

# IPRÚ České Budějovice 2014-2020

## Pracovní skupina Doprava

Výstup z jednání Pracovní skupiny IPRÚ České Budějovice 2014-2020 k 11. výzvě IPRÚ v rámci opatření č. 1.1.3 strategie – Zlepšení podmínek pro alternativní způsoby dopravy – Cyklodoprava.

### Projektový záměr č. 1 předložený v rámci 11. výzvy IPRÚ

#### Popis projektového záměru č. 1

<b>Název projektu</b>	<b>Cyklostezka Rožnov – Včelná, k. ú. Č. Budějovice 7 – 2. + 3. etapa</b>				
<b>Popis projektu</b>	Záměrem projektu je výstavba samostatné cyklostezky o délce 264,91 m v souběhu se silnicí III. třídy, která po dokončení cyklostezky v rámci „Jižní tangenty“ spojí cyklisticky obec Včelná s městem České Budějovice. Budoucí stezka svede současný cyklistický provoz z pozemní komunikace (Lidická třída) s intenzitou dopravy cca 10.000 vozidel /den. Cílem je umožnit cyklistům vyhnout se této frekventované komunikaci. Vzhledem k tomu, že České Budějovice jsou centrem velké části úřadů, škol i firem, má tato cyklostezka sloužit převážně k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.				
<b>Identifikace žadatele</b>	Žadatel:	Statutární město České Budějovice			
	Sídlo:	nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice			
	IČO/DIČ:	00244732/CZ00244732			
	Statutární zástupce:	Ing. Jiří Svoboda - primátor			
	kontaktní osoba pro projekt:	Eva Kahudová, tel. 386 803 212, <a href="mailto:kahudovae@c-budejovice.cz">kahudovae@c-budejovice.cz</a>			
<b>Datum zahájení a ukončení realizace projektu</b>	Zahájení realizace: 10/2015 Ukončení realizace: 09/ 2018				
<b>Finanční plán projektu</b>		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>celkem</b>	<b>požadovaná alokace</b>
	<b>způsobilé</b>	34 835,50	3 446 804,83	<b>3 481 640,33</b>	<b>2 959 394,28</b>
	<b>nezpůsobilé</b>	00,00	292 352,41	292 352,41	
	<b>celkem</b>	<b>34 835,50</b>	<b>3 739 157,24</b>	<b>3 773 992,74</b>	
<b>Zařazení do strategie až do úrovně opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prioritní oblast 1 – Rozvoj dopravy</li> <li>- Specifický cíl 1.1 – Snížit negativní vlivy dopravy v území, zvýšit plynulost a zkapacitnit dopravu s preferencí hromadné a nemotorové dopravy</li> <li>- Opatření integrované strategie 1.1.3 – Zlepšení podmínek pro alternativní způsoby dopravy.</li> </ul>				
<b>Způsob zajištění udržitelnosti projektu</b>	<p>Projekt bude zajištěn po celou dobu udržitelnosti jak ze strany administrativní, tak i finanční a provozní. Změna vlastnictví v tomto období nebude realizována. Žadatel zajistí pro provoz projektu v době udržitelnosti dostatečné zdroje z hlediska provozního, finančního a administrativního. Náklady na opravy a údržbu cyklostezky v provozní fázi bude hradit žadatel ze svých zdrojů (je s nimi počítáno v rozpočtu města). Projekt má sestavený projektový tým s jasně vymezenými rolami, má definované jednotlivé aktivity v jednotlivých fázích projektu (příprava, realizace a provozní fáze).</p> <p>Žadatel má zajištěné majetkoprávní otázky ve vztahu k projektu jak po dobu přípravy a realizace, tak po dobu udržitelnosti.</p>				

<b>Popis pozitivního dopadu na vymezené území</b>	<p>V rámci tohoto projektu se počítá s výstavbou dvou úseků cyklostezek. Nový úsek cyklostezky budovaný v rámci 2. etapy je navržen v délce 89,33 m a začíná v lokalitě u zahrádek, konec cyklostezky je v napojení na Hrnčířskou ulici. Úsek budovaný v rámci 3. etapy je navržen v délce 175,58 m a stavebně začíná v místě jejího napojení na ulici Sokolovskou, konec bude v lokalitě u zahrádek před stávajícím přechodem pro chodce.</p> <p>Projekt reaguje na potřebu zajištění bezpečnosti cyklistů v oblasti mezi Č. Budějovicemi a obcí Včelná. Současný provoz je veden po silnici III/00354 (Lidická) jak pro motorová vozidla, tak i pro cyklistickou a pěší dopravu. Není vyčleněn pruh pro cyklisty, podél silnice nejsou chodníky. Cyklisté jsou nuceni využívat stejnou komunikaci jako motoristé, což představuje za současné situace (úzká komunikace) zvýšené riziko pro všechny účastníky provozu. Předmětný projekt se týká oblasti, kde vzniká nová zástavba, a tudíž se zde počítá s ještě hustším provozem.</p> <p>Základní potřebou realizace projektu je doplnit síť cyklostezek v souladu se zpracovanými strategickými dokumenty i územním plánem. Cyklostezka směrem na Včelnu je jmenována v Akčním plánu rozvoje sítě cyklotras pro období 2014-2020 jako plánovaná investice do cyklistické infrastruktury.</p> <p>Vybudovaná cyklostezka jednoznačně umožňuje udržitelnou formu dopravy, která vytváří funkční, bezpečné a ekonomické podmínky pro přemísťování osob a není v rozporu s udržitelnou spotřebou přírodních zdrojů, snižuje zátěž životního prostředí a eliminuje negativní vlivy na lidské zdraví.</p> <p>Realizovaný projekt přispěje k:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zlepšení bezpečnosti účastníků silničního provozu v oblasti, zejména cyklistů;</li> <li>- Snížení negativních vlivů dopravy (emise, hluk);</li> <li>- Zlepšení dopravní dostupnosti pro cyklistickou dopravu;</li> </ul> <p>Zrychlení přepravy do zaměstnání, do škol, či za službami.</p>
<b>Role zapojených subjektů</b>	<p>1. <u>Statutární město České Budějovice</u> – předkladatel projektového záměru, předkladatel žádosti o podporu, provozovatel a správce realizovaného projektu;</p> <p>2. <u>firma vybraná na základě výběrového řízení</u> – dodavatel stavebních prací.</p>
<b>Indikátory projektu</b>	7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras - cílová hodnota 0,2649 km

#### Posouzení projektového záměru č. 1 z hlediska parametrů výzvy:

Kritérium pro posouzení projektového záměru	Hodnocení
Je předložen úplný Projektový záměr včetně povinné přílohy v termínu příjmu projektových záměrů na podatelnu Magistrátu města	ANO
Projektový záměr je zcela v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, se strategickým cílem, specifickým cílem 1.2 a opatřením 1.1.3 IPRÚ České Budějovice.	ANO
Předkladatel projektového záměru jednoznačně popíše potřebnost realizace projektu.	ANO
Je specifikován pozitivní dopad na SO ORP České Budějovice nebo jeho část	ANO
Termín ukončení realizace je nejdéle do 30. 9. 2019	ANO
Žadatel jednoznačně prokázal svojí právní subjektivitu	ANO
Žadatel je uveden jako oprávněný žadatel ve výzvě	ANO
Role zapojených subjektů byla řádně vysvětlena	ANO
Realizací projektu dojde k naplnění indikátorů v rámci opatření 1.1.3 strategie IPRÚ	ANO
Náklady na projekt nepřesahují celkovou alokaci na danou výzvu	ANO
U projektu je dodržena udržitelnost, která je stanovená na dobu 5 let od poslední platby ze strany ŘO OPD	ANO
Předkladatel či jeho náhradník se zúčastnil pracovní skupiny nebo se před jednáním PS řádně omluvil	ANO

**Posouzení projektového záměru č. 1 z hlediska environmentálních kritérií - ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí:**

Referenční cíl	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska životního prostředí	Pozitivní stav
RC1: Snížení emisí způsobujících změnu klimatu nebo znečištění ovzduší, adaptace na změny klimatu	Ovlivní realizace projektu zvýšení emisí způsobující znečištění ovzduší?	NE
RC2: Ochrana zemědělské půdy a pozemků určených k plnění funkcí lesa před záboru, degradací a znečištěním	Ovlivňuje realizace projektu zábor zemědělského půdního fondu v 1. nebo 2. ochranné třídě?	NE
RC3: Omezení znečištění vod, zajištění ochrany chráněných oblastí, přirozené akumulace vod a ochranných pásem vodních zdrojů, zlepšování ekologické funkce vodních toků	Ovlivňuje realizace projektu znečištění vod a půdy?	NE
RC4: Snížení čerpání neobnovitelných zdrojů energie a energetických surovin	Ovlivňuje projekt využívání obnovitelných zdrojů energie a energetických surovin?	ANO
RC5: Minimalizace produkce nebezpečných látek	Dojde v rámci projektu ke zvýšení produkce nebezpečných látek?	NE
RC6: Zvýšení materiálového a energetického využití odpadů, využívání recyklovatelných materiálů	Vzroste realizací projektu podíl materiálového a energetického využití odpadů? Ovlivní projekt zvýšení podílu recyklace?	ANO
RC7: Zachování přirozené rozmanitosti biologických druhů	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke snížení biodiverzity?	NE
RC8: Ochrana a zlepšení stavu ekosystémů	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zhoršení stavu ekosystémů?	NE
RC9: Ochrana a zlepšení stavu kulturní krajiny a lidských sídel, ochrana přírodních prvků v zastavěných územích	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zhoršení stavu kulturní krajiny?	NE
RC10: Ochrana zdraví obyvatelstva (včetně ochrany před zátěží hlukem z dopravy a z průmyslu)	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zvýšení hlukové zátěže obyvatel?	NE
RC11: Pozitivní působení na environmentální povědomí a environmentálně odpovědné jednání obyvatel	Přispěje projekt k většímu environmentálnímu povědomí obyvatel? Má projekt vliv na zlepšení odpovědnosti obyvatel vůči životnímu prostředí?	ANO
RC12: Pozitivní působení na historické a kulturní dědictví jako součást kulturní krajiny a lidských sídel	Je realizací projektu posilován význam kulturního dědictví?	ANO