

IPRÚ České Budějovice 2014-2020

Pracovní skupina Doprava

Výstup z jednání Pracovní skupiny IPRÚ České Budějovice 2014-2020 ze dne 18. 5. 2017 – k 5. výzvě IPRÚ vyhlášené dne 19. 4. 2017 v rámci opatření č. 1.1.4.1 strategie – Modernizace a ekologizace MHD

1. Projektový záměr č. 1 předložený v rámci 5. výzvy IPRÚ

1.1 Popis projektového záměru č. 1

Název projektu	Pořízení 8 nízkopodlažních autobusů se CNG pohonem												
Popis projektu	<p>Předmětem projektu je pořízení 8 nových nízkopodlažních autobusů pro zajištění provozu MHD v českobudějovické aglomeraci, z toho 6 vozů bude krátkých a 2 kloubové. Vozidla budou pořízena včetně potřebné diagnostiky, speciálního nářadí a školení nezbytných pro provoz, údržbu a opravy vozidel.</p> <p>V současné době žadatel disponuje celkem 83 autobusy, přičemž průměrné stáří vozů je více než 12 let. Nákupem 8 nízkopodlažních vozů bude zajištěna částečná obnova vozového parku a díky CNG pohonu a splnění požadavků normy EURO 6 dojde k výraznému snížení negativních dopadů MHD dopravy na životní prostředí; pořízené CNG autobusy nahradí stávající s naftovým pohonem. Pořízené vozy budou využity pro zajištění dopravní obslužnosti města České Budějovice a jeho spádového území obsluhovaného linkami MHD prostřednictvím veřejné dopravy, konkrétně se počítá s jejich nasazením na linky č. 7 a 15.</p> <p>Pro nové vozy jsou předpokládány následující provozní parametry:</p>												
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">Druh provozu</td> <td>Městská, příměstská a meziměstská doprava osob.</td> </tr> <tr> <td>Průměrná provozní rychlost</td> <td>15,0 km/hod</td> </tr> <tr> <td>Roční kilometrický výkon na vozidlo</td> <td>90.000 km (krátké vozy), 70.000 km (kloubové vozy)</td> </tr> <tr> <td>Průměrná vzdálenost zastávek</td> <td>470 – 640 m</td> </tr> <tr> <td>Referenční spotřeba paliva</td> <td>48,00 l/100km</td> </tr> <tr> <td>Kvalita silniční sítě</td> <td>veřejné komunikace na území města ČB a přilehlém okolí</td> </tr> </table>	Druh provozu	Městská, příměstská a meziměstská doprava osob.	Průměrná provozní rychlost	15,0 km/hod	Roční kilometrický výkon na vozidlo	90.000 km (krátké vozy), 70.000 km (kloubové vozy)	Průměrná vzdálenost zastávek	470 – 640 m	Referenční spotřeba paliva	48,00 l/100km	Kvalita silniční sítě	veřejné komunikace na území města ČB a přilehlém okolí
	Druh provozu	Městská, příměstská a meziměstská doprava osob.											
	Průměrná provozní rychlost	15,0 km/hod											
	Roční kilometrický výkon na vozidlo	90.000 km (krátké vozy), 70.000 km (kloubové vozy)											
	Průměrná vzdálenost zastávek	470 – 640 m											
	Referenční spotřeba paliva	48,00 l/100km											
Kvalita silniční sítě	veřejné komunikace na území města ČB a přilehlém okolí												
<p>Projektem dojde k zatraktivnění služeb MHD pro všechny cílové skupiny. Navrhované vozy jsou nízkopodlažní, budou vybaveny klimatizací, wifi připojením a možností nabíjení mobilních telefonů, prostorem pro přepravu dětských kočárků nebo invalidních vozíků, samonavíjecím pásem pro upevnění invalidního vozíku a plošinou pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku, a díky tomu se cestujícím zatraktivní, a zpříjemní a zjednoduší užívání vozů.</p> <p>Zároveň vybavenost těchto nových vozů přispěje k využití synergií dalších aktivit žadatele a města České Budějovice v oblasti rozvoje prvků telematiky, které jsou žadatelem realizovány v rámci projektu „Zavádění moderních informačních a digitálních technologií pro zkvalitnění MHD v ČB“ (zde se jedná o vybudování nové rádiové sítě, dispečerského systému, systému automatických bezdrátových přenosů provozních dat).</p>													
Identifikace žadatele	<p>Žadatel: Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. Sídlo: Novohradská 738/40, 370 33 České Budějovice IČO/DIČ: 25166115 / CZ 25166115 Statutární zástupce: Ing. Slavoj Dolejš, ředitel a místopředseda představenstva a.s. kontaktní osoba pro projekt: Ing. Pavel Ortman, manažer divize ekonomika a podpůrné služby, tel. +420 721 555 550, ortman.p@dpmcb.cz</p>												

Datum zahájení a ukončení realizace projektu	Zahájení realizace: 1/2017 Ukončení realizace: 9/2018				
Finanční plán projektu		2017	2018	celkem	požadovaná alokace
	způsobilé výdaje	0	57 600 000,00	57 600 000,00	48 960 000,00
	nezpůsobilé	0	12 096 000,00	12 096 000,00	
	celkem	0	69 696 000,00	69 696 000,00	
Zařazení do strategie až do úrovně opatření	<ul style="list-style-type: none"> • Prioritní oblast 1 – Rozvoj dopravy • Specifický cíl 1.1 – Snížit negativní vlivy dopravy v území, zvýšit plynulost a zkapacitnit dopravu s preferencí hromadné a nemotorové dopravy • Opatření integrované strategie 1.1.4 - Podpora využívání a rozvoje městské hromadné a příměstské dopravy a dopravní obslužnosti města • Podopatření integrované strategie 1.1.4.1 - Modernizace a ekologizace 				
Způsob zajištění udržitelnosti projektu	<p>Udržitelnost výstupů projektu naváže na stávající stav technického, finančního a personálního zajištění předkladatele projektového záměru. Po dokončení fyzické realizace budou nově pořizované CNG autobusy součástí stávajícího vozidlového parku a DPMCB zajistí běžnou údržbu a každodenní připravenost k provozu. Pro bezproblémový provoz vozidel bude nutné požadovat po dodavateli některé doplňky, jako třeba úplné diagnostické zařízení včetně veškerého SW a HW v českém jazyce, pracovníci také absolvují vstupní školení na provozování, údržbu a opravy vozidel. Z technického i personálního hlediska se nebude provoz odlišovat od stávajícího provozu.</p> <p>Rovněž financování projektu bude zajištěno plně ze strany žadatele o dotaci, žadatel má u své partnerské banky předjednaný úvěr.</p>				
Popis pozitivního dopadu na vymezené území	<p>Pozitivní dopady projektu na řešené území lze shrnout do následujících bodů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Projekt přispěje k eliminaci nárůstu individuální automobilové dopravy ve městě, která je dlouhodobě příčinou většiny dopravních problémů ve městě, a to prostřednictvím atraktivnějších služeb infrastrukturní vybavenosti systému MHD novými moderně vybavenými vozy • Projekt zásadně přispívá k ekologizaci veřejné dopravy ve městě a k návaznosti na cíle všech nadřazených strategických materiálů (nízkoemisní provoz) • Projekt reaguje na potřebu modernizace vozového parku MHD, a to včetně rozvoje jeho oblastí důležitých pro integraci handicapovaných účastníků ve veřejné dopravě (bezbariérovost nových vozů) a rozvoje v oblasti informování cestujících (včetně slabozrakých a nevidomých) • Projekt přispěje k atraktivnější veřejné dopravě a tím k jejímu vyššímu využití (vozy budou plně klimatizované a bude v nich možnost připojení k WIFI a nabíjení mobilů atd.) • Projekt přispěje ke snížení míry znečištění ovzduší, snížení znečištění hlukem, snížení emisí skleníkových plynů a spotřeby energie • Díky projektu dojde k rozvoji vozového parku městských autobusů s nízkoemisním pohonem 				
Role zapojených subjektů	<ul style="list-style-type: none"> • Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. (provozovatel MHD v řešené oblasti, vlastník infrastruktury související s provozem MHD) - investor projektu, který zodpovídá za přípravu a následnou realizaci projektu, výběrové řízení na dodavatele a také za udržitelnost výstupů projektu • Statutární město České Budějovice (vlastník a správce místních komunikací, vlastník dopravní ústředny, vlastník a správce dopravního modelu města, vlastník systému strategických detektorů, správce řídicích algoritmů pro SSZ na území města atd.) - spolupráce na přípravě projektu, konzultace projektového záměru, konzultace technického řešení projektu, konzultace finančního zajištění projektu ve vztahu k cílům IPRÚ • Dodavatel nových vozů 				
Indikátory projektu	Indikátor	Název indikátoru		Výchozí hodnota	Cílová hodnota
	7 48 01	Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu		0	8
	7 51 10	Počet osob přepravovaných veřejnou dopravou (osoby/rok)		1 700 000	1 717 000
	3 61 11	Množství emisí primárních částic a prekursorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů (t/rok)		2,223	0,365

2. Projektový záměr č. 2 předložený v rámci 5. výzvy IPRÚ

2.1 Popis projektového záměru č. 2

Název projektu	Pořízení 11 nízkopodlažních trolejbusů				
Popis projektu	<p>Předmětem projektu je nákup 11 kusů nových kloubových nízkopodlažních trolejbusů včetně potřebné diagnostiky, speciálního nářadí a školení nezbytných pro údržbu a opravy vozidel. V současné době žadatel DPMČB provozuje v systému městské hromadné dopravy 57 vozidel v trolejové trakci, z nichž řada je již ve špatném technickém stavu. Realizací projektu dojde k částečné obnově stávajícího vozového parku, projekt přispěje k zachování, modernizaci a prodloužení životnosti celého systému bezemisní MHD v Českých Budějovicích</p> <p>Pořízené vozy budou využity pro zajištění dopravní obslužnosti města a jeho spádového území obsluhovanými linkami MHD prostřednictvím trolejové traktce MHD, počítá se s jejich nasazením na linkách č. 2, 5 a 9.</p> <p>Projektem dojde k zatraktivnění služeb MHD pro všechny cílové skupiny. Navrhované vozy jsou nízkopodlažní, budou vybaveny klimatizací, wifi připojením a možností nabíjení mobilních telefonů, prostorem pro přepravu dětských kočárků nebo invalidních vozíků, samonavíjecím pásem pro upevnění invalidního vozíku a plošinou pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku, a díky tomu se zatraktivní a zpříjemní užívání vozů všem cestujícím, a to i osobám se zdravotním postižením či osobám hůře pohyblivým.</p> <p>Zároveň vybavenost těchto nových vozů přispěje k využití synergií dalších aktivit žadatele a města České Budějovice v oblasti rozvoje prvků telematiky, které jsou žadatelem realizovány v rámci projektu „Zavádění moderních informačních a digitálních technologií pro zkvalitnění MHD v ČB“ (zde se jedná o vybudování nové rádiové sítě, dispečerského systému, systému automatických bezdrátových přenosů provozních dat, automatické stavění dopravní cesty trolejbusů).</p>				
Identifikace žadatele	<p>Žadatel: Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. Sídlo: Novohradská 738/40, 370 33 České Budějovice IČO/DIČ: 25166115 / CZ 25166115 Statutární zástupce: Ing. Slavoj Dolejš, ředitel a místopředseda představenstva a.s. kontaktní osoba pro projekt: Ing. Pavel Ortman, manažer divize ekonomika a podpůrné služby, tel. +420 721 555 550, ortman.p@dpmcb.cz</p>				
Datum zahájení a ukončení realizace projektu	<p>Zahájení realizace: 1/2017 Ukončení realizace: 9/2018</p>				
Finanční plán projektu		2017	2018	celkem	požadovaná alokace
	způsobilé výdaje	0	173 917 000,00	173 917 000,00	147 829 450,00
	nezpůsobilé DPH	0	36 960 000,00	36 960 000,00	
	nezpůsobilé výdaje ostatní	0	2 083 000,00	2 083 000,00	
	celkem	0	212 960 000,00	212 960 000,00	
Zařazení do strategie až do úrovně opatření	<ul style="list-style-type: none"> • Prioritní oblast 1 – Rozvoj dopravy • Specifický cíl 1.1 – Snižet negativní vlivy dopravy v území, zvýšit plynulost a zkapacitnit dopravu s preferencí hromadné a nemotorové dopravy • Opatření integrované strategie 1.1.4 - Podpora využívání a rozvoje městské hromadné a příměstské dopravy a dopravní obslužnosti města • Podopatření integrované strategie 1.1.4.1 - Modernizace a ekologizace MHD 				
Způsob zajištění udržitelnosti projektu	<p>Udržitelnost výstupů projektu naváže na stávající stav technického, finančního a personálního zajištění předkladatele projektového záměru. Provoz MHD je hlavní činnost žadatele, má veškeré předpoklady pro bezproblémové zajištění udržitelnosti projektu. Po dokončení fyzické realizace, resp. po dokončení projektu budou nově pořízené trolejbusy zařazeny do užívání jako součást existujícího vozidlového parku a bude třeba zajistit jejich řádný provoz, který bude díky</p>				

	zkušenosti a zázemí žadatele bezproblémový. Rovněž financování projektu bude zajištěno plně ze strany žadatele o dotaci, žadatel má u své partnerské banky předjednaný úvěr.																			
Popis pozitivního dopadu na vymezené území	Pozitivní dopady projektu na řešené území lze shrnout do následujících bodů: <ul style="list-style-type: none"> • Projekt přispěje k eliminaci nárůstu individuální automobilové dopravy ve městě, která je dlouhodobě příčinou snižování rychlosti a vytíženosti MHD, a to prostřednictvím zatraktivnění služeb a infrastrukturní vybavenosti systému MHD nízkými ekologickými vozidly • Projekt přispívá k ekologizaci veřejné dopravy ve městě díky bezemisnímu provozu • Projekt reaguje na potřebu modernizace vozidlového parku MHD, a to včetně rozvoje jeho vlastností důležitých pro integraci handicapovaných účastníků ve veřejné dopravě jako je nízkopodlažnost, bezbariérovost a rozvoje v oblasti informování cestujících – včetně slabozrakých a nevidomých • Díky projektu se zatraktivní veřejná doprava a tím její vyšší využití (vozy budou vybaveny klimatizací, WIFI, možností nabíjení mobilních telefonů atd.) • Projekt přispívá ke snížení či udržení míry znečištění ovzduší, snížení znečištění hlukem, snížení emisí skleníkových plynů a spotřeby energie • Díky projektu dojde k rozvoji vozového parku městských trolejbusů s bezemisním pohonem 																			
Role zapojených subjektů	<ul style="list-style-type: none"> • Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. (provozovatel MHD v řešené oblasti, vlastník infrastruktury související s provozem MHD) - investor projektu, který zodpovídá za přípravu a následnou realizaci projektu, výběrové řízení na dodavatele a také za udržitelnost výstupů projektu • Statutární město České Budějovice (vlastník a správce místních komunikací, vlastník dopravní ústředny, vlastník a správce dopravního modelu města, vlastník systému strategických detektorů, správce řídicích algoritmů pro SSZ na území města atd.) - spolupráce na přípravě projektu, konzultace projektového záměru, konzultace technického řešení projektu, konzultace finančního zajištění projektu ve vztahu k cílům IPRÚ • Dodavatel nových trolejbusů 																			
Indikátory projektu	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Indikátor</th> <th>Název indikátoru</th> <th>Výchozí hodnota</th> <th>Cílová hodnota</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7 48 01</td> <td>Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu</td> <td>0</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>7 51 10</td> <td>Počet osob přepravovaných veřejnou dopravou (osoby/rok)</td> <td>6 000 000</td> <td>6 120 000</td> </tr> <tr> <td>3 61 11</td> <td>Množství emisí primárních částic a prekursorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů (t/rok)</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	Indikátor	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	7 48 01	Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	0	11	7 51 10	Počet osob přepravovaných veřejnou dopravou (osoby/rok)	6 000 000	6 120 000	3 61 11	Množství emisí primárních částic a prekursorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů (t/rok)	0	0			
Indikátor	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Cílová hodnota																	
7 48 01	Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	0	11																	
7 51 10	Počet osob přepravovaných veřejnou dopravou (osoby/rok)	6 000 000	6 120 000																	
3 61 11	Množství emisí primárních částic a prekursorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů (t/rok)	0	0																	