

IPRÚ České Budějovice 2014-2020

Pracovní skupina Doprava

Výstup z jednání Pracovní skupiny IPRÚ České Budějovice 2014-2020 k 18. výzvě IPRÚ v rámci Podopatření č. 1.1.4.1 strategie – Modernizace a ekologizace MHD.

Projektový záměr č. 1 předložený v rámci 18. výzvy IPRÚ

Popis projektového záměru č. 1

Název projektu	Rozvoj prvků telematiky pro zvýšení kvality a atraktivity služeb MHD v Českých Budějovicích
Popis projektu	<p>Předkládaný projekt je zaměřen do oblasti zvyšování atraktivity a kvality služeb veřejné hromadné dopravy na území města České Budějovice a jeho spádového území, které je obsluhováno sítí MHD. Projekt zahrnuje vybudování nové radiové sítě pro hlasové a datové přenosy, nový dispečerský řídicí systém, dodávku nových palubních počítačů vozidel MHD a palubního odbavovacího systému, automatické bezdrátové přenosy provozních dat a modernizaci stavění dopravní cesty trolejbusů, které bude automatické a nezávislé na radiové síti. Projekt sestává z komplexu několika vzájemně provázaných a úzce souvisejících technologických celků:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) provedení modernizace dopravního dispečinku 2) vybudování wifi sítě ve vozovnách trolejbusů a autobusů 3) vybudování systému nahrávání a vyčítání dat a jeho správy 4) modernizace a rozšíření odbavovacího systému a jeho správy 5) modernizace a rozšíření palubního systému vozidel MHD 6) dodávka dispečerských, vozidlových a přenosných radiostanic 7) dodávka infrastruktury radiové sítě a základnových radiostanic v lokalitách Horní ulice, ulice K Štěcha, objekt obecního úřadu Hosín a objekt sila v Boršově 8) dodávka automatického stavění dopravní cesty (vozidlová instalace, instalace technologie do trolejových výhybek a testovacího zařízení funkčnosti výhybek) 9) navazující úprava zastávkových informačních panelů (instalace modemů pro komunikaci vozidlo-ZIS (zastávkový informační systém))
Identifikace žadatele	<p>Žadatel: Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. Sídlo: Novohradská 738/40, 370 33 České Budějovice IČO/DIČ: IČ: 25166115, DIČ: CZ25166115 Statutární zástupce: Ing. Slavoj Dolejš, ředitel a místopředseda představenstva a.s. kontaktní osoba pro projekt: Ing. Radek Filip, vedoucí útvaru strategie a řízení dopravy, t. +420 387 719 256, m. +420 736 510 948, filip.r@dpmcb.cz</p>
Datum zahájení a ukončení realizace projektu	<p>Zahájení realizace: 01/2018 Ukončení realizace: 04/ 2020</p>

Finanční plán projektu		2020
	Způsobilé výdaje	61 243 823,00
	Nezpůsobilé výdaje	13 539 056,00
	Celkem	74 782 879,00
	Dotace EU (85% CZV)	52 057 250,00
Zařazení do strategie až do úrovně opatření	<ul style="list-style-type: none"> - Prioritní oblast 1 – Rozvoj dopravy - SPECIFICKÝ CÍL 1.1: Snížit negativní vlivy dopravy v území, zvýšit plynulost a zkapacitnit dopravu s preferencí hromadné a nemotorové dopravy Opatření 1.1.4: Podpora využívání a rozvoje městské hromadné a příměstské dopravy a dopravní obslužnosti města 	
Způsob zajištění udržitelnosti projektu	<p>Předkladatel projektu se provozem MHD zabývá jako svou hlavní činností a má tedy dlouhodobě zkušenosti se zajištěním provozu sítě MHD v Č. Budějovicích a spádovém území. Z tohoto pohledu tedy lze předpokládat, že na straně DP jsou dobré výchozí podmínky pro bezproblémové zajištění udržitelnosti výstupů projektu. DP zajistí udržitelnost výstupů projektu jak z hlediska personálního, technického, tak finančního. Všechna v rámci projektu zvažovaná plnění jsou žadatelem provozována v určité formě a rozsahu již v současné době. V rámci projektu dojde pouze k modernizaci a doplnění této technologické vybavenosti, která v konečném důsledku přinese vyšší atraktivitu MHD a jejích služeb pro cílové uživatele.</p> <p>Z technického hlediska lze očekávat, že provoz nových prvků telematického vybavení nebude mít zásadně vyšší náročnost a specifičnost oproti stávajícímu zajištění. Nově pořizované technologie přinesou nové funkcionality pro systém MHD, což bude sice znamenat technicky a provozně složitější postupy v praxi, nicméně stávající vybavenost a personální zabezpečení technických pozic v zaměstnanecké struktuře žadatele umožňuje bezproblémové zvládnutí těchto nároků.</p> <p>Po personální stránce lze rovněž garantovat bezproblémové zajištění udržitelnosti. DP disponuje zkušeným týmem technických pracovníků, kteří jsou schopni u nových prvků telematického vybavení zajistit běžnou údržbu a každodenní provozní připravenost (nad rámec případných servisních zásahů ze strany dodavatele technologií). Dále bude pro většinu pořizovaných prvků vybranými dodavateli zajištěno proškolení odpovědných pracovníků a také bude dodavateli garantována záruka, což rovněž přispívá k potvrzení zajištění udržitelnosti.</p> <p>Z hlediska finančního krytí navrhovaných aktivit budou projektové aktivity financovány z vlastních zdrojů žadatele za využití úvěrových prostředků. Provozní udržitelnost pak bude kompletně zajištěna z vlastních zdrojů žadatele.</p>	
Popis pozitivního dopadu na vymezené území	<p>Předkládaný projekt vykazuje celou řadu pozitivních dopadů na území, kde bude realizován a kde budou jeho výstupy následně provozovány. Jeho cílem je zatraktivnění a zkvalitnění služeb MHD. Základní pozitivní dopady projektu na řešené území lze shrnout do následujících bodů:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zásadní zlepšení kvality a efektivity dispečerského řízení městské hromadné dopravy v Č. Budějovicích 	

	<ul style="list-style-type: none"> - Podstatné rozšíření funkcionalit dispečerských i palubních vozidlových systémů pro řidiče i pro cestující včetně zavedení moderních způsobů odbavení cestujících a platby jízdného - Zvýšení spolehlivosti přenosů provozních informací v rámci provozu MHD - Navýšení komfortu, rozsahu poskytovaných služeb, které mohou uživatelé MHD, kteří jsou obyvateli města a spádových obcí MHD, využívat - Zlepšení kvality a rozšíření spektra možných poskytovaných dopravních a provozně-dopravních informací směrem k uživatelům MHD - Zlepšení podmínek pro využívání MHD z pohledu osob, které za prací, vzděláním a službami do města Č. Budějovice dojíždí či se za tímto účelem po městě pohybují - Zlepšení podmínek pro poskytování dopravně-informačních a komunikačních funkcí směrem k cestujícím, a to rovněž v rámci informací ZIS - Zvýšení využitelnosti MHD z pohledu handicapovaných uživatelů MHD - Zlepšení informování cestujících o chystaných změnách v organizaci MHD a dopravy obecně (uzavírky, změny jízdních řádů, dočasné změny či uzavírky spojů či zastávek apod.) - Projekt podpoří zatraktivnění MHD a může tak podpořit zvýšení přepravních výkonů veřejné dopravy (díky zkvalitnění služeb MHD) <p>Projekt přispěje k zatraktivnění formy dopravy, která je šetrná k životnímu prostředí</p>
<p>Role zapojených subjektů</p>	<p>Do přípravy a realizace projektu jsou či budou zapojeni zástupci následujících subjektů:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Žadatel - Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. (provozovatel MHD v řešené oblasti, vlastník infrastruktury související s provozem MHD) <ol style="list-style-type: none"> a. Investor projektu, který zodpovídá za přípravu a následnou realizaci projektu, výběrové řízení na dodavatele a také za udržitelnost výstupů projektu 2) Statutární město České Budějovice (vlastník a správce místních komunikací, vlastník dopravní ústředny, vlastník a správce dopravního modelu města, vlastník systému strategických detektorů, správce řídicích algoritmů pro SSZ na území města atd.) <ol style="list-style-type: none"> a. spolupráce na přípravě projektu, konzultace projektového záměru, konzultace technického řešení projektu, koordinace při aplikaci dynamické preference vozidel MHD, konzultace finančního zajištění projektu ve vztahu k cílům IPRÚ; 3) Majitelé a správci objektů vytipovaných pro výstavbu základnových radiostanic digitálního radiového systému (jeden z objektů ve vlastnictví žadatele - administrativní budova dopravního podniku, trolejbusová vozovna): <ol style="list-style-type: none"> a. obec Hosín, Hosín 116, 373 41 Hluboká nad Vltavou b. Europasta SE, U sila 246, 373 82 Boršov nad Vltavou, c. SVJ K. Štěcha 1221/18 4) Český telekomunikační úřad <ol style="list-style-type: none"> a. Český telekomunikační úřad je úřadem, který vydává relevantní oprávnění k využívání rádiových kmitočtů potřebných v provozní fázi projektu 5) Dodavatel technologií navrhovaných k pořízení v rámci projektu <ol style="list-style-type: none"> a. Zajištění všech požadovaných dodávek a souvisejících plnění v požadované kvalitě
<p>Indikátory projektu</p>	<p>7 04 01- Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy Cílová hodnota - 1 zařízení</p>