

IPRÚ České Budějovice 2014-2020

Pracovní skupina Doprava

Výstup z jednání Pracovní skupiny IPRÚ České Budějovice 2014-2020 ze dne 17. 6. 2019, k 12. výzvě IPRÚ v rámci opatření č. 1.1.1 strategie – Zavedení systému dopravně závislého řízení dopravy.

Projektový záměr č. 1 předložený v rámci 12. výzvy IPRÚ

Popis projektového záměru č. 1

Název projektu	Meteosystémy v Českých Budějovicích
Popis projektu	<p>Předmětem projektu je dodávka, instalace a zprovoznění systému meteorologických měřicích zařízení - meteostanic pro monitoring meteorologických parametrů a parametrů vozovky ve venkovním prostředí.</p> <p>Meteostanice budou umístěny v 5 lokalitách města České Budějovice na stávající sloupy veřejného osvětlení či trakce, s napájením z veřejného osvětlení a teplotní čidla budou zaříznuta do obrusné vrstvy vozovky.</p> <p>Umístění těchto zařízení:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dlouhý most - most přes řeku Vltavu v Husově třídě a přilehlá křižovatka s levobřežní komunikací Na Dlouhé louce - Nový most - most přes řeku Vltavu ve Strakonické ulici – při pravém břehu řeky - Litvínovický most - most přes řeku Vltavu na Mánesově ulici při levém břehu řeky - Novohradská - okružní křižovatka Novohradské ulice a zanádražní komunikace u Nových Hodějovic - Krumlovský most - most přes řeku Malši v Lidické třídě nebo přilehlé křižovatky na levém či pravém břehu
Identifikace žadatele	<p>Žadatel: Statutární město České Budějovice Sídlo: nám. Přemysla Otakara II. č. 1/1, 370 92 České Budějovice IČO/DIČ: 00244732 / CZ 00244732 Statutární zástupce: Ing. Jiří Svoboda - primátor kontaktní osoba pro projekt: Eva Kahudová - zpracovatel, tel. 386 803 212, kahudovae@c-budejovice.cz</p>
Datum zahájení a ukončení realizace projektu	<p>Zahájení realizace: 04/2019 Ukončení realizace: 12/ 2020</p>

Finanční plán projektu		2019	2020	2021	Celkem
	Způsobitelné výdaje	116 160	7 260 000	0	7 376 160
	Nezpůsobitelné výdaje	0,00 Kč	0	0	0
	Celkem	116 160	7 260 000	0	7 376 160
	Dotace EU (85% CZV)	98 736	6 171 000	0	6 269 736
Zařazení do strategie až do úrovně opatření	<p>Prioritní oblast 1 – Rozvoj dopravy Specifický cíl 1.1 – Snížit negativní vlivy dopravy v území, zvýšit plynulost a zkapacitnit dopravu s preferencí hromadné a nemotorové dopravy Podopatření 1.1.1 strategie – Zavedení systému dopravně závislého řízení dopravy.</p>				
Způsob zajištění udržitelnosti projektu	<p>Pro provoz projektu v době udržitelnosti jsou zajištěny dostatečné zdroje z hlediska provozního, finančního a administrativního. Náklady na údržbu, servis a případné nutné opravy budou financovány z vlastních prostředků. Projekt má sestavený projektový tým s jasně vymezenými rolami, má definované jednotlivé aktivity v jednotlivých fázích projektu (příprava, realizace a provozní fáze).</p>				
Popis pozitivního dopadu na vymezené území	<p>Získáváním meteorologických údajů a údajů o stavu vozovky a jejich následnému použití pro zefektivnění zimní údržby města dojde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu; - ke zlepšení průjezdnosti městem; - úsporám času účastníků dopravního provozu; - snížení negativních dopadů automobilismu (hluk, emise, škodlivé látky v ovzduší, dopravní nehodovost); - k optimálnímu využívání silniční sítě, plynulé a bezpečné dopravě ve městě. 				
Role zapojených subjektů	<p>Do přípravy a realizace projektu jsou či budou zapojeni zástupci následujících subjektů:</p> <p>Žadatel - Statutární město České Budějovice, vlastník a správce místních komunikací, investor projektu, který zodpovídá za přípravu a následnou realizaci projektu, výběrové řízení na dodavatele a také za udržitelnost výstupů projektu.</p> <p>Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. - provozovatel a správce realizovaného projektu.</p> <p>Firma vybraná na základě výběrového řízení - zajištění všech požadovaných dodávek a souvisejících plnění v požadované kvalitě.</p>				
Indikátory projektu		Výchozí hodnota	Cílová hodnota		
	7 24 01 – Počet zařízení a služeb ITS	0	5		
	7 24 20 – Počet nehod se smrtelným zraněním*	3	2		
*povinně volitelný indikátor					

Posouzení projektového záměru č. 1 z hlediska parametrů výzvy:

Kritérium pro posouzení projektového záměru	Hodnocení
Je předložen úplný Projektový záměr včetně povinné přílohy v termínu příjmu projektových záměrů na podatelnu Magistrátu města	ANO
Projektový záměr je zcela v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, se strategickým cílem, specifickým cílem 1.1 a opatřením 1.1.1 IPRÚ České Budějovice.	ANO
Předkladatel projektového záměru jednoznačně popíše potřebnost realizace projektu.	ANO
Je specifikován pozitivní dopad na SO ORP České Budějovice nebo jeho část	ANO
Termín ukončení realizace je nejdéle do 31. 12. 2022	ANO
Žadatel jednoznačně prokázal svojí právní subjektivitu	ANO
Žadatel je uveden jako oprávněný žadatel ve výzvě	ANO
Role zapojených subjektů byla řádně vysvětlena	ANO
Realizací projektu dojde k naplnění indikátorů v rámci opatření 1.1.1 strategie IPRÚ	ANO
Náklady na projekt nepřesahují celkovou alokaci na danou výzvu	ANO
U projektu je dodržena udržitelnost, která je stanovená na dobu 5 let od poslední platby ze strany ŘO OPD	ANO
Předkladatel či jeho náhradník se zúčastnil pracovní skupiny nebo se před jednáním PS řádně omluvil	ANO

Posouzení projektového záměru č. 1 z hlediska environmentálních kritérií - ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí:

Referenční cíl	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska životního prostředí	Pozitivní stav
RC1: Snížení emisí způsobujících změnu klimatu nebo znečištění ovzduší, adaptace na změny klimatu	Ovlivní realizace projektu zvýšení emisí způsobující znečištění ovzduší?	NE
RC2: Ochrana zemědělské půdy a pozemků určených k plnění funkcí lesa před záboru, degradací a znečištěním	Ovlivňuje realizace projektu zábor zemědělského půdního fondu v 1. nebo 2. ochranné třídě?	NE
RC3: Omezení znečištění vod, zajištění ochrany chráněných oblastí, přirozené akumulace vod a ochranných pásem vodních zdrojů, zlepšování ekologické funkce vodních toků	Ovlivňuje realizace projektu znečištění vod a půdy?	NE
RC4: Snížení čerpání neobnovitelných zdrojů energie a energetických surovin	Ovlivňuje projekt využívání obnovitelných zdrojů energie a energetických surovin?	ANO
RC5: Minimalizace produkce nebezpečných látek	Dojde v rámci projektu ke zvýšení produkce nebezpečných látek?	NE
RC6: Zvýšení materiálového a energetického využití odpadů, využívání recyklovatelných materiálů	Vzroste realizací projektu podíl materiálového a energetického využití odpadů? Ovlivní projekt zvýšení podílu recyklace?	ANO
RC7: Zachování přirozené rozmanitosti biologických druhů	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke snížení biodiverzity?	NE
RC8: Ochrana a zlepšení stavu ekosystémů	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zhoršení stavu ekosystémů?	NE

RC9: Ochrana a zlepšení stavu kulturní krajiny a lidských sídel, ochrana přírodních prvků v zastavěných územích	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zhoršení stavu kulturní krajiny?	NE
RC10: Ochrana zdraví obyvatelstva (včetně ochrany před zátěží hlukem z dopravy a z průmyslu)	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zvýšení hlukové zátěže obyvatel?	NE
RC11: Pozitivní působení na environmentální povědomí a environmentálně odpovědné jednání obyvatel	Přispěje projekt k většímu environmentálnímu povědomí obyvatel? Má projekt vliv na zlepšení odpovědnosti obyvatel vůči životnímu prostředí?	ANO
RC12: Pozitivní působení na historické a kulturní dědictví jako součást kulturní krajiny a lidských sídel	Je realizací projektu posilován význam kulturního dědictví?	ANO

Vyjádření manažera IPRÚ:

Projekt v objemu celkových způsobilých výdajů 7 376 160 Kč a z toho dotačních prostředků ve výši 6 269 736 Kč přispívá k naplnění finančního plánu strategie IPRÚ. Nastavený harmonogram realizace projektu odpovídá časovému plnění finančního plánu strategie. Indikátor projektu (7 24 01 – Počet zařízení a služeb ITS – 5 zařízení) je v souladu s nastaveným indikátorem strategie pro opatření 1.1.1.

Ing. Petr Käfer
manažer IPRÚ

Stanovisko experta pro oblast Doprava:

Projekt představuje důležitou investici do oblasti zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu. Systém silničních meteorologických stanic přispěje ke zkvalitnění a především ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve městě. Účelem stavby meteostanic je získávání údajů o stavu vozovky a monitorování daného kritického místa komunikace se zvýšeným rizikem zhoršené sjízdnosti vlivem náhlé změny povětrnostních podmínek, příp. možnosti namrzání vozovky. Stavbou stanic bude zajištěno získání aktuálních meteorologických dat a jejich zpracování a distribuce na dispečink zimní údržby

Ing. Michal Šram
Vedoucí Odboru útvary hlavního architekta - Dopravní expert

Komentář tematického koordinátora IPRÚ pro oblast Doprava:

Předložený projektový záměr je v souladu s podmínkami a parametry 12. výzvy IPRÚ České Budějovice k předkládání projektových záměrů v opatření č. 1.1.1 strategie – Zavedení systému dopravně závislého řízení dopravy. Věcné zaměření předloženého řešení projektového záměru odpovídá podporovaným aktivitám uvedeným v 12. výzvě, projektový záměr přispěje k naplnění indikátoru výstupu 7 24 01 – Počet zařízení a služeb ITS. Předložený projektový záměr naplňuje parametry 12. výzvy IPRÚ, doporučuji jej k projednání Řídicím výborem IPRÚ.

Ing. Marie Krejčová
tematický koordinátor PS Doprava

Projektový záměr č. 2 předložený v rámci 12. výzvy IPRÚ

Popis projektového záměru č. 2

Název projektu	Dopravní informační a řídicí centrum České Budějovice																																			
Popis projektu	<p>Předmětem projektu jsou stavební úpravy a technologická příprava budovy Dopravního podniku města České Budějovice, a.s. za účelem vybudování dopravního informačního a řídicího centra. Vybudování centra zahrnuje dopravní řídicí ústřednu, modernizovaný dispečink MHD, dohledové centrum MP a množství dalších technologií zajišťujících přenos, zpracování, vyhodnocování, ukládání a distribuci aktuálních dopravních dat a řídicích pokynů pro navazující telematické aplikace, uživatele dopravního systému města a případně i pro další odloučená pracoviště. Součástí centra bude též trvalý dispečerský dohled. Centrum bude schopné reagovat na aktuální změny v dopravní poptávce a umožní plynulý pohyb účastníků silničního provozu jak v době dopravních špiček, tak do jisté míry i v době mimořádných dopravních situací.</p> <p>Tento projekt je součástí celkového záměru města České Budějovice v oblasti telematického systému a systému řízení dopravy. Navazuje na realizované projekty pořízení strategických detektorů a kamer a na první etapu modernizace systému řízení dopravy na území města České Budějovice.</p>																																			
Identifikace žadatele	Žadatel:		Statutární město České Budějovice																																	
	Sídlo:		nám. Přemysla Otakara II. č. 1/1, 370 92 České Budějovice																																	
	IČO/DIČ:		00244732 / CZ 00244732																																	
	Statutární zástupce:		Ing. Jiří Svoboda - primátor																																	
	kontaktní osoba pro projekt:		Eva Knietelová - zpracovatel, tel. 386 803 211, knietelovae@c-budejovice.cz																																	
Datum zahájení a ukončení realizace projektu	Zahájení realizace: 10/2017 Ukončení realizace: 03/ 2022																																			
Finanční plán projektu	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2018</th> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>Celkem</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Způsobilé výdaje</td> <td>236 918</td> <td>4 907 760</td> <td>42 375 531</td> <td>81 540 327</td> <td>129 060 536</td> </tr> <tr> <td>Nezpůsobilé výdaje</td> <td></td> <td></td> <td>3 339 600</td> <td></td> <td>3 339 600</td> </tr> <tr> <td>Celkem</td> <td>236 918</td> <td>4 907 760</td> <td>45 715 131</td> <td>81 540 327</td> <td>132 400 136</td> </tr> <tr> <td>Dotace EU (85% CZV)</td> <td>201 380</td> <td>4 171 596</td> <td>36 019 201</td> <td>69 309 278</td> <td>109 701 456</td> </tr> </tbody> </table>							2018	2019	2020	2021	Celkem	Způsobilé výdaje	236 918	4 907 760	42 375 531	81 540 327	129 060 536	Nezpůsobilé výdaje			3 339 600		3 339 600	Celkem	236 918	4 907 760	45 715 131	81 540 327	132 400 136	Dotace EU (85% CZV)	201 380	4 171 596	36 019 201	69 309 278	109 701 456
	2018	2019	2020	2021	Celkem																															
Způsobilé výdaje	236 918	4 907 760	42 375 531	81 540 327	129 060 536																															
Nezpůsobilé výdaje			3 339 600		3 339 600																															
Celkem	236 918	4 907 760	45 715 131	81 540 327	132 400 136																															
Dotace EU (85% CZV)	201 380	4 171 596	36 019 201	69 309 278	109 701 456																															
Zařazení do strategie až do úrovně opatření	<p>Prioritní oblast 1 – Rozvoj dopravy Specifický cíl 1.1 – Snížit negativní vlivy dopravy v území, zvýšit plynulost a zkapacitnit dopravu s preferencí hromadné a nemotorové dopravy Podopatření 1.1.1 strategie – Zavedení systému dopravně závislého řízení dopravy.</p>																																			
Způsob zajištění udržitelnosti projektu	Pro provoz projektu v době udržitelnosti budou zajištěny dostatečné zdroje z hlediska finančního, organizačního a technického. Předfinancování proběhne prostřednictvím úvěru, provoz, údržbu a případně nutné opravy bude žadatel																																			

	financovat z vlastních prostředků. Žadatel má zajištěné majetkoprávní otázky ve vztahu k projektu jak po dobu přípravy a realizace, tak po dobu udržitelnosti.									
Popis pozitivního dopadu na vymezené území	Realizovaný projekt přispěje k: <ul style="list-style-type: none"> - zlepšení možností řízení dopravního provozu ve městě a ovlivňování dopravních proudů na městské silniční síti; - modernizaci řízení křižovatek v závislosti na aktuální dopravní poptávce, preferenci vybraných uchazečů provozu, přednastavených dopravních scénářích apod.; - úsporám času účastníků dopravního provozu; - snížení negativních dopadů automobilismu (hluk, emise, škodlivé látky v ovzduší, dopravní nehodovost); - optimálnímu využívání silniční sítě, plynulé a bezpečné dopravě ve městě. 									
Role zapojených subjektů	Do přípravy a realizace projektu jsou či budou zapojeni zástupci následujících subjektů: Žadatel - Statutární město České Budějovice , vlastník a správce místních komunikací, investor projektu, který zodpovídá za přípravu a následnou realizaci projektu, výběrové řízení na dodavatele a také za udržitelnost výstupů projektu. Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. - provozovatel a správce realizovaného projektu. Firma vybraná na základě výběrového řízení - zajištění všech požadovaných dodávek a souvisejících plnění v požadované kvalitě.									
Indikátory projektu	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Výchozí hodnota</th> <th>Cílová hodnota</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7 24 01 – Počet zařízení a služeb ITS</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>7 24 20 – Počet nehod se smrtelným zraněním*</td> <td>3</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>*povinně volitelný indikátor</i></p>		Výchozí hodnota	Cílová hodnota	7 24 01 – Počet zařízení a služeb ITS	0	1	7 24 20 – Počet nehod se smrtelným zraněním*	3	1
	Výchozí hodnota	Cílová hodnota								
7 24 01 – Počet zařízení a služeb ITS	0	1								
7 24 20 – Počet nehod se smrtelným zraněním*	3	1								

Posouzení projektového záměru č. 2 z hlediska parametrů výzvy:

Kritérium pro posouzení projektového záměru	Hodnocení
Je předložen úplný Projektový záměr včetně povinné přílohy v termínu příjmu projektových záměrů na podatelnu Magistrátu města	ANO
Projektový záměr je zcela v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, se strategickým cílem, specifickým cílem 1.1 a opatřením 1.1.1 IPRÚ České Budějovice.	ANO
Předkladatel projektového záměru jednoznačně popíše potřebnost realizace projektu.	ANO
Je specifikován pozitivní dopad na SO ORP České Budějovice nebo jeho část	ANO
Termín ukončení realizace je nejdéle do 31. 12. 2022	ANO
Žadatel jednoznačně prokázal svojí právní subjektivitu	ANO
Žadatel je uveden jako oprávněný žadatel ve výzvě	ANO
Role zapojených subjektů byla řádně vysvětlena	ANO
Realizací projektu dojde k naplnění indikátorů v rámci opatření 1.1.1 strategie IPRÚ	ANO
Náklady na projekt nepřesahují celkovou alokaci na danou výzvu	ANO
U projektu je dodržena udržitelnost, která je stanovená na dobu 5 let od poslední platby ze strany ŘO OPD	ANO
Předkladatel či jeho náhradník se zúčastnil pracovní skupiny nebo se před jednáním PS řádně omluvil	ANO

Posouzení projektového záměru č. 2 z hlediska environmentálních kritérií - ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí:

Referenční cíl	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska životního prostředí	Pozitivní stav
RC1: Snížení emisí způsobujících změnu klimatu nebo znečištění ovzduší, adaptace na změny klimatu	Ovlivní realizace projektu zvýšení emisí způsobující znečištění ovzduší?	NE
RC2: Ochrana zemědělské půdy a pozemků určených k plnění funkcí lesa před záboru, degradací a znečištěním	Ovlivňuje realizace projektu zábor zemědělského půdního fondu v 1. nebo 2. ochranné třídě?	NE
RC3: Omezení znečištění vod, zajištění ochrany chráněných oblastí, přirozené akumulace vod a ochranných pásem vodních zdrojů, zlepšování ekologické funkce vodních toků	Ovlivňuje realizace projektu znečištění vod a půdy?	NE
RC4: Snížení čerpání neobnovitelných zdrojů energie a energetických surovin	Ovlivňuje projekt využívání obnovitelných zdrojů energie a energetických surovin?	ANO
RC5: Minimalizace produkce nebezpečných látek	Dojde v rámci projektu ke zvýšení produkce nebezpečných látek?	NE
RC6: Zvýšení materiálového a energetického využití odpadů, využívání recyklovatelných materiálů	Vzroste realizací projektu podíl materiálového a energetického využití odpadů? Ovlivní projekt zvýšení podílu recyklace?	ANO
RC7: Zachování přirozené rozmanitosti biologických druhů	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke snížení biodiverzity?	NE
RC8: Ochrana a zlepšení stavu ekosystémů	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zhoršení stavu ekosystémů?	NE
RC9: Ochrana a zlepšení stavu kulturní krajiny a lidských sídel, ochrana přírodních prvků v zastavěných územích	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zhoršení stavu kulturní krajiny?	NE
RC10: Ochrana zdraví obyvatelstva (včetně ochrany před zátěží hlukem z dopravy a z průmyslu)	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zvýšení hlukové zátěže obyvatel?	NE
RC11: Pozitivní působení na environmentální povědomí a environmentálně odpovědné jednání obyvatel	Přispěje projekt k většímu environmentálnímu povědomí obyvatel? Má projekt vliv na zlepšení odpovědnosti obyvatel vůči životnímu prostředí?	ANO
RC12: Pozitivní působení na historické a kulturní dědictví jako součást kulturní krajiny a lidských sídel	Je realizací projektu posilován význam kulturního dědictví?	ANO

Vyjádření manažera IPRÚ:

Projekt v objemu celkových způsobilých výdajů 129 060 536 Kč a z toho dotačních prostředků ve výši 109 701 456 Kč přispívá k naplnění finančního plánu strategie IPRÚ. Nastavený harmonogram realizace projektu odpovídá časovému plnění finančního plánu strategie. Indikátor projektu (7 24 01 – Počet zařízení a služeb ITS – 1 zařízení) je v souladu s nastaveným indikátorem strategie pro opatření 1.1.1.

*Ing. Petr Käfer
manažer IPRÚ*

Stanovisko experta pro oblast Doprava:

Projekt představuje důležitou investici do oblasti zlepšení a modernizace řízení dopravy a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu na území města. Navazuje na již realizované projekty v oblasti dopravní telematiky a je jejich zásadním doplněním.

*Ing. Michal Šram
Vedoucí Odboru útvary hlavního architekta - Dopravní expert*

Komentář tematického koordinátora IPRÚ pro oblast Doprava:

Předložený projektový záměr je v souladu s podmínkami a parametry 12. výzvy IPRÚ České Budějovice k předkládání projektových záměrů v opatření č. 1.1.1 strategie – Zavedení systému dopravně závislého řízení dopravy. Věcné zaměření předloženého řešení projektového záměru odpovídá podporovaným aktivitám uvedeným v 12. výzvě, projektový záměr přispěje k naplnění indikátoru výstupu 7 24 01 – Počet zařízení a služeb ITS. Předložený projektový záměr naplňuje parametry 12. výzvy IPRÚ, doporučuji jej k projednání Řídicím výborem IPRÚ.

*Ing. Marie Krejčová
tematický koordinátor PS Doprava*

Projektový záměr č. 3 předložený v rámci 12. výzvy IPRÚ

Popis projektového záměru č. 3

Název projektu	Umístění nových Silničních meteorologických stanic na vybrané silnice II. tříd v ORP České Budějovice
Popis projektu	<p>Předmětem projektu je osazení nových Silničních meteorologických stanic (SMS) na vybraných komunikacích v ORP České Budějovice (který je územím dopadu vyčleněným pro realizaci IPRÚ), a to celkem pěti meteostanic v těchto lokalitách a na těchto silnicích:</p> <ol style="list-style-type: none">1. II/146 na území obce Hluboká nad Vltavou poblíž mostu přes řeku Vltavu (1.7 km silnice II/146 ve směru na most do Zámostí);2. II/603 na území obce Chotýčany poblíž odbočky k vlakovému nádraží (40.15 km silnice II/603 ve směru do Chotýčan);3. II/143 na území obce Homole poblíž Dvora Koroseky (35.46 km silnice II/143 ve směru do Vrábče);4. u křižovatky silnic I/20 a II/122 na území obce Sedlec, Lékařova Lhota u penzionu Nová Hospoda (53.44 km silnice II/122 ve směru na Novosedly);5. II/157 na území obce Srubec (46.27 km silnice II/157 ve směru do obce Srubec). <p>Návrh umístění nových SMS na silnice II. tříd byl vypracován organizací SÚS na základě dlouholetých zkušeností pracovníků SÚS, kteří předvybrali jednotlivé lokality, a ty následně prošly kritickým zhodnocením. Prioritně byly vybrány lokality dle těchto aspektů:</p> <ol style="list-style-type: none">a. referenční oblast/úsek o délce min 10 km, který není dosud vybaven žádnou meteostanicí a dispečer údržby silnic se zde rozhoduje pouze na základě meteorologických předpovědí, vzdušných teploměrů, svých zkušeností a znalostí a inspekčních prohlídek;b. krizové místo – omezený úsek do 1 km vykazující značnou nebezpečnost či nehodovost; <p>intenzita dopravy – zhoršená sjízdnost lokality a potenciální zablokování dopravy má vliv na provoz celé oblasti.</p>
Identifikace žadatele	<p>Žadatel: Správa a údržba silnic Jihočeského kraje Sídlo: Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice IČO/DIČ: 70971641, CZ70971641 Statutární zástupce: Ing. Jan Štícha, ředitel organizace kontaktní osoba pro projekt: Ing. Michaela Novotná, investiční technik a referent dotačních fondů</p>
Datum zahájení a ukončení realizace projektu	<p>Zahájení realizace: 01/2020 Ukončení realizace: 12/ 2020</p>

Finanční plán projektu		2020	Celkem
	Způsobitelné výdaje	12 403 207,59	12 403 207,59
	Nezpůsobitelné výdaje	0	0
	Celkem	12 403 207,59	12 403 207,59
	Dotace EU (85% CZV)	10 542 726,45	10 542 726,45
Zařazení do strategie až do úrovně opatření	Prioritní oblast 1 – Rozvoj dopravy Specifický cíl 1.1 – Snižít negativní vlivy dopravy v území, zvýšit plynulost a zkapacitnit dopravu s preferencí hromadné a nemotorové dopravy Podopatření 1.1.1 strategie – Zavedení systému dopravně závislého řízení dopravy.		
Způsob zajištění udržitelnosti projektu	Udržitelnost výstupů projektu naváže na stávající systém technického, finančního a personálního zajištění řešené dopravní infrastruktury v režii SÚS jako žadatele o dotaci. Žadatel zajistí udržitelnost výstupů projektu jak z hlediska personálního, technického, tak finančního. Vybavení bude evidováno ve správě žadatele, který zajistí jeho údržbu a celkové zajištění funkčnosti. Rovněž financování provozu výstupů projektu bude zajištěno plně ze strany SÚS, a to prostřednictvím Jihočeského kraje jako zřizovatele SÚS. Základním cílem bude zajištění udržitelnosti výstupů projektu jednak po dobu udržitelnosti dle podmínek dotačního programu (5 let) a jednak po dobu životnosti investice. Aktivit vedoucí k zajištění udržitelnosti výstupů nebudou náročné z žádného hlediska, jsou uvažovány náklady na běžné opravy a údržbu, bude vybrána technologie s bezúdržbovým provozem. Z hlediska napájení jsou zpravidla uvažovány solární systémy, což dále snižuje provozní náklady. Výraznější položkou mohou být náklady na reinvestice do baterie/akumulátoru. Celkově nedojde v porovnání se standardními provozními náklady žadatele k citelnému navýšení.		
Popis pozitivního dopadu na vymezené území	Pozitivní dopady do tohoto území jsou následující: <ul style="list-style-type: none"> - projekt přispívá ke zkvalitnění organizace dopravy ve spádovém území města České Budějovice, a to: zlepšením průjezdnosti územím (napojení okolních obcí na krajské město, propojení mezi jednotlivými sídly území – jedná se o obce Hluboká nad Vltavou, Chotýčany, Homole, Sedlec, Srubec); - projekt významnou měrou rovněž přispěje k zajištění plynulosti a bezpečnosti dopravy přímo na území města České Budějovice (všechny meteostanice, které jsou předmětem tohoto projektového záměru, jsou umístěny na hlavních přivaděčích do krajského města v rámci krajské silniční sítě); - projekt přispívá k plynulosti a bezpečnosti vedení všech forem dopravy v sídlech, resp. výše uvedených lokalitách; - projekt přispívá ke zlepšení řízení dopravy, a to v návaznosti na údržbu předemětných úseků v souvislosti s klimatickými podmínkami zejm. zimního období, s pozitivním dopadem na tzv. dobu zdržení řidiče při cestě řízenou dopravní oblastí; - celkově projekt přispívá ke zlepšení základní dopravní dostupnosti území IPRÚ České Budějovice. 		
Role zapojených subjektů	Do přípravy a realizace projektu jsou či budou zapojeni zástupci následujících subjektů: <ol style="list-style-type: none"> 1) SÚS Jihočeského kraje jako žadatel o dotaci (správce dopravní infrastruktury související s projektem): 		

	<p>a. investor projektu, zodpovídá za přípravu a následnou realizaci projektu, zadávacího řízení na zhotovitele a také za udržitelnost výstupů projektu;</p> <p>2) Jihočeský kraj (zřizovatel SÚS a vlastník předmětné infrastruktury):</p> <p>a. spolupracuje na přípravě projektu, konzultuje projektový záměr a finanční zajištění projektu ve vztahu k cílům IPRÚ;</p> <p>3) Statutární město České Budějovice</p> <p>— spolupráce na přípravě projektu, konzultace projektového záměru a technického řešení projektu s ohledem na synergii s vlastním projektovým záměrem meteostanic</p> <p>4) Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje Územní odbor České Budějovice</p> <p>a. posouzení záměrů výstavby meteostanic v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. – zajišťuje Dopravní inspektorát</p> <p>5) ELEKTROPLAN, s.r.o. jako zhotovitel projektové dokumentace meteostanic:</p> <p>a. vypracování projektové dokumentace osazení nových meteostanic</p> <p>6) Zhotovitel stavby jednotlivých meteostanic:</p> <p>a. zajištění plnění dle smlouvy o dílo a souvisejících dodávek v souladu s ustanoveními relevantních zákonů, vyhlášek, platných ČSN</p> <p>7) Technický dozor stavebníka: výkon TDS dle zákonných předpisů</p>						
Indikátory projektu	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Výchozí hodnota</th> <th>Cílová hodnota</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7 24 01 – Počet zařízení a služeb ITS</td> <td>0</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>		Výchozí hodnota	Cílová hodnota	7 24 01 – Počet zařízení a služeb ITS	0	5
		Výchozí hodnota	Cílová hodnota				
	7 24 01 – Počet zařízení a služeb ITS	0	5				
	<p>Kromě indikátoru 7 24 01 relevantního pro opatření 1.1.1 strategie IPRÚ budou řešeny povinně volitelné indikátory výzvy č. 40 OP Doprava, jejichž nastavení bude dořešeno v další fázi přípravy předběžné žádosti o podporu:</p>						
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>7 24 20 Počet nehod se smrtelným zraněním</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7 23 11 Úspora času v silniční dopravě</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	7 24 20 Počet nehod se smrtelným zraněním			7 23 11 Úspora času v silniční dopravě			
7 24 20 Počet nehod se smrtelným zraněním							
7 23 11 Úspora času v silniční dopravě							

Posouzení projektového záměru č. 3 z hlediska parametrů výzvy:

Kritérium pro posouzení projektového záměru	Hodnocení
Je předložen úplný Projektový záměr včetně povinné přílohy v termínu příjmu projektových záměrů na podatelnu Magistrátu města	ANO
Projektový záměr je zcela v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, se strategickým cílem, specifickým cílem 1.1 a opatřením 1.1.1 IPRÚ České Budějovice.	ANO
Předkladatel projektového záměru jednoznačně popíše potřebnost realizace projektu.	ANO
Je specifikován pozitivní dopad na SO ORP České Budějovice nebo jeho část	ANO
Termín ukončení realizace je nejdéle do 31. 12. 2022	ANO
Žadatel jednoznačně prokázal svojí právní subjektivitu	ANO
Žadatel je uveden jako oprávněný žadatel ve výzvě	ANO
Role zapojených subjektů byla řádně vysvětlena	ANO
Realizací projektu dojde k naplnění indikátorů v rámci opatření 1.1.1 strategie IPRÚ	ANO
Náklady na projekt nepřesahují celkovou alokaci na danou výzvu	ANO
U projektu je dodržena udržitelnost, která je stanovená na dobu 5 let od poslední platby ze strany ŘO OPD	ANO

Předkladatel či jeho náhradník se zúčastnil pracovní skupiny nebo se před jednáním PS řádně omluvil	ANO
---	-----

Posouzení projektového záměru č. 3 z hlediska environmentálních kritérií - ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí:

Referenční cíl	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska životního prostředí	Pozitivní stav
RC1: Snížení emisí způsobujících změnu klimatu nebo znečištění ovzduší, adaptace na změny klimatu	Ovlivní realizace projektu zvýšení emisí způsobující znečištění ovzduší?	NE
RC2: Ochrana zemědělské půdy a pozemků určených k plnění funkcí lesa před záborů, degradací a znečištěním	Ovlivňuje realizace projektu zábor zemědělského půdního fondu v 1. nebo 2. ochranné třídě?	NE
RC3: Omezení znečištění vod, zajištění ochrany chráněných oblastí, přirozené akumulace vod a ochranných pásem vodních zdrojů, zlepšování ekologické funkce vodních toků	Ovlivňuje realizace projektu znečištění vod a půdy?	NE
RC4: Snížení čerpání neobnovitelných zdrojů energie a energetických surovin	Ovlivňuje projekt využívání obnovitelných zdrojů energie a energetických surovin?	ANO
RC5: Minimalizace produkce nebezpečných látek	Dojde v rámci projektu ke zvýšení produkce nebezpečných látek?	NE
RC6: Zvýšení materiálového a energetického využití odpadů, využívání recyklovatelných materiálů	Vzroste realizací projektu podíl materiálového a energetického využití odpadů? Ovlivní projekt zvýšení podílu recyklace?	ANO
RC7: Zachování přirozené rozmanitosti biologických druhů	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke snížení biodiverzity?	NE
RC8: Ochrana a zlepšení stavu ekosystémů	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zhoršení stavu ekosystémů?	NE
RC9: Ochrana a zlepšení stavu kulturní krajiny a lidských sídel, ochrana přírodních prvků v zastavěných územích	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zhoršení stavu kulturní krajiny?	NE
RC10: Ochrana zdraví obyvatelstva (včetně ochrany před zátěží hlukem z dopravy a z průmyslu)	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zvýšení hlukové zátěže obyvatel?	NE
RC11: Pozitivní působení na environmentální povědomí a environmentálně odpovědné jednání obyvatel	Přispěje projekt k většímu environmentálnímu povědomí obyvatel? Má projekt vliv na zlepšení odpovědnosti obyvatel vůči životnímu prostředí?	ANO
RC12: Pozitivní působení na historické a kulturní dědictví jako součást kulturní krajiny a lidských sídel	Je realizací projektu posilován význam kulturního dědictví?	ANO

Vyjádření manažera IPRÚ:

Projekt v objemu celkových způsobilých výdajů 12 403 207,59 Kč a z toho dotačních prostředků ve výši 10 542 726,45 Kč přispívá k naplnění finančního plánu strategie IPRÚ. Nastavený harmonogram realizace projektu odpovídá časovému plnění finančního plánu strategie. Indikátor projektu (7 24 01 – Počet zařízení a služeb ITS – 5 zařízení) je v souladu s nastaveným indikátorem strategie pro opatření 1.1.1.

*Ing. Petr Käfer
manažer IPRÚ*

Stanovisko experta pro oblast Doprava:

Projekt představuje důležitou investici do oblasti zlepšení a modernizace řízení dopravy a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu na území města. Navazuje na již realizované projekty v oblasti dopravní telematiky a je jejich zásadním doplněním.

*Ing. Michal Šram
Vedoucí Odboru útvary hlavního architekta - Dopravní expert*

Komentář tematického koordinátora IPRÚ pro oblast Doprava:

Předložený projektový záměr je v souladu s podmínkami a parametry 12. výzvy IPRÚ České Budějovice k předkládání projektových záměrů v opatření č. 1.1.1 strategie – Zavedení systému dopravně závislého řízení dopravy. Věcné zaměření předloženého řešení projektového záměru odpovídá podporovaným aktivitám uvedeným v 12. výzvě, projektový záměr přispěje k naplnění indikátoru výstupu 7 24 01 – Počet zařízení a služeb ITS. Předložený projektový záměr naplňuje parametry 12. výzvy IPRÚ, doporučuji jej k projednání Řídícím výborem IPRÚ.

*Ing. Marie Krejčová
tematický koordinátor PS Doprava*