

# IPRÚ České Budějovice 2014-2020

## Pracovní skupina Doprava

Výstup z jednání Pracovní skupiny IPRÚ České Budějovice 2014-2020 k 20. výzvě IPRÚ v rámci Opatření č. 1.2.1 strategie – Vybudování obchvatových komunikací.

### Projektový záměr č. 1 předložený v rámci 20. výzvy IPRÚ

#### Popis projektového záměru č. 1

<b>Název projektu</b>	<b>Modernizace silnice II/146 Hluboká nad Vltavou - Lišov</b>
<b>Popis projektu</b>	<p>Předmětem projektu je <b>modernizace celkem 9 úseků silnice II. třídy č. II/146</b> v ORP České Budějovice, ve směru Hluboká nad Vltavou – Lišov.</p> <p>Nejzásadnějším důvodem pro realizaci projektu je nevyhovující stavebně technický stav řešených úseků silnice č. II/146. Ten kvůli výskytu poruch a vad vozovky způsobuje výskyt negativních vlastností silnice, které komplikují dopravu a snižují funkčnost silnice. Současný stav zapříčiňuje nebezpečí pro veškerý stávající silniční provoz.</p> <p>Díky projektu bude zmodernizováno celkem 6,101 km komunikací II. třídy zařazených do prioritní regionální silniční sítě.</p> <p>Projekt se zprostředkovaně týká i zkvalitnění napojení místní dopravní sítě na TEN-T, a to na dálniční síť prostřednictvím napojení silnice II/146 na silnici I/3, která je postupně nahrazována dálnicí D3.</p> <p>Cílem projektu je zkvalitnění dopravy v širším okolí města České Budějovice, zachování kapacitního a plynulého propojení měst Hluboká nad Vltavou a Lišov a dalších obcí na trase s ohledem na napojení spádové oblasti na krajské město a s ohledem na potřeby dopravy zejména místních obyvatel do zaměstnání, do vzdělávacích institucí a za službami občanské vybavenosti, ale i přepravy zboží a zajištění silničního provozu celkově.</p>
<b>Identifikace žadatele</b>	<p>Žadatel: <b>Správa a údržba silnic Jihočeského kraje</b> Sídlo: Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice IČO/DIČ: IČ: 70971641, DIČ: CZ70971641 Statutární zástupce: <b>Ing. Jan Štícha, ředitel organizace</b> kontaktní osoba pro projekt: <b>Bc. Vlastimil Zikmund, technickosprávní náměstek</b>, tel. 387 021 026, 602 145 464, zikmund@susjk.cz</p>
<b>Datum zahájení a ukončení realizace projektu</b>	<p>Zahájení realizace: 05/2018</p> <p>Ukončení realizace: 05/ 2019</p>

<b>Finanční plán projektu</b>		<b>2019</b>
	<b>Způsobilé výdaje</b>	56.944.506,72
	<b>Nezpůsobilé výdaje</b>	0
	<b>Celkem</b>	56.944.506,72
	<b>Dotace EU (85% CZV)</b>	48.402.830,71
<b>Zařazení do strategie až do úrovně opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prioritní oblast 1 – Rozvoj dopravy</li> <li>- Specifický cíl 1.2 - Zlepšit územní mobilitu prostřednictvím rozvoje silniční infrastruktury, jejímž prostřednictvím dojde ke zlepšení průjezdnosti městem a územím IPRÚ</li> <li>- Opatření 1.2.1 - Vybudování obchvatových komunikací (části městského obchvatu)</li> </ul>	
<b>Způsob zajištění udržitelnosti projektu</b>	<p>Udržitelnost výstupů projektu naváže na stávající systém technického, finančního a personálního zajištění řešené silniční infrastruktury v rámci správy žadatele – SÚS Jihočeského kraje.</p> <p>Po ukončení projektu budou realizovány aktivity, jejichž základním cílem bude zajištění udržitelnosti výstupů projektu jednak po dobu udržitelnosti dle podmínek dotačního programu (5 let) a jednak po dobu životnosti investice (cca 25 let). Bude se jednat především o zajištění údržby a správy řešených úseků komunikace č. II/146 a jejího příslušenství. Budou zajištěny pravidelné kontroly stavu vozovky a komunikace jako celku, běžná údržba a případné opravy dle plánu žadatele a dle aktuálních potřeb na řešené silnici.</p> <p>Žadatel zajistí udržitelnost výstupů projektu jak z hlediska personálního, technického, tak finančního. I nadále vše zůstane ve správě, údržbě a celkovém zajištění ze strany žadatele. Rovněž financování provozu výstupů projektu bude zajištěno plně ze strany žadatele o dotaci, a to prostřednictvím Jihočeského kraje jako zřizovatele žadatele.</p>	
<b>Popis pozitivního dopadu na vymezené území</b>	<p>V rámci specifického cíle 1.2 je jedním z hlavních úkolů ulehčit sídlům v území a jejich obyvatelům od dopravní zátěže, způsobené zejména tranzitní dopravou. Cílem je také přispět k rozvoji socioekonomických podmínek v území rozvojem vnějšího dopravního napojení.</p> <p>Předkládaný projekt přispívá k uvedeným cílům díky rekonstrukci silnice č. II/146 která je součástí Prioritní regionální silniční sítě v Jihočeském kraji.</p> <p><b>Pozitivní dopady projektu na území aglomerace České Budějovice:</b>  Projekt je přímo lokalizován v území dopadu vyčleněném pro realizaci IPRÚ, tedy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností České Budějovice.  Pozitivní dopady do tohoto území jsou následující:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zkvalitnění dopravy pro účastníky dopravy na silnici č. II/146 v ORP České Budějovice, zejména pro obyvatele předmětných obcí ležících na trase Hluboká nad Vltavou – Lišov, dále i pro podnikatelské aj. ekonomické subjekty: <ul style="list-style-type: none"> <li>o zajištění kvalitního a bezpečného silničního spojení pro potřeby dopravy místních obyvatel do zaměstnání, do vzdělávacích institucí a za službami občanské vybavenosti,</li> <li>o zlepšení podmínek dopravní dostupnosti pro rozvoj hospodářských aktivit,</li> </ul> </li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ příspěvek ke snižování negativních dopadů dopravy na životní prostředí a krajinu v dotčené oblasti (snížení hluku a emisí díky vyšší plynulosti dopravy),</li> <li>- zachování bezpečného a kapacitně dostatečného propojení předmětných obcí směrem na krajské město a mezi jednotlivými mikroregionálními centry Hluboká nad Vltavou a Lišov navzájem, zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu v řešeném území pro všechny účastníky dopravy,</li> <li>- zlepšení dopravní dostupnosti regionu a průjezdu územím pro projíždějící řidiče a návštěvníky regionu.</li> </ul>
<b>Role zapojených subjektů</b>	<p>Do přípravy a realizace projektu jsou či budou zapojeni zástupci následujících subjektů:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) <b>SÚS Jihočeského kraje jako žadatel o dotaci</b> (provozovatel MHD v řešené oblasti, vlastník infrastruktury související s provozem MHD):       <ol style="list-style-type: none"> <li>a. investor projektu, zodpovídá za přípravu a následnou realizaci projektu, zadávací řízení na zhotovitele a také za udržitelnost výstupů projektu;</li> </ol> </li> <li>2) <b>Jihočeský kraj</b> (zřizovatel SÚS a vlastník předmětné komunikace):       <ol style="list-style-type: none"> <li>a. spolupracuje na přípravě projektu, konzultuje projektový záměr a finanční zajištění projektu ve vztahu k cílům IPRÚ;</li> </ol> </li> <li>3) <b>EUROVIA CS, a.s. jako zhotovitel stavebních prací</b>:       <ol style="list-style-type: none"> <li>a. provedení kompletních stavebních prací, resp. zajištění výstupů projektu a souvisejících plnění v požadované kvalitě</li> </ol> </li> </ol>
<b>Indikátory projektu</b>	<p>7 23 03 - Délka rekonstruovaných silnic II. třídy. Cílová hodnota 6,101 km</p>