

# IPRÚ České Budějovice 2014-2020

## Pracovní skupina Doprava

Výstup z jednání 31. Pracovní skupiny IPRÚ České Budějovice 2014-2020 k 24. výzvě IPRÚ v rámci opatření

č. 1.1.3 strategie – Zlepšení podmínek pro alternativní způsoby dopravy – Cyklodoprava.

### Projektový záměr č. 2 předložený v rámci 24. výzvy IPRÚ

#### Popis projektového záměru č. 2

<b>Název projektu</b>	<b>Stezka Ledenice, úsek Ohrazeníčko – U Císaře – ČSPH Ledenice</b>			
<b>Popis projektu</b>	<p>Hlavním cílem projektu a záměrem žadatele je zajistit bezpečnost obyvatel při cestách za službami, prací, sportem či vzděláním v rámci projektem dotčeného úseku silnice II/157. Projektem dojde ke zvýšení předpokladů využívání udržitelných forem dopravy, zejména cyklistické dopravy, na úkor dopravy automobilové, zejména na kratší vzdálenosti a individuální přepravu. Díky projektu dojde k vybudování nové stezky pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem (značení C9).</p> <p>Zranitelní účastníci provozu tak budou zcela odděleni od silnice II. třídy, což významně minimalizuje rizika automobilových nehod a zranění osob. Novostavbou cyklostezky a podporou udržitelných forem dopravy (zejména cyklistické dopravy) dojde ke snížení automobilové dopravy (zejména individuální a na krátkou vzdálenost), čímž dojde k pozitivním vlivům na životní prostředí.</p> <p>Výstupem projektu bude 1,925 km nové stezky pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem (C9).</p>			
<b>Identifikace žadatele</b>	Žadatel:	Městys Ledenice		
	Sídlo:	Náměstí 89, 373 11 Ledenice		
	IČO/DIČ:	00245135 / CZ 00245135		
	Statutární zástupce:	Jiří Beneda, starosta městyse, tel.: 387 995 248		
	Kontaktní osoba pro projekt:	Ing. Otto Martínek, zpracovatel, <a href="mailto:sekretariat@g-project.cz">sekretariat@g-project.cz</a> , tel. 386 353 242, 774 434 531		
<b>Datum zahájení a ukončení realizace projektu</b>	Zahájení realizace: 12/2016 Ukončení realizace: 8/ 2021			
<b>Finanční plán projektu</b>		<b>Způsobilé výdaje (Kč)</b>	<b>Nezpůsobilé výdaje (Kč)</b>	<b>Požadovaná alokace</b>
	<b>2016</b>	4 000	0	<b>14 416 625</b>
	<b>2017</b>	30 500	0	
	<b>2018</b>	0	0	
	<b>2019</b>	314 600	24 200	
	<b>2020</b>	111 800	0	
	<b>2021</b>	16 499 835	2 107 353	
	<b>Celkem</b>	<b>16 960 735</b>	<b>2 131 553</b>	

<b>Zařazení do strategie až do úrovně opatření</b>	<p>Prioritní oblast 1 – Rozvoj dopravy</p> <p>Specifický cíl 1.1 – Snížit negativní vlivy dopravy v území, zvýšit plynulost a kapacitní dopravy s preferencí hromadné a nemotorové dopravy</p> <p>Opatření integrované strategie 1.1.3 – Zlepšení podmínek pro alternativní způsoby dopravy.</p>
<b>Způsob zajištění udržitelnosti projektu</b>	<p>Projekt bude zajištěn v průběhu všech jeho fází (přípravné, realizační i provozní – udržitelnost), a to jak po stránce administrativní, tak po stránce finanční i provozní. Výstupy projektu budou po celou dobu udržitelnosti zapsány v majetku žadatele – městyse Ledenice. Změna vlastnictví v tomto období nebude realizována, stejně tak nedojde k převodu majetku, jeho zápůjčce či pronájmu. Příjemcem dotace i provozovatelem projektu v době realizace i udržitelnosti bude žadatel.</p> <p>Financování projektu v době udržitelnosti bude zajištěno z rozpočtu žadatele, a výstupy projektu budou řádně udržovány. Mezi nutné výdaje budou patřit zejména případné náklady na opravu a údržbu výstupů projektu, vzhledem k předmětu projektu se však předpokládá, že tyto náklady budou minimální (zejména z hlediska oprav). Veškeré aspekty v rámci provozní fáze projektu jsou zajištěny, provoz bude financován z rozpočtu žadatele.</p> <p>Projektovému záměru se bude po celou dobu udržitelnosti věnovat projektový tým složený ze zástupců žadatele i zástupců specializované agentury dohlížející na projekt (od zpracování projektového záměru, žádosti o dotaci, administraci projektu až po dohled nad jeho udržitelností).</p> <p>Udržitelnost projektu je plně zajištěna tak, aby byly eliminovány či minimalizovány jakékoli případné komplikace v rámci této fáze projektu.</p>
<b>Popis pozitivního dopadu na vymezené území</b>	<p>Projekt podpoří bezpečnost zejména cyklistické, ale i pěší dopravy na území sídelní aglomerace České Budějovice. Kromě zajištění bezpečnosti zranitelných účastníků dopravy lze pozitivní vlivy spatřovat také ve zklidnění a zvýšení bezpečnosti automobilové dopravy, neboť cyklisté a chodci budou od automobilového provozu zcela odděleni, což výrazně sníží rizika vzniku dopravních nehod, škod na majetku a vážných zranění plynoucích z nynější situace, která není pro nemotorovou dopravu bezpečná.</p> <p>Dalším pozitivním vlivem je i zkvalitnění životního prostředí, ovzduší a kvality života obyvatel, neboť vzniknou předpoklady a zvýší se motivace pro využívání udržitelných forem dopravy na úkor dopravy automobilové, čímž dojde ke snížení prašnosti, hlučnosti či emitovaných skleníkových plynů z vozidel.</p> <p>Výše popsané pozitivní vlivy projektu lze spatřovat v rámci dotčeného území a okolí, ale také ve vztahu k celému ORP České Budějovice, neboť vzniknou předpoklady ke snížení nehodovosti, zvýšení využívání udržitelných forem dopravy, zvýšení kvality života v okolí a zlepšení životního prostředí.</p>
<b>Role zapojených subjektů</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>Městys Ledenice</u> – předkladatel projektového záměru, předkladatel žádosti o podporu, provozovatel a správce realizovaného projektu</li> <li>2. <u>G-PROJECT, s.r.o.</u> (IČO 26064928) – specializovaná agentura zajišťující veškeré fáze projektu (zpracování a podání projektového záměru/žádosti o dotaci), administraci projektu a dohled nad projektem v době udržitelnosti</li> <li>3. <u>Firma vybraná na základě výběrového řízení</u> – dodavatel stavebních prací.</li> </ol>
<b>Indikátory projektu</b>	<p>7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras - cílová hodnota 1,925 km</p> <p>7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě - cílová hodnota 1</p>

### Posouzení projektového záměru č. 2 z hlediska parametrů výzvy:

Kritérium pro posouzení projektového záměru	Hodnocení
Je předložen úplný Projektový záměr včetně povinné přílohy v termínu příjmu projektových záměrů na podatelnu Magistrátu města	ANO
Projektový záměr je zcela v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, se strategickým cílem, specifickým cílem IROP 1.2 a opatřením 1.1.3 IPRÚ České Budějovice.	ANO
Předkladatel projektového záměru jednoznačně popíše potřebnost realizace projektu.	ANO
Je specifikován pozitivní dopad na SO ORP České Budějovice nebo jeho část	ANO
Termín ukončení realizace je nejdéle do 31. 8. 2021	ANO
Žadatel jednoznačně prokázal svojí právní subjektivitu	ANO
Žadatel je uveden jako oprávněný žadatel ve výzvě	ANO
Role zapojených subjektů byla řádně vysvětlena	ANO
Realizací projektu dojde k naplnění indikátorů v rámci opatření 1.1.3 strategie IPRÚ	ANO
Výše podpory z EFRR na projekt nepřesahuje celkovou alokaci z EFRR na danou výzvu	ANO
U projektu je dodržena udržitelnost, která je stanovená na dobu 5 let od poslední platby ze strany ŘO OPD	ANO
Předkladatel či jeho náhradník se zúčastnil pracovní skupiny nebo se před jednáním PS řádně omluvil	ANO
Projekt nemá negativní vliv na životní prostředí	ANO

### Posouzení projektového záměru č. 2 z hlediska environmentálních kritérií - ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí:

Referenční cíl	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska životního prostředí	Pozitivní stav
RC1: Snížení emisí způsobujících změnu klimatu nebo znečištění ovzduší, adaptace na změny klimatu	Ovlivní realizace projektu zvýšení emisí způsobující znečištění ovzduší?	NE
RC2: Ochrana zemědělské půdy a pozemků určených k plnění funkcí lesa před záboru, degradací a znečištěním	Ovlivňuje realizace projektu zábor zemědělského půdního fondu v 1. nebo 2. ochranné třídě?	NE
RC3: Omezení znečištění vod, zajištění ochrany chráněných oblastí, přirozené akumulace vod a ochranných pásem vodních zdrojů, zlepšování ekologické funkce vodních toků	Ovlivňuje realizace projektu znečištění vod a půdy?	NE
RC4: Snížení čerpání neobnovitelných zdrojů energie a energetických surovin	Ovlivňuje projekt využívání obnovitelných zdrojů energie a energetických surovin?	ANO
RC5: Minimalizace produkce nebezpečných látek	Dojde v rámci projektu ke zvýšení produkce nebezpečných látek?	NE
RC6: Zvýšení materiálového a energetického využití odpadů, využívání recyklovatelných materiálů	Vzroste realizací projektu podíl materiálového a energetického využití odpadů? Ovlivní projekt zvýšení podílu recyklace?	ANO
RC7: Zachování přirozené rozmanitosti biologických druhů	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke snížení biodiverzity?	NE
RC8: Ochrana a zlepšení stavu ekosystémů	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zhoršení stavu ekosystémů?	NE
RC9: Ochrana a zlepšení stavu kulturní krajiny a lidských sídel, ochrana přírodních prvků v zastavěných územích	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zhoršení stavu kulturní krajiny?	NE

RC10: Ochrana zdraví obyvatelstva (včetně ochrany před zátěží hlukem z dopravy a z průmyslu)	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zvýšení hlukové zátěže obyvatel?	NE
RC11: Pozitivní působení na environmentální povědomí a environmentálně odpovědné jednání obyvatel	Přispěje projekt k většímu environmentálnímu povědomí obyvatel? Má projekt vliv na zlepšení odpovědnosti obyvatel vůči životnímu prostředí?	ANO
RC12: Pozitivní působení na historické a kulturní dědictví jako součást kulturní krajiny a lidských sídel	Je realizací projektu posilován význam kulturního dědictví?	ANO

### Vyjádření manažera IPRÚ:

Projekt v objemu celkových způsobilých výdajů 16 960 735 Kč a z toho dotačních prostředků ve výši 14 416 625 Kč přispívá k naplnění finančního plánu strategie IPRÚ. Nastavený harmonogram realizace projektu odpovídá časovému plnění finančního plánu strategie. Indikátory projektu (7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras, cílová hodnota 1,925 km; 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě, cílová hodnota 1) jsou v souladu s nastavenými indikátory strategie pro Opatření 1.1.3.

*Ing. Petr Käfer  
manažer IPRÚ*

### Stanovisko experta pro oblast Doprava:

Projektový záměr znamená významný přínos pro zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů v daném úseku podél silnice II/15.

Stezka bude svádět nemotorovou dopravu ze silnice II. třídy v úseku, který není pro tuto dopravu vhodný a bezpečný a v současné době zde není vyčleněn pruh pro cyklisty a chodce, není zde k dispozici žádné opatření, která by na cyklisty jakkoli upozorňovala či je zcela oddělovala od provozu na komunikaci.

Realizací projektu dojde zásadním způsobem ke zvýšení bezpečného pohybu chodců a cyklistů v dané oblasti.

*Ing. Michal Šram  
Vedoucí Odboru útvaru hlavního architekta - Dopravní expert*

### Komentář tematického koordinátora IPRÚ pro oblast Doprava:

Předložený projektový záměr je v souladu s podmínkami a parametry 24. výzvy IPRÚ České Budějovice k předkládání projektových záměrů v opatření č. 1.1.3 strategie – Zlepšení podmínek pro alternativní způsoby dopravy.

Věcné zaměření předloženého řešení projektového záměru odpovídá podporovaným aktivitám uvedeným v 24. výzvě, projektový záměr přispěje k naplnění indikátoru výstupu 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras a indikátoru výstupu 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě. Předložený projektový záměr zcela naplňuje parametry 24. výzvy IPRÚ, doporučuji jej k projednání Řídícím výborem IPRÚ.

*Ing. Marie Krejčová  
tematický koordinátor PS Doprava*