznačně popíše potřebnost realizace projektu.	ANO
Je specifikován pozitivní dopad na SO ORP České Budějovice nebo jeho část	ANO
Termín ukončení realizace je nejdéle do 30. 06. 2021	ANO
Žadatel jednoznačně prokázal svojí právní subjektivitu	ANO
Žadatel je uveden jako oprávněný žadatel ve výzvě	ANO
Role zapojených subjektů byla řádně vysvětlena	ANO
Realizací projektu dojde k naplnění indikátorů v rámci opatření 1.1.4 strategie IPRÚ	ANO
Náklady na projekt nepřesahují celkovou alokaci na danou výzvu	ANO
U projektu je dodržena udržitelnost, která je stanovená na dobu 5 let od poslední platby ze strany ŘO IROP	ANO
Předkladatel či jeho náhradník se zúčastnil pracovní skupiny nebo se před jednáním PS řádně omluvil	ANO

### 1.3 Posouzení projektového záměru č. 1 z hlediska environmentálních kritérií - ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí:

Referenční cíl	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska životního prostředí	Pozitivní stav
RC1: Snížení emisí způsobujících změnu klimatu nebo znečištění ovzduší, adaptace na změny klimatu	Ovlivní realizace projektu zvýšení emisí způsobující znečištění ovzduší?	NE
RC2: Ochrana zemědělské půdy a pozemků určených k plnění funkcí lesa před záboru, degradací a znečištěním	Ovlivňuje realizace projektu zábor zemědělského půdního fondu v 1. nebo 2. ochranné třídě?	NE
RC3: Omezení znečištění vod, zajištění ochrany chráněných oblastí, přirozené akumulace vod a ochranných pásem vodních zdrojů, zlepšování ekologické funkce vodních toků	Ovlivňuje realizace projektu znečištění vod a půdy?	NE
RC4: Snížení čerpání neobnovitelných zdrojů energie a energetických surovin	Ovlivňuje projekt využívání obnovitelných zdrojů energie a energetických surovin?	ANO
RC5: Minimalizace produkce nebezpečných látek	Dojde v rámci projektu ke zvýšení produkce nebezpečných látek?	NE
RC6: Zvýšení materiálového a energetického využití odpadů, využívání recyklovatelných materiálů	Vzroste realizací projektu podíl materiálového a energetického využití odpadů? Ovlivní projekt zvýšení podílu recyklace?	ANO
RC7: Zachování přirozené rozmanitosti biologických druhů	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke snížení biodiverzity?	NE
RC8: Ochrana a zlepšení stavu ekosystémů	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zhoršení stavu ekosystémů?	NE

RC9: Ochrana a zlepšení stavu kulturní krajiny a lidských sídel, ochrana přírodních prvků v zastavěných územích	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zhoršení stavu kulturní krajiny?	NE
RC10: Ochrana zdraví obyvatelstva (včetně ochrany před zátěží hlukem z dopravy a z průmyslu)	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zvýšení hlukové zátěže obyvatel?	NE
RC11: Pozitivní působení na environmentální povědomí a environmentálně odpovědné jednání obyvatel	Přispěje projekt k většímu environmentálnímu povědomí obyvatel? Má projekt vliv na zlepšení odpovědnosti obyvatel vůči životnímu prostředí?	ANO
RC12: Pozitivní působení na historické a kulturní dědictví jako součást kulturní krajiny a lidských sídel	Je realizací projektu posilován význam kulturního dědictví?	ANO

### Vyjádření manažera IPRÚ:

Projekt v objemu celkových způsobilých výdajů 6 100 000 Kč a z toho dotačních prostředků ve výši 5 185 000 Kč přispívá k naplnění finančního plánu strategie IPRÚ v roce 2019. Nastavený harmonogram realizace projektu odpovídá časovému plnění finančního plánu strategie. Indikátory projektu (7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě ve výši 1 zařízení a 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola ve výši 12 parkovacích míst jsou v souladu s nastavenými indikátory strategie pro Opatření 1.1.4.

*Ing. Petr Käfer*

*manažer IPRÚ*

### Stanovisko experta pro oblast Doprava:

Projekt je v souladu s jednou z hlavních podporovaných aktivit „Terminály a parkovací systémy“ v rámci specifického cíle IROP 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy. Jeho náplní je rekonstrukce a modernizace přestupní zastávky městské linkové osobní dopravy „Nádraží“ v ulici Nádražní v Českých Budějovicích, v oblasti mezi Lannovou a Žižkovou třídou, naproti vlakovému nádraží. Jedná se o místo, kde se stýkají linky městské autobusové a trolejbusové dopravy, v blízkosti vlakového a autobusového nádraží. Jedná se o frekventovaný přestupní uzel s 2 elektrizovanými označnickými a 1 neelektrizovaným výstupním. Cílem projektu je zlepšení stávajícího stavu zastávek MHD, zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, zlepšení pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, zlepšení informovanosti cestujících o možnostech dopravy. Projekt zahrnuje rekonstrukci zálivu v délce 110 m formou pokládky zastávkových panelů, předláždění chodníku vč. řešení bezbariérových úprav zastávek a umístění 6 stojanů pro kola ve tvaru obráceného U pod stávajícím přístřeškem. Stavba nevyžaduje stavební povolení. Stavba je plánovaná na dobu letních prázdninách za omezení provozu, stávající komunikace bude přístupná v 1 jízdním pruhu, během pracovního týdne bude zachován i provoz trolejbusových linek, bude zřízena náhradní zastávka v ulici Žižkova.

*Ing. Michal Šram*

*vedoucí Odboru útvaru hlavního architekta - Dopravní expert*

### Komentář tematického koordinátora IPRÚ pro oblast Doprava:

Předložený projektový záměr je v souladu s podmínkami a parametry 23. výzvy IPRÚ České Budějovice k předkládání projektových záměrů v opatření č. 1.1.4 strategie. Věcné zaměření předloženého řešení projektového záměru odpovídá podporovaných aktivitám uvedeným v 23. výzvě, projektový záměr přispěje k naplnění indikátorů výstupu 7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě a 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola. Předložený projektový záměr zcela naplňuje parametry 21. výzvy IPRÚ, doporučuji jej k projednání Řídícím výborem IPRÚ.

*Ing. Marie Krejčová*

*tematický koordinátor IPRÚ pro oblast Doprava*