

# IPRÚ České Budějovice 2014-2020

## Pracovní skupina Doprava

Výstup z jednání Pracovní skupiny IPRÚ České Budějovice 2014-2020 k 11. výzvě IPRÚ v rámci opatření č. 1.1.3 strategie – Zlepšení podmínek pro alternativní způsoby dopravy – Cyklodoprava.

### Projektový záměr č. 2 předložený v rámci 11. výzvy IPRÚ

#### Popis projektového záměru č. 2

<b>Název projektu</b>	<b>Cyklostezka u silnice II/146 podél golfového hřiště v Hluboké nad Vltavou</b>				
<b>Popis projektu</b>	Předmětem projektu je výstavba cyklostezky podél frekventované silnice II/146 u golfového hřiště v Hluboké nad Vltavou. Výstavbou cyklostezky budou zlepšeny podmínky pro alternativní způsob dopravy, bude zlepšena průjezdnost městem Hluboká nad Vltavou pro cyklisty, a to zlepšením organizace dopravy. Smyslem je zajištění plynulosti a bezpečnosti vedení všech forem dopravy ve městě. Výstupem bude kvalitní a bezpečná infrastruktura pro cyklisty, která umožní občanům Hluboké nad Vltavou dopravu do zaměstnání, škol a za službami v Českých Budějovicích.				
<b>Identifikace žadatele</b>	Žadatel:	Město Hluboká nad Vltavou			
	Sídlo:	Masarykova 36, 373 41 Hluboká nad Vltavou			
	IČO/DIČ:	00244899/CZ00244899			
	Statutární zástupce:	Ing. Tomáš Jirsa, starosta města			
	kontaktní osoba pro projekt:	Ing. Hana Vlasáková, MÚ Hluboká nad Vltavou			
	tel. 387 001 331				
<b>Datum zahájení a ukončení realizace projektu</b>	Zahájení realizace: 06/2017 Ukončení realizace: 09/ 2019				
<b>Finanční plán projektu</b>		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>požadovaná alokace</b>
	<b>způsobilé</b>	113 370,00	48 400,00	5 686 293,38	<b>4 970 853,87</b>
	<b>nezpůsobilé</b>	125 000,00	0	0	
	<b>celkem</b>	<b>238 370,00</b>	<b>48 400,00</b>	<b>5 686 293,38</b>	
<b>Zařazení do strategie až do úrovně opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prioritní oblast 1 – Rozvoj dopravy</li> <li>- Specifický cíl 1.1 – Snížit negativní vlivy dopravy v území, zvýšit plynulost a zkapacitnit dopravu s preferencí hromadné a nemotorové dopravy</li> <li>- Opatření integrované strategie 1.1.3 – Zlepšení podmínek pro alternativní způsoby dopravy.</li> </ul>				
<b>Způsob zajištění udržitelnosti projektu</b>	<p>K finanční udržitelnosti bude přispívat město Hluboká nad Vltavou prostřednictvím vyčleněné částky na údržbu cyklostezek z městského rozpočtu a Podniku místního hospodářství, který bude správcem cyklostezky. Roční předpokládané náklady na údržbu komunikace v průběhu provozní fáze jsou v souvislosti s pořizovaným majetkem předpokládány v průměrné výši 10 -20 000 Kč za rok. V roce 2018 je na údržbu cyklostezek v Hluboké na Vltavou v rozpočtu města vyčleněno 300 000 Kč, na další roky se předpokládá obdobná částka.</p> <p>Provozní fáze projektu bude zajištěna příspěvkovou organizací Podnik místního hospodářství, jehož zřizovatelem je město Hluboká nad Vltavou. Město Hluboká nad Vltavou i Podnik místního hospodářství mají dostatek zkušeností získaných</p>				

	<p>dlouhodobým řízením dosavadního provozu Podniku místního hospodářství i realizací celé řady investičních projektů. Vedle řízení samotného chodu Podniku místního hospodářství, včetně odpovídajícího organizačního a technického zajištění, má vedení Podniku místního hospodářství i další stálí zaměstnanci dlouholeté zkušenosti s údržbou komunikací. Všichni mají pro svou činnost vytvořeny odpovídající administrativní, technické a finanční podmínky.</p> <p>Provozní udržitelnost projektu bude zajišťována všemi členy realizačního týmu s jasně vymezenými kompetencemi v čele s Hanou Vlasákovou, která se zabývá administrací projektu. Během doby udržitelnosti výstupů projektu bude také kladen důraz na dodržování opatření pro zajištění publicity dle pravidel IROP. Udržitelnost výsledku projektu lze předpokládat minimálně po dobu životnosti investice. Podnik místního hospodářství patří mezi nezbytné instituce, kterými město zajišťuje základní správu a údržbu komunikací a tak zaručuje, že doba udržitelnosti projektu bude splněna dle podmínek IROP a že cyklostezka bude plnit svoji funkci ještě mnohem déle, než je stanovená doba udržitelnosti projektu</p>
<b>Popis pozitivního dopadu na vymezené území</b>	<p>Po realizaci projektu se výrazně zvýší bezpečnost cyklistů na komunikaci II/146 v oblasti u golfového hřiště. Budou výrazně zlepšeny podmínky pro alternativní způsob dopravy v dané oblasti. Díky vybudování tohoto úseku budou moci občané Hluboké nad Vltavou bezpečně dojíždět za prací, do škol a za službami do Českých Budějovic (případně i naopak).</p>
<b>Role zapojených subjektů</b>	<p>Finančně se na projektu podílí především město Hluboká nad Vltavou.</p> <p>V <u>předinvestiční fázi</u> město zajistilo nebo zajistí tyto činnosti:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zpracování stavební projektové dokumentace pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení</li> <li>2. Zpracování položkového rozpočtu pro realizaci stavby</li> <li>3. Zpracování žádosti o dotaci z IROP a jejích příloh</li> <li>4. Zpracování projektové dokumentace pro provedení stavby</li> <li>5. Výběr dodavatele pro zajištění organizace výběrového řízení na dodavatele stavby</li> <li>6. Výběr dodavatelů služeb souvisejících s prováděním stavby (stavební dozor)</li> <li>7. Výběrové řízení na zhotovitele stavby v souladu s platnou legislativou a pravidly města a IROP a následný podpis smlouvy o dílo s vítězným uchazečem</li> </ol> <p>V <u>investiční fázi</u> město bude provádět tyto činnosti:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Provedení vlastní stavby (zařízení staveniště a provedení dopravně inženýrských opatření, provedení vlastní výstavby)</li> <li>2. Kolaudační řízení, kolaudace stavby</li> <li>3. Zajištění publicity – umístění pamětní desky IROP</li> <li>4. Zpracování vyúčtování a závěrečné zprávy o realizaci projektu, předložení závěrečné žádosti o platbu</li> </ol> <p>V investiční fázi bude zapojeným subjektem stavební dozor investora, který bude organizovat kontrolní dny a provádět dozor nad stavebními pracemi.</p> <p>V <u>provozní fázi</u> bude zajištěn běžný provoz a udržitelnost výstupů projektu včetně zpracování monitorovacích zpráv o udržitelnosti (po dobu udržitelnosti), uchování dokumentace související s projektem (po dobu předepsanou pravidly programu), zajištění příslušné publicity. Zapojeným subjektem v provozní fázi bude kromě města Hluboká nad Vltavou také příspěvková organizace Podnik místního hospodářství. Tento subjekt bude zajišťovat údržbu cyklostezky.</p>
<b>Indikátory projektu</b>	<p>7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras - cílová hodnota 0,380 km</p>

## Posouzení projektového záměru č. 2 z hlediska parametrů výzvy:

Kritérium pro posouzení projektového záměru	Hodnocení
Je předložen úplný Projektový záměr včetně povinné přílohy v termínu příjmu projektových záměrů na podatelnu Magistrátu města	ANO
Projektový záměr je zcela v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, se strategickým cílem, specifickým cílem 1.2 a opatřením 1.1.3 IPRÚ České Budějovice.	ANO
Předkladatel projektového záměru jednoznačně popíše potřebnost realizace projektu.	ANO
Je specifikován pozitivní dopad na SO ORP České Budějovice nebo jeho část	ANO
Termín ukončení realizace je nejdéle do 30. 9. 2019	ANO
Žadatel jednoznačně prokázal svojí právní subjektivitu	ANO
Žadatel je uveden jako oprávněný žadatel ve výzvě	ANO
Role zapojených subjektů byla řádně vysvětlena	ANO
Realizací projektu dojde k naplnění indikátorů v rámci opatření 1.1.3 strategie IPRÚ	ANO
Náklady na projekt nepřesahují celkovou alokaci na danou výzvu	ANO
U projektu je dodržena udržitelnost, která je stanovená na dobu 5 let od poslední platby ze strany ŘO IROP	ANO
Předkladatel či jeho náhradník se zúčastnil pracovní skupiny nebo se před jednáním PS řádně omluvil	ANO

## Posouzení projektového záměru č. 2 z hlediska environmentálních kritérií - ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí:

Referenční cíl	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska životního prostředí	Pozitivní stav
RC1: Snížení emisí způsobujících změnu klimatu nebo znečištění ovzduší, adaptace na změny klimatu	Ovlivní realizace projektu zvýšení emisí způsobující znečištění ovzduší?	NE
RC2: Ochrana zemědělské půdy a pozemků určených k plnění funkcí lesa před záboru, degradací a znečištěním	Ovlivňuje realizace projektu zábor zemědělského půdního fondu v 1. nebo 2. ochranné třídě?	NE
RC3: Omezení znečištění vod, zajištění ochrany chráněných oblastí, přirozené akumulace vod a ochranných pásem vodních zdrojů, zlepšování ekologické funkce vodních toků	Ovlivňuje realizace projektu znečištění vod a půdy?	NE
RC4: Snížení čerpání neobnovitelných zdrojů energie a energetických surovin	Ovlivňuje projekt využívání obnovitelných zdrojů energie a energetických surovin?	ANO
RC5: Minimalizace produkce nebezpečných látek	Dojde v rámci projektu ke zvýšení produkce nebezpečných látek?	NE
RC6: Zvýšení materiálového a energetického využití odpadů, využívání recyklovatelných materiálů	Vzroste realizací projektu podíl materiálového a energetického využití odpadů? Ovlivní projekt zvýšení podílu recyklace?	ANO
RC7: Zachování přirozené rozmanitosti biologických druhů	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke snížení biodiverzity?	NE
RC8: Ochrana a zlepšení stavu ekosystémů	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zhoršení stavu ekosystémů?	NE
RC9: Ochrana a zlepšení stavu kulturní krajiny a lidských sídel, ochrana přírodních prvků v zastavěných územích	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zhoršení stavu kulturní krajiny?	NE

RC10: Ochrana zdraví obyvatelstva (včetně ochrany před zátěží hlukem z dopravy a z průmyslu)	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zvýšení hlukové zátěže obyvatel?	NE
RC11: Pozitivní působení na environmentální povědomí a environmentálně odpovědné jednání obyvatel	Přispěje projekt k většímu environmentálnímu povědomí obyvatel? Má projekt vliv na zlepšení odpovědnosti obyvatel vůči životnímu prostředí?	ANO
RC12: Pozitivní působení na historické a kulturní dědictví jako součást kulturní krajiny a lidských sídel	Je realizací projektu posilován význam kulturního dědictví?	ANO