

IPRÚ České Budějovice 2014-2020

Pracovní skupina Doprava

Výstup z jednání Pracovní skupiny IPRÚ České Budějovice 2014-2020 ze dne 26. 1. 2017 – ke 2. výzvě IPRÚ vyhlášené dne 22. 12. 2016 v rámci opatření č. 1.1.4.1 strategie – Modernizace a ekologizace MHD

1. Projektový záměr č. 1 předložený v rámci 2. výzvy IPRÚ

1.1 Popis projektového záměru č. 1

Název projektu	Zavádění moderních informačních a digitálních technologií pro zkvalitnění organizace městské hromadné dopravy v Č. Budějovicích
Popis projektu	<p>Projekt zahrnuje vybudování nové radiové sítě pro hlasové a datové přenosy, nový dispečerský řídicí systém, dodávku nových palubních počítačů vozidel MHD a palubního odbavovacího systému, automatické bezdrátové přenosy provozních dat a modernizaci stavení dopravní cesty trolejbusů, které bude automatické a nezávislé na radiové síti.</p> <p>1. část - Vybudování nové radiové sítě tato část projektu zahrnuje vybudování infrastruktury a dodávku koncových prvků radiové sítě, které umožní lepší a efektivnější přenos informací a tím i operativnější možnosti reakce na aktuální vývoj dopravy s cílem preference MHD v dopravním proudu. Výstupem bude i efektivnější komunikace mezi vozidly a dispečinkem v reálném čase. Významným přínosem této části projektu bude také fakt, že nová radiová síť umožní sjednocení komunikační technologie pro dispečerské řízení a zastávkový informační systém MHD. Zcela novou funkcionalitou radiové sítě bude datová komunikace mezi vozidly MHD a řadiči světelných signalizačních zařízení křižovatek v Českých Budějovicích pro aplikaci dynamické preference MHD.</p> <p>2. část - Dispečerský systém tato část zahrnuje vybudování nového integrovaného dispečerského systému umožňujícího komplexní řízení provozu MHD v reálném čase, a to prostřednictvím dodávky HW komponent pro serverové řešení a dispečerské pracoviště.</p> <p>3. část - Palubní systém vozidel MHD tato část projektu zahrnuje dodávku nového palubního systému pro všechna vozidla MHD (v projektu bude řešeno celkem 141 ks vozidel) – tzn. dodávku a instalaci palubního počítače s GPS a GSM modulem, jednotky napájení, digitálního hlásiče, odbavovacího systému a wi-fi jednotky, přičemž všechny komponenty systému budou vzájemně časově synchronizovány, tj. opatřeny jednotnou časovou informací. Nové palubní počítače budou zároveň zajišťovat datovou komunikaci pro řízení preference vozidel MHD na vybraných světelně řízených křižovatkách. Tato část projektu zahrne rovněž dodávku nového odbavovacího systému pro validaci jízdních dokladů a platbu jízdného v autobusech a trolejbusech využívající pro úhradu jízdného bezkontaktní platební karty (do každého vozidla MHD budou instalovány dva nové validátory s barevným displejem s celoplošnou dotykovou obrazovkou), do vozidel MHD budou rovněž instalovány jednotky wi-fi s GSM moduly, které umožní i přístup k internetu pro cestující</p> <p>4. část - Systém automatických bezdrátových přenosů provozních dat ve vozovkách jedná se o systém založený na technologii wi-fi díky novému komunikačnímu schématu budou veškerá data do vozidel a z vozidel přenášena automaticky podle zadaných kritérií a odpovídající bezdrátovou cestou. Vybudování Wi-Fi sítě zahrnuje instalaci pevných</p>

	<p>(přístupových) bodů ve vozovně v rozsahu zajišťujícím dostatečné pokrytí odstavných ploch signálem, instalaci klientských jednotek řízených palubním počítačem do vozidel MHD a instalaci SW služby, která bude celý systém dálkového nahrávání a vyčítání dat řídit a zajišťovat kontrolu stavu nahrávání.</p> <p>5. část - Automatické stavění dopravní cesty tato část projektu představuje nahrazení stávajícího způsobu stavění trolejových výhybek pomocí radiové sítě novým systémem nezávislým na radiové síti - stavění výhybek do požadovaného směru bude nově plně automatické na základě nastavení linek a cílů zadaných prostřednictvím řídicí jednotky nebo palubního počítače. Systém rozliší více vozů jedoucích za sebou a správně nastaví výhybky s postupným vyřizováním požadavků na základě odhlašování trolejbusů z dané lokality.</p>				
Identifikace žadatele	<p>Žadatel: Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. Sídlo: Novohradská 738/40, 370 33 České Budějovice IČO/DIČ: 25166115 / CZ 25166115 Statutární zástupce: Ing. Slavoj Dolejš, ředitel a místopředseda představenstva a.s. kontaktní osoba pro projekt: Ing. Pavel Ortman, manažer divize ekonomika a podpůrné služby, tel. +420 721 555 550, ortman.p@dpmcb.cz</p>				
Datum zahájení a ukončení realizace projektu	<p>Zahájení realizace: 1/2017 Ukončení realizace: 8/2018</p>				
Finanční plán projektu		2017	2018	celkem	požadovaná alokace
	způsobilé výdaje	19 000 000,00	42 243 812,00	61 243 812,00	52 057 240,20
	nezpůsobilé	3 990 000,00	8 871 200,52	12 861 200,52	-
	celkem	22 990 000,00	51 115 012,52	74 105 012,52	52 057 240,20
Zařazení do strategie až do úrovně opatření	<ul style="list-style-type: none"> • Prioritní oblast 1 – Rozvoj dopravy • Specifický cíl 1.1 – Snižít negativní vlivy dopravy v území, zvýšit plynulost a zkapacitnit dopravu s preferencí hromadné a nemotorové dopravy • Opatření integrované strategie 1.1.4 - Podpora využívání a rozvoje městské hromadné a příměstské dopravy a dopravní obslužnosti města • Podopatření integrované strategie 1.1.4.1 - Modernizace a ekologizace MHD 				
Způsob zajištění udržitelnosti projektu	<p>Žadatel zajistí pro provoz projektu v době udržitelnosti dostatečné zdroje z hlediska organizačního, personálního, technického i finančního. Žadatel disponuje zkušeným týmem technických pracovníků, kteří jsou schopni u nových prvků telematického vybavení zajistit běžnou údržbu a každodenní provozní připravenost (nad rámec případných servisních zásahů ze strany dodavatele technologií). Dále bude pro většinu pořizovaných prvků vybranými dodavateli zajištěno proškolení odpovědných pracovníků a také bude dodavateli garantována záruka, což rovněž přispívá k potvrzení zajištění udržitelnosti.</p> <p>Z technického hlediska lze očekávat, že provoz nových prvků telematického vybavení nebude mít zásadně vyšší náročnost a specifickou oproti stávajícímu zajištění. Naopak lze očekávat, že díky použití moderních technologií se bude z technického pohledu jednat o jednodušší a efektivnější variantu.</p> <p>Z hlediska finančního krytí navrhovaných aktivit budou projektové aktivity financovány z vlastních zdrojů žadatele za využití úvěrových prostředků. Provozní udržitelnost pak bude kompletně zajištěna z vlastních zdrojů žadatele.</p>				
Popis pozitivního dopadu na vymezené území	<p>Positivní dopady projektu na řešené území lze shrnout do následujících bodů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zásadní zlepšení kvality a efektivity dispečerského řízení městské hromadné dopravy v Českých Budějovicích • podstatné rozšíření funkcionalit dispečerských i palubních vozidlových systémů pro řidiče i pro cestující včetně zavedení moderních způsobů odbavení cestujících a platby jízdného • zvýšení spolehlivosti přenosů provozních informací v rámci provozu MHD • navýšení komfortu, rozsahu poskytovaných služeb, které mohou uživatelé MHD, kteří jsou obyvateli města a spádových obcí MHD, využívat • zlepšení kvality a rozšíření spektra možných poskytovaných dopravních a provozně-dopravních informací směrem k uživatelům MHD 				

	<ul style="list-style-type: none"> • zlepšení podmínek pro využívání MHD z pohledu osob, které za prací, vzděláním a službami do města Č. Budějovice dojíždí či se za tímto účelem po městě pohybují • zlepšení podmínek pro poskytování dopravně-informačních a komunikačních funkcí směrem k cestujícím, a to rovněž v rámci informací IZS • zvýšení využitelnosti MHD z pohledu handicapovaných uživatelů MHD • zlepšení informování cestujících o chystaných změnách v organizaci MHD a dopravy obecně (uzavírky, změny jízdních řádů, dočasné změny či uzavírky spojů či zastávek apod.) • projekt podpoří zatraktivnění MHD a může tak podpořit zvýšení přepravních výkonů veřejné dopravy (díky zkvalitnění služeb MHD)
Role zapojených subjektů	<ul style="list-style-type: none"> • Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. (provozovatel MHD v řešené oblasti, vlastník infrastruktury související s provozem MHD) - investor projektu, který zodpovídá za přípravu a následnou realizaci projektu, výběrové řízení na dodavatele a také za udržitelnost výstupů projektu • Statutární město České Budějovice (vlastník a správce místních komunikací, vlastník dopravní ústředny, vlastník a správce dopravního modelu města, vlastník systému strategických detektorů, správce řídicích algoritmů pro SSZ na území města atd.) - spolupráce na přípravě projektu, konzultace projektového záměru, konzultace technického řešení projektu, konzultace finančního zajištění projektu ve vztahu k cílům IPRÚ; • Majitelé a správci objektů vytipovaných pro výstavbu základnových radiostanic digitálního radiového systému (jeden z objektů ve vlastnictví žadatele - administrativní budova dopravního podniku, trolejbusová vozovna): <ul style="list-style-type: none"> ○ obec Hosín, Hosín 116, 373 41 Hluboká nad Vltavou ○ Europasta SE, U sila 246, 373 82 Boršov nad Vltavou, ○ SVJ K. Štěcha 1221/18, České Budějovice • Český telekomunikační úřad - je úřadem, který vydává relevantní oprávnění k využívání rádiových kmitočtů potřebných v provozní fázi projektu • Dodavatel technologií navrhovaných k pořízení v rámci projektu - zajištění všech požadovaných dodávek a souvisejících plnění v požadované kvalitě
Indikátory projektu	7 04 01 – Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy Cílová hodnota – 1

2. Projektový záměr č. 2 předložený v rámci 2. výzvy IPRÚ

2.1 Popis projektového záměru č. 2

Název projektu	Centrální dispečink Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (IDS) pro oblast Českobudějovicka				
Popis projektu	<p>Předmětem projektu je realizace dispečerského pracoviště pro řízení Integrovaného dopravního systému (IDS) Českobudějovicka.</p> <p>Systém přejímá od zúčastněných dopravců a SŽDC s.o. (železniční doprava) on-line polohu vozidel veřejné dopravy, automaticky sleduje jejich zpoždění ve vztahu k jízdnímu řádu a vyhodnocuje možná ohrožení přestupních návazností. V tomto případě odesílá automaticky dispečerům dopravců (v případě veřejné linkové dopravy přímo vozidlům) požadavky na čekání nebo upozorní příslušného dispečera na nutnost manuálního zásahu. Existující data budou prostřednictvím webové aplikace JIKORD k dispozici cestující veřejnosti.</p> <p>Ve spolupráci s Jednotným systémem dopravních informací a dispečerským pracovištěm SUS Jihočeského kraje bude možno informovat bezprostředně o odklonech v případě neprůjezdných komunikací a řešit další mimořádné situace na železnici i silnici a operativní nasazení záložních vozidel.</p> <p>Jízdní řády v systému budou obsahovat garantované návaznosti resp. čekací dobu na zpožděné přípoje. Vozidla VLD v systému budou vybavena moduly s informacemi o poloze vozidla (GPS), spojení s dispečerem bude zajištěno telefonicky příp. prostřednictvím textových zpráv.</p>				
Identifikace žadatele	<p>Žadatel: JIKORD s.r.o. Sídlo: Okružní 517/10 (areál VŠTE), 370 01 České Budějovice IČO/DIČ: 281 17 018 / CZ 28117018 Statutární zástupce: Ing. Jiří Borovka, Ph.D., MBA - jednatel společnosti kontaktní osoba pro projekt: Ing. Václav Dvořák – manažer, tel. 777 583 361 mail: dvorak@jikord.cz</p>				
Datum zahájení a ukončení realizace projektu	<p>Zahájení realizace: 7/2017 Ukončení realizace: 8/2018</p>				
Finanční plán projektu		2017	2018	celkem	požadovaná alokace
	způsobilé výdaje	1 000 000	1 450 000	2 450 000	2 082 500
	nezpůsobilé	0	0	0	-
	celkem	1 000 000	1 450 000	2 450 000	2 082 500
Zařazení do strategie až do úrovně opatření	<ul style="list-style-type: none"> • Prioritní oblast 1 – Rozvoj dopravy • Specifický cíl 1.1 – Snížit negativní vlivy dopravy v území, zvýšit plynulost a zkapacitnit dopravu s preferencí hromadné a nemotorové dopravy • Opatření integrované strategie 1.1.4 - Podpora využívání a rozvoje městské hromadné a příměstské dopravy a dopravní obslužnosti města • Podopatření integrované strategie 1.1.4.1 - Modernizace a ekologizace MHD 				
Způsob zajištění udržitelnosti projektu	<p>Žadatel zajistí pro provoz projektu v době udržitelnosti dostatečné zdroje z hlediska organizačního, personálního, technického i finančního.</p> <p>Žadatel disponuje týmem vlastních pracovníků, kteří zajistí provoz systému po celou dobu udržitelnosti.</p> <p>Z hlediska finančního krytí budou projektové aktivity financovány z vlastních zdrojů žadatele, stejně tak provozní udržitelnost pak bude kompletně zajištěna z vlastních zdrojů žadatele.</p>				

Popis pozitivního dopadu na vymezené území	<p>Pozitivní dopady projektu na řešené území lze shrnout do následujících bodů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zavedení jednotné informační služby pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících, podpůrné softwarové vybavení pro IDS Českobudějovicka); • garance návaznosti veřejné dopravy (operativní řízení) • informovanost cestující veřejnosti o stavu veřejné dopravy ve vymezeném území
Role zapojených subjektů	<ul style="list-style-type: none"> • Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., ČSAD Autobusy České Budějovice, GW Bus České Budějovice, Comett plus Tábor (vše dopravci) - předávání on-line dat do dispečerského systému JIKORD, vzájemná komunikace dispečerů • SŽDC - předávání on-line dat do dispečerského systému JIKORD, vzájemná komunikace dispečerů • SUS JK - předávání informací o stavu a sjízdnosti silnic v území • VŠTE České Budějovice - konzultační činnost při přípravě a realizaci projektu, praktický výcvik studentů oboru doprava a logistika
Indikátory projektu	<p>7 04 01 – Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy Cílová hodnota – 1</p>

3. Projektový záměr č. 3 předložený v rámci 2. výzvy IPRÚ

3.1 Popis projektového záměru č. 3

Název projektu	Pořízení 16 nízkopodlažních autobusů s CNG pohonem											
Popis projektu	<p>Projekt zahrnuje pořízení 16 nových městských nízkopodlažních autobusů s CNG pohonem.</p> <p>Bude pořízeno celkem 13 ks nízkopodlažních CNG autobusů (krátkých s délkou karosérie 12 m, s obsaditelností 29 sedících osob) a 3 ks nízkopodlažních CNG kloubových autobusů (delších s délkou karosérie 18 m s obsaditelností min. 135 osob, z toho 25 % sedících). Životnost těchto autobusů bude požadována na min. 12 let v městském provozu.</p> <p>Autobusy budou muset splňovat veškeré podmínky pro provoz na pozemních komunikacích a v městské hromadné dopravě osob stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky, včetně závazných i doporučených českých a evropských technických norem (ČSN, EN).</p> <p>Vozy budou poháněny agregátem o výkonu 210 kW, resp. 230 kW, palivem bude stlačený zemní plyn s tím, že emisní hodnoty jsou požadovány v hodnotě min. EURO 6.</p> <p>Ve vozech bude rovněž prostor pro přepravu osoby na invalidním vozíku nebo kočárku (provedení vozidla v souladu s evropskou směrnicí 2001/85/ES, doplněné směrnicí 2005/41/ES). Dále zde bude samonavíjecí bezpečnostní pás na místě pro invalidní vozík. U druhých dveří bude k dispozici vyklápěcí plošina pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku, nebo osob se sníženou pohyblivostí. Vozy budou také plně klimatizované a bude v nich možnost připojení k WIFI a nabíjení mobilů.</p> <p>Pro nové vozy jsou předpokládány následující provozní parametry:</p> <table border="1"> <tr> <td>Druh provozu</td> <td>Městská, příměstská a meziměstská doprava osob.</td> </tr> <tr> <td>Průměrná provozní rychlost</td> <td>15,0 km/hod</td> </tr> <tr> <td>Roční kilometrický výkon na vozidlo</td> <td>90.000 km (krátké vozy), 70.000 km (kloubové vozy)</td> </tr> <tr> <td>Průměrná vzdálenost zastávek</td> <td>470 – 640 m</td> </tr> <tr> <td>Referenční spotřeba paliva</td> <td>48,00 l/100km</td> </tr> </table>		Druh provozu	Městská, příměstská a meziměstská doprava osob.	Průměrná provozní rychlost	15,0 km/hod	Roční kilometrický výkon na vozidlo	90.000 km (krátké vozy), 70.000 km (kloubové vozy)	Průměrná vzdálenost zastávek	470 – 640 m	Referenční spotřeba paliva	48,00 l/100km
Druh provozu	Městská, příměstská a meziměstská doprava osob.											
Průměrná provozní rychlost	15,0 km/hod											
Roční kilometrický výkon na vozidlo	90.000 km (krátké vozy), 70.000 km (kloubové vozy)											
Průměrná vzdálenost zastávek	470 – 640 m											
Referenční spotřeba paliva	48,00 l/100km											

	Kvalita silniční sítě	veřejné komunikace na území města ČB a přilehlém okolí																						
	Součástí dodávky vozidel a její ceny bude rovněž úplné diagnostické zařízení včetně veškerého SW a HW a to v českém jazyce potřebné pro kompletní diagnostiku vozidla.																							
Identifikace žadatele	Žadatel: Sídlo: IČO/DIČ: Statutární zástupce: kontaktní osoba pro projekt:	Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. Novohradská 738/40, 370 33 České Budějovice 25166115 / CZ 25166115 Ing. Slavoj Dolejš, ředitel a místopředseda představenstva a.s. Ing. Pavel Ortman, manažer divize ekonomika a podpůrné služby, tel. +420 721 555 550, ortman.p@dpmcb.cz																						
Datum zahájení a ukončení realizace projektu	Zahájení realizace: 1/2017 Ukončení realizace: 3/2018																							
Finanční plán projektu	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2017</th> <th>2018</th> <th>celkem</th> <th>požadovaná alokace</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>způsobilé výdaje</td> <td>0</td> <td>109 506 188,00</td> <td>109 506 188,00</td> <td>93 080 259,60</td> </tr> <tr> <td>nezpůsobilé</td> <td>0</td> <td>22 996 299,48</td> <td>22 996 299,48</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>celkem</td> <td>0</td> <td>132 502 487,48</td> <td>132 502 487,48</td> <td>93 080 259,60</td> </tr> </tbody> </table>					2017	2018	celkem	požadovaná alokace	způsobilé výdaje	0	109 506 188,00	109 506 188,00	93 080 259,60	nezpůsobilé	0	22 996 299,48	22 996 299,48	-	celkem	0	132 502 487,48	132 502 487,48	93 080 259,60
	2017	2018	celkem	požadovaná alokace																				
způsobilé výdaje	0	109 506 188,00	109 506 188,00	93 080 259,60																				
nezpůsobilé	0	22 996 299,48	22 996 299,48	-																				
celkem	0	132 502 487,48	132 502 487,48	93 080 259,60																				
	<ul style="list-style-type: none"> • Prioritní oblast 1 – Rozvoj dopravy • Specifický cíl 1.1 – Snížit negativní vlivy dopravy v území, zvýšit plynulost a kapacitnit dopravu s preferencí hromadné a nemotorové dopravy • Opatření integrované strategie 1.1.4 - Podpora využívání a rozvoje městské hromadné a příměstské dopravy a dopravní obslužnosti města • Podopatření integrované strategie 1.1.4.1 - Modernizace a ekologizace MHD 																							
Způsob zajištění udržitelnosti projektu	<p>Žadatel zajistí pro provoz projektu v době udržitelnosti dostatečné zdroje z hlediska organizačního, personálního, technického i finančního.</p> <p>Po dokončení fyzické realizace projektu nebude problém zařadit nově pořizovaná CNG vozidla do již existujícího vozového parku DPMCB a zajistit tedy jejich řádný provoz.</p> <p>Žadatel disponuje zkušeným týmem technických pracovníků, kteří jsou schopni u nových vozidel zajistit běžnou údržbu a každodenní provozní připravenost). Aby byl zajištěn po co nejdelsí dobu bezproblémový provoz všech pořizovaných vozidel, bude nutné požadovat po dodavateli některá opatření a doplňky, které by právě bezproblémovost provozu měly zajistit. Z tohoto důvodu bude např. požadováno, aby součástí dodávky bylo i úplné diagnostické zařízení včetně veškerého SW a HW v českém jazyce. Vzhledem k charakteru vozidel bude nutné provést také vstupní školení pro provozování, údržbu a opravy vozidel.</p> <p>Z technického hlediska lze očekávat, že provoz nových vozů se nebude zásadně odlišovat od provozu stávajících vozidel MHD. Lze tedy předpokládat, že zajištění udržitelnosti po technické stránce by nemělo představovat pro žadatele problém.</p> <p>Z hlediska finančního krytí navrhovaných aktivit budou projektové aktivity financovány z vlastních zdrojů žadatele za využití úvěrových prostředků. Provozní udržitelnost pak bude kompletně zajištěna z vlastních zdrojů žadatele.</p>																							
Popis pozitivního dopadu na vymezené území	<p>Pozitivní dopady projektu na řešené území lze shrnout do následujících bodů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • projekt přispěje k další eliminaci nárůstu individuální automobilové dopravy ve městě, která byla v minulosti dlouhodobě příčinou snižování rychlosti a vytíženosti MHD • projekt zásadně přispívá k ekologizaci veřejné dopravy ve městě a návaznosti na cíle všech nadřazených strategických materiálů • projekt reaguje na potřebu modernizace vozidlového parku MHD, a to včetně rozvoje jeho vlastností důležitých pro integraci handicapovaných účastníků ve veřejné dopravě (nízkopodlažnost, bezbariérovost nových vozů) a rozvoje v oblasti informování cestujících (včetně slabozrakých a nevidomých) • projekt přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy a tím k jejímu vyššímu využití (přesun 																							

	<p>cestujících z individuální automobilové dopravy do veřejné dopravy je považován za důležitý příspěvek k posilování bezpečnosti dopravy, vozy budou plně klimatizované a bude v nich možnost připojení k WIFI a nabíjení mobilů atd.)</p> <ul style="list-style-type: none"> • projekt přispěje ke snížení znečištění ovzduší, snížení znečištění hlukem, snížení emisí skleníkových plynů a spotřeby energie • díky projektu dojde k rozvinutí vozového parku městských autobusů s alternativním pohonem • díky projektu dojde ke zvýšení využitelnosti MHD z pohledu handicapovaných uživatelů MHD 																
Role zapojených subjektů	<ul style="list-style-type: none"> • Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. (provozovatel MHD v řešené oblasti, vlastník infrastruktury související s provozem MHD, vlastník vozidlového parku) - investor projektu, který zodpovídá za přípravu a následnou realizaci projektu, výběrové řízení na dodavatele a také za udržitelnost výstupů projektu • Statutární město České Budějovice (vlastník a správce místních komunikací, vlastník dopravní ústředny, vlastník a správce dopravního modelu města, vlastník systému strategických detektorů, správce řídicích algoritmů pro SSZ na území města atd.) - spolupráce na přípravě projektu, konzultace projektového záměru, konzultace technického řešení projektu, konzultace finančního zajištění projektu ve vztahu k cílům IPRÚ • Dodavatel nových vozů 																
Indikátory projektu	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Indikátor</th> <th>Název indikátoru</th> <th>Výchozí hodnota</th> <th>Cílová hodnota</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7 48 01</td> <td>Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu (vozidla)</td> <td>0</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>7 51 10</td> <td>Počet osob přepravovaných veřejnou dopravou (osoby/rok)</td> <td>3 000 000</td> <td>3 090 000</td> </tr> <tr> <td>3 61 11</td> <td>Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů (t/rok)</td> <td>5,503</td> <td>0,548</td> </tr> </tbody> </table>	Indikátor	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	7 48 01	Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu (vozidla)	0	16	7 51 10	Počet osob přepravovaných veřejnou dopravou (osoby/rok)	3 000 000	3 090 000	3 61 11	Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů (t/rok)	5,503	0,548
Indikátor	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Cílová hodnota														
7 48 01	Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu (vozidla)	0	16														
7 51 10	Počet osob přepravovaných veřejnou dopravou (osoby/rok)	3 000 000	3 090 000														
3 61 11	Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů (t/rok)	5,503	0,548														