

IPRÚ České Budějovice 2014-2020

Pracovní skupina Doprava

Výstup z jednání Pracovní skupiny IPRÚ České Budějovice 2014-2020 ze dne 25. 1. 2017 – k 8. výzvě IPRÚ vyhlášené dne 22. 12. 2016 v rámci opatření č. 1.1.4.2 strategie – Modernizace technické infrastruktury trolejbusové dopravy

1. Projektový záměr č. 1 předložený v rámci 8. výzvy IPRÚ

1.1 Popis projektového záměru č. 1

Název projektu	Modernizace napájecí sítě trolejbusové dopravy v Českých Budějovicích – modernizace tří měníren napájecích el. proudem trakční síť trolejbusů – etapa 1 (MR 1)
Popis projektu	<p>Předmětem projektu je první etapa modernizace 3 trakčních měníren (MR1, MR2, MR3), které napájejí elektrickým proudem trakční síť trolejbusové dopravy – v rámci předkládaného projektu se tedy jedná o modernizaci první měnírny (MR1).</p> <p>Projekt je svou podstatou zaměřen do oblasti zajištění základních podmínek pro provozování sítě MHD v krajské metropoli a spádovém území (území pokrytém sítí linek MHD). Zastaralé a technicky i stářím (v provozu jsou cca 28 let) nevyhovující stávající měnírny budou nahrazeny moderní technologií umožňující také rekuperaci z trolejbusů. Protože jsou všechny 3 měnírny vzájemně provázány sítí trakčního vedení určeného pro provoz trolejbusové dopravy, je potřeba provést modernizaci všech 3 měníren, a to ve vzájemné návaznosti. Bez uskutečnění modernizace všech tří kusů měníren není možné ve městě Č. Budějovice a spádové oblasti provozovat trolejbusovou dopravu, jedná se tak o zcela zásadní (a pro mnohé další navazující projekty) podmiňující investici.</p> <p>Trakční měnírny MR1 (ul. Čajkovského), MR2 (ul. Jeronýmova), MR3 (Pražská třída) slouží k řízené dodávce elektrické energie do jednotlivých úseků trolejbusových tratí. MR1 se nachází v blízkosti křižovatky ulic Čajkovského a Husova třída. MR2 se nachází v blízkosti křižovatky ulic Jeronýmova a Rudolfovská třída. MR3 se nachází na Pražské třídě v blízkosti Státního veterinárního ústavu.</p> <p>V měnírnách je navržena nejmodernější bezobslužná trakční technologie splňující požadavky platných norem. Její řízení je prostředky dálkového ovládání řešeno z centrálního energetického dispečinku DPmČB, a.s. Jedná se o objekty s veškerou výzbrojí ve správě DPmČB, a.s., vyjma rozvaděče 22 kV EON s kabelovými smyčkami distribuční soustavy a vývodem pro rozvaděč 22 kV DPmČB a.s., které jsou investicí distribuční společnosti EON Distribuce, a.s. Její pracovníci mají samostatný vchod a prostor svojí části oddělen pletivem a zděnou zástěnou. Měnírny jsou koncipovány jako plně obslužné s přítomností osob pouze pro servisní a revizní činnost.</p> <p>Zásadním důvodem pro realizaci projektu je fakt, že stávající technologie je zastaralá a nespolehlivá. Jedná se o tyristorovou měnírnu, která neumožňuje přenos rekuperovaného výkonu z napájeného úseku (vzniká při elektrodynamickém brzdění vozidel) na DC sběrnou a odtud dále do jiného napájeného úseku. Z toho důvodu je nutno energii mařit v brzděném systému trolejbusu, což je ztrátové a ekonomicky značně nevýhodné. Nově navržená technologie sleduje potenciál využití takovéto energie. Zároveň instalované trakční transformátory jsou s převodem 22/0,65 kV, avšak v distribuční síti je napětí vyšší a to 23 kV. To vede k trvalému přepětí v napájené síti 750 V DC a k provozním problémům při provozování zejména moderních vozidel s citlivými vstupními obvody. Nově navržená technologie zcela eliminuje tyto negativní vlivy.</p>
Identifikace žadatele	<p>Žadatel: Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. Sídlo: Novohradská 738/40, 370 33 České Budějovice IČO/DIČ: 25166115 / CZ 25166115</p>

	Statutární zástupce: Ing. Slavoj Dolejš, ředitel a místopředseda představenstva a.s. kontaktní osoba pro projekt: Ing. Pavel Ortman, manažer divize ekonomika a podpůrné služby, tel. +420 721 555 550, ortman.p@dpmcb.cz
--	--

Předložený projektový záměr byl předkladatelem následně stažen a na jednání řídicího výboru ke schválení kritérií nebyl předložen.