

IPRÚ České Budějovice 2014-2020

Pracovní skupina Doprava

Výstup z jednání Pracovní skupiny IPRÚ České Budějovice 2014-2020 ze dne 29. 6. 2017 – k 7. výzvě IPRÚ vyhlášené dne 15. 6. 2017 v rámci opatření č. 1.1.2 strategie – Rozvoj a zkvalitnění dopravní infrastruktury pro zlepšení dopravní dostupnosti a propustnosti území včetně dopravy v klidu

1. Projektový záměr č. 1 předložený v rámci 7. výzvy IPRÚ

1.1 Popis projektového záměru č. 1

Název projektu	Parkoviště Jírovцова					
Popis projektu	Záměrem projektu je vybudování záchytného parkoviště, které bude sloužit jako veřejná parkovací plocha s možností přestupu na linku MHD obsluhovanou elektrobusey jezdícími směrem do centra města. Stavba je situována v místě stávajících zpevněných ploch bývalých kasáren na křižovatce ulic Jírovцова, u Trojice a Nádražní.					
Identifikace žadatele	Žadatel: Statutární město České Budějovice Sídlo: nám. Přemysla Otakara II. Č. 1/1, 370 92 České Budějovice IČO/DIČ: 00244732 / CZ 00244732 Statutární zástupce: Ing. Jiří Svoboda kontaktní osoba pro projekt: Eva Kahudová – zpracovatel, tel. 386 803 212, kahudovae@c-budejovice.cz					
Datum zahájení a ukončení realizace projektu	Zahájení realizace: 07/2017 Ukončení realizace: 06/2018					
Finanční plán projektu		2017	2018	celkem	požadovaná alokace	
	způsobilé	0	13 942 000	13 942 000	11 850 700	
	nezpůsobilé	13 432 945	0	13 432 945		
	celkem	13 432 945	13 942 000	27 374 945		
Zařazení do strategie až do úrovně opatření	<ul style="list-style-type: none"> • Prioritní oblast 1 – Rozvoj dopravy • Specifický cíl 1.2 – Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy • Opatření integrované strategie 1.1.2 – Rozvoj a zkvalitnění dopravní infrastruktury pro zlepšení dopravní dostupnosti a prostupnosti území včetně dopravy v klidu 					
Způsob zajištění udržitelnosti projektu	Žadatel má zajištěn pro provoz projektu v době udržitelnosti zdroje z hlediska provozního, finančního a administrativního. Náklady na opravy a údržbu parkoviště v provozní fázi bude hradit žadatel ze svých zdrojů. Projekt má sestavený projektový tým s jasně vymezenými rolami.					
Popis pozitivního dopadu na vymezené území	Pozitivní dopady projektu na řešené území lze shrnout do následujících bodů: <ul style="list-style-type: none"> • Zlepšení bezpečnosti účastníků silničního provozu v oblasti • Snížení negativních vlivů plynoucích z individuální automobilové dopravy (emise, hluk) • Zlepšení dostupnosti centra města bez použití automobilu • Zrychlení přepravy do zaměstnání, do škol, či za službami 					
Role zapojených subjektů	<ul style="list-style-type: none"> • Statutární město České Budějovice – předkladatel projektového záměru, předkladatel žádosti o podporu, provozovatel a správce realizovaného projektu • Firma vybraná na základě výběrového řízení – dodavatel stavebních prací 					
Indikátory projektu	7 40 01 – Počet vytvoření parkovacích míst – 185 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou – 173 347(osob/rok)					