

IPRÚ České Budějovice 2014-2020

Pracovní skupina Doprava

Výstup z jednání Pracovní skupiny IPRÚ České Budějovice 2014-2020 ze dne 18. 5. 2017 – k 6. výzvě IPRÚ vyhlášené dne 19. 4. 2017 v rámci opatření č. 1.1.3 strategie – Zlepšení podmínek pro alternativní způsoby dopravy

1. Projektový záměr č. 1 předložený v rámci 6. výzvy IPRÚ

1.1 Popis projektového záměru č. 1

Název projektu	Cyklostezka v úseku ulic Horákové – Strakonická v Českých Budějovicích					
Popis projektu	<p>Předmětem projektu je vybudování cyklostezky v úseku ulic Milady Horákové a Strakonická v Českých Budějovicích, v těsné blízkosti nově budované komunikace – přeložky silnice III/14539. Projekt reaguje na potřebu zajištění bezpečnosti cyklistů a chodců mezi sídlištěm Máj a Vltava. Cyklostezka nabízí bezpečnou variantu cyklistům a chodcům, jak se dostat do centra města bez nutnosti použít frekventovanou komunikaci O. Nedbala a E. Rošického. V plánu je vybudovat 706 m nové cyklostezky.</p> <p>Projektem se rozšíří síť cyklostezek, které jsou v souladu se strategickými dokumenty a také s územním plánem. Tato cyklostezka umožňuje udržitelnou formu dopravy, která vytváří funkční, bezpečné a ekonomické podmínky pro přemísťování osob a není v rozporu s udržitelnou spotřebou přírodních zdrojů, snižuje zátěž životního prostředí a eliminuje negativní vlivy na lidské zdraví.</p>					
Identifikace žadatele	<p>Žadatel: Statutární město České Budějovice Sídlo: nám. Přemysla Otakara II. Č. 1/1, 370 92 České Budějovice IČO/DIČ: 00244732 / CZ 00244732 Statutární zástupce: Ing. Jiří Svodoba kontaktní osoba pro projekt: Ing. Zuzana Fišerová – zpracovatel, tel. 386 803 208, fiserovaz@c-budejovice.cz</p>					
Datum zahájení a ukončení realizace projektu	<p>Zahájení realizace: 8/2016 Ukončení realizace: 8/2018</p>					
Finanční plán projektu		2016	2017	2018	celkem	požadovaná alokace
	způsobilé	239 096	3 350 888,05	3 350 888,05	6 940 872,10	5.899.741,28
	nezpůsobilé	823 284	8 445 443,56	8 445 443,56	17 714 151,13	
	celkem	1 062 380	11 796 321,61	11 796 321,61	24 655 023,22	
Zařazení do strategie až do úrovně opatření	<ul style="list-style-type: none"> • Prioritní oblast 1 – Rozvoj dopravy • Specifický cíl 1.1 – Snižet negativní vlivy dopravy v území, zvýšit plynulost a kapacitnit dopravu s preferencí hromadné a nemotorové dopravy • Opatření integrované strategie 1.1.3 – Zlepšení podmínek pro alternativní způsoby dopravy 					
Způsob zajištění udržitelnosti projektu	<p>Žadatel zajistí pro provoz projektu v době udržitelnosti zdroje z finančního, provozního a administrativního hlediska. Rovněž financování projektu bude zajištěno plně ze strany žadatele o dotaci prostřednictvím úvěru.</p> <p>Také náklady na opravy a údržbu budou hrazeny z rozpočtu města. Projekt cyklostezky má sestavený zkušený projektový tým s jasně vymezenými rolmi.</p>					
Popis pozitivního dopadu na vymezené území	<p>Pozitivní dopady projektu na řešené území lze shrnout do následujících bodů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zlepšení bezpečnosti účastníků silničního provozu, zejména cyklistů • Snižování negativních vlivů dopravy (emise, hluk) • Zlepšení dopravní dostupnosti pro cyklistickou dopravu • Zrychlení přepravy do zaměstnání, do škol či za službami 					

Role zapojených subjektů	<ul style="list-style-type: none"> • Statutární město České Budějovice – předkladatel projektového záměru, předkladatel žádosti o podporu, provozovatel a správce realizovaného projektu • Firma vybraná na základě výběrového řízení – dodavatel stavebních prací
Indikátory projektu	7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras Cílová hodnota – 0,706 km

2. Projektový záměr č. 2 předložený v rámci 6. výzvy IPRÚ

2.1 Popis projektového záměru č. 2

Název projektu	Cyklolávka přes Vltavu u TJ Meteor, České Budějovice				
Popis projektu	<p>Vybudováním cyklolávky dojde k propojení pravého a levého břehu Vltavy v místě u TJ Meteor v Českých Budějovicích. Projektem dojde k výraznému zlepšení v místě přechodu přes koryto řeky a vznikne nová možnost vedení cyklistů po komunikaci, což přispěje k bezpečnějšímu provozu. Projektovým záměrem je bezpečnost jak pro cyklisty, tak i pro chodce, kteří se na komunikaci pohybují při cestě do škol, do zaměstnání a za službami.</p> <p>Tento projektový záměr napomůže k dalšímu propojení stávajících či plánovaných stezek cyklistických nebo se smíšeným provozem pěších a cyklistů vedených po obou březích řeky Vltavy. Cyklolávka u TJ Meteor je jmenována v Akčním plánu rozvoje sítě cyklotras pro období 2014-2020 jako plánovaná investice do cyklistické infrastruktury. Projektový záměr vybudování cyklolávky snižuje zátěž životního prostředí a eliminuje negativní vlivy na lidské zdraví.</p>				
Identifikace žadatele	<p>Žadatel: Statutární město České Budějovice Sídlo: Nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice IČO/DIČ: 00244732/CZ00244732 Statutární zástupce: Ing. Jiří Svoboda, primátor kontaktní osoba pro projekt: Eva Knietelová – zpracovatel, tel.:386 803 211, knietelovae@c-budejovice.cz</p>				
Datum zahájení a ukončení realizace projektu	<p>Zahájení realizace: 7/2017 Ukončení realizace: 9/2018</p>				
Finanční plán projektu		2017	2018	celkem	požadovaná alokace
	způsobilé výdaje	15 618 659,15	7 827 479,65	23 446 138,81	19 929 217,99
	nezpůsobilé DPH	201 666,67	100 833,33	302 500,00	
	celkem	15 820 325,82	7 928 312,98	23 748 638,81	
Zařazení do strategie až do úrovně opatření	<ul style="list-style-type: none"> • Prioritní oblast 1 – Rozvoj dopravy • Specifický cíl 1.1 – Snižet negativní vlivy dopravy v území, zvýšit plynulost a zkapacitnit dopravu s preferencí hromadné a nemotorové dopravy • Opatření integrované strategie 1.1.3 – Zlepšení podmínek pro alternativní způsoby dopravy 				
Způsob zajištění udržitelnosti projektu	<p>Město České Budějovice zajistí po dobu udržitelnosti finanční, provozní a administrativní zdroje. Náklady na opravy a údržbu cyklostezky v provozní fázi bude hradit žadatel. Projekt má určený projektový tým, definované jednotlivé aktivity ve všech fázích projektu. Projekt nezakládá veřejnou podporu. Město České Budějovice má zajištěné majetkoprávní otázky ve vztahu k projektu jak po dobu přípravy a realizaci, i po dobu udržitelnosti.</p>				
Popis pozitivního dopadu na vymezené území	<p>Pozitivní dopady projektu na řešené území lze shrnout do následujících bodů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zlepšení bezpečnosti účastníků silničního provozu v oblasti, zejména cyklistů • Snížení negativních vlivů dopravy – emise, hluk • Zlepšení dopravní dostupnosti pro cyklistickou dopravu • Zrychlení přepravy do zaměstnání, škol, za službami 				

Role zapojených subjektů	<ul style="list-style-type: none"> • Statutární město České Budějovice – předkladatel projektového záměru, předkladatel žádosti o podporu, provozovatel a správce realizovaného projektu • Firma vybraná na základě výběrového řízení – dodavatel stavebních prací
Indikátory projektu	7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras Cílová hodnota – 0,145 km

3. Projektový záměr č. 3 předložený v rámci 6. výzvy IPRÚ

3.1 Popis projektového záměru č. 3

Název projektu	Cyklostezka Rožnov – Včelná, k.ú. Č. Budějovice 7 – I. etapa				
Popis projektu	<p>Projektový záměr reaguje na nutnost posílení bezpečnosti cyklistů mezi obcemi Č. Budějovice a Včelná. V současné době je veden provoz jak pro motorová vozidla, tak i pro cyklisty po komunikaci Lidická třída, není zde vyčleněn pruh pro cyklisty, což je velmi nebezpečné. Projekt se týká oblasti, kde vzniká nová zástavba, a počítá se zde s přibývajícím provozem. Navazovat bude dostavba II. a III. etapy cyklostezky, kdy se cyklostezka napojí na ulici Sokolovskou v části Českých Budějovic – Rožnov. Z druhé strany bude cyklostezka napojena na cyklostezku vybudovanou v rámci „jižní tangenty“ u místní komunikace ve směru na Roudné. V plánu je vybudovat 584 m nové cyklostezky.</p> <p>Základní potřebou realizace projektu je doplnit síť cyklostezek v souladu se zpracovanými strategickými dokumenty i územním plánem. Projektový záměr této cyklostezky je také jmenován v Akčním plánu rozvoje sítě cyklotras pro období 2014 – 2020. Nově vybudovaná cyklostezka snižuje zátěž životního prostředí a eliminuje negativní vlivy na lidské zdraví.</p>				
Identifikace žadatele	Žadatel:	Statutární město České Budějovice			
	Sídlo:	Nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice			
	IČO/DIČ:	00244732/CZ00244732			
	Statutární zástupce:	Ing. Jiří Svoboda, primátor			
	kontaktní osoba pro projekt:	Ing. Zuzana Fišerová – zpracovatel, tel.: 386 803 208, fiserovaz@c-budejovice.cz			
Datum zahájení a ukončení realizace projektu	Zahájení realizace: 10/2015 Ukončení realizace: 12/2017				
Finanční plán projektu		2017	2018	celkem	požadovaná alokace
	způsobilé výdaje	3 670 209,97	0	3 670 209,97	3 119 678,47
	nezpůsobilé DPH	378 648,80	0	378 648,80	
	celkem	4 048 858,77	0	4 048 858,77	
Zařazení do strategie až do úrovně opatření	<ul style="list-style-type: none"> • Prioritní oblast 1 – Rozvoj dopravy • Specifický cíl 1.1 – Snižít negativní vlivy dopravy v území, zvýšit plynulost a zkapacitnit dopravu s preferencí hromadné a nemotorové dopravy • Opatření integrované strategie 1.1.3 – Zlepšení podmínek pro alternativní způsoby dopravy 				
Způsob zajištění udržitelnosti projektu	Město České Budějovice zajistí po dobu udržitelnosti dostateční finanční, provozní a administrativní zdroje. Předfinancování proběhne prostřednictvím úvěru. V rozpočtu města je počítáno s náklady na opravu a údržbu cyklostezky. Projekt má sestavený zkušený projektový tým, který má vymezené role a všechny fáze projektu. Žadatel projektu má zajištěné majetkoprávní otázky ve vztahu k projektu jak po dobu přípravy, realizace a také provozní fáze. Projekt nezakládá veřejnou podporu.				
Popis pozitivního dopadu na vymezené území	Pozitivní dopady projektu na řešené území lze shrnout do následujících bodů: <ul style="list-style-type: none"> • Zlepšení bezpečnosti účastníků silničního provozu v oblasti, zejména cyklistů • Snížení negativních vlivů dopravy jako jsou emise a hluk • Zlepšení dopravní dostupnosti pro cyklistickou dopravu • Zrychlení přepravy do zaměstnání, do škol či za službami 				

Role zapojených subjektů	<ul style="list-style-type: none"> • Statutární město České Budějovice – předkladatel projektového záměru, předkladatel žádosti o podporu, provozovatel a správce realizovaného projektu • Firma vybraná na základě výběrového řízení – dodavatel stavebních prací
Indikátory projektu	7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras Cílová hodnota – 0,584 km

4. Projektový záměr č. 4 předložený v rámci 6. výzvy IPRÚ

4.1 Popis projektového záměru č. 4

Název projektu	Cyklostezka U Lávků, České Budějovice				
Popis projektu	<p>Projektovým záměrem je zajištění bezpečnosti cyklistů v oblasti za nákladovým nádražím ČD v Českých Budějovicích. Současný provoz je veden po Zanádražní komunikaci jak pro motorová vozidla, tak pro cyklisty a pěší. Není zde vyčleněn žádný pruh pro cyklisty, cyklisté jsou tedy nuceni využívat stejnou komunikaci jako motoristé, což představuje velké nebezpečí. Cyklostezka je součástí městské cyklotrasy „E“. Cyklostezka navazuje na svém začátku na stezku pro pěší přes kolejiště ČD na křižovatce ulic Dobrovodská – U Lávků a na konci stávající cyklostezku vedoucí v souběhu se silnicí II/156 od hřbitova Mladé ve směru na Nové Hodějovice. Vybudováním cyklostezky dojde k propojení lokality U Lávků s jihovýchodní a centrální částí města. V plánu je vybudovat 214 m nové cyklostezky.</p> <p>Cyklostezka je jmenována v rámci cyklostezek podél ulice Zanádražní v Akčním plánu rozvoje sítě cyklotras pro období 2014-2020 jako plánovaná investice do cyklistické infrastruktury. Vybudováním projektu se snižuje zátěž životního prostředí a eliminuje negativní vlivy na lidské zdraví. Cyklostezka umožňuje udržitelnou formu dopravy, která vytváří funkční, bezpečné a ekonomické podmínky pro přemísťování osob a není v rozporu s udržitelnou spotřebou přírodních zdrojů.</p>				
Identifikace žadatele	Žadatel:	Statutární město České Budějovice			
	Sídlo:	Nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice			
	IČO/DIČ:	00244732/CZ00244732			
	Statutární zástupce:	Ing. Jiří Svoboda, primátor			
	kontaktní osoba pro projekt:	Eva Knietelová – zpracovatel, tel.:386 803 211, knietelovae@c-budejovice.cz			
Datum zahájení a ukončení realizace projektu	Zahájení realizace: 6/2016 Ukončení realizace: 3/2018				
Finanční plán projektu		2017	2018	celkem	požadovaná alokace
	způsobilé výdaje	2 264 355,04	0	2 264 355,04	1 924 701,78
	nezpůsobilé DPH	242 847,00	0	242 847,00	
	celkem	2 507 202,04	0	2 507 202,04	
Zařazení do strategie až do úrovně opatření	<ul style="list-style-type: none"> • Prioritní oblast 1 – Rozvoj dopravy • Specifický cíl 1.1 – Snižovat negativní vlivy dopravy v území, zvýšit plynulost a zkapacitnit dopravu s preferencí hromadné a nemotorové dopravy • Opatření integrované strategie 1.1.3 – Zlepšení podmínek pro alternativní způsoby dopravy 				
Způsob zajištění udržitelnosti projektu	Město České Budějovice zajistí zdroje z hlediska provozního, finančního a administrativního pro provoz projektu v době udržitelnosti. S náklady na opravy a údržbu je počítáno v rozpočtu města. Je stanovený projektový tým, který zajistí průběh projektu. Žadatel má zajištěné majetkoprávní otázky ve vztahu k projektu po dobu přípravy, realizace a také po dobu udržitelnosti. Projekt nezakládá veřejnou podporu.				
Popis pozitivního dopadu na	Pozitivní dopady projektu na řešené území lze shrnout do následujících bodů: <ul style="list-style-type: none"> • Zlepšení bezpečnosti účastníků silničního provozu v oblasti, zejména cyklistů 				

vymezené území	<ul style="list-style-type: none"> • Snížení negativních vlivů dopravy jako jsou emise a hluk • Zlepšení dopravní dostupnosti pro cyklistickou dopravu • Zrychlení přepravy do zaměstnání, do škol či za službami
Role zapojených subjektů	<ul style="list-style-type: none"> • Statutární město České Budějovice – předkladatel projektového záměru, předkladatel žádosti o podporu, provozovatel a správce realizovaného projektu • Firma vybraná na základě výběrového řízení – dodavatel stavebních prací
Indikátory projektu	7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras Cílová hodnota – 0,214 km