

IPRÚ České Budějovice 2014-2020

Pracovní skupina Doprava

Výstup z jednání 30. Pracovní skupiny IPRÚ České Budějovice 2014-2020 k 24. výzvě IPRÚ v rámci opatření

č. 1.1.3 strategie – Zlepšení podmínek pro alternativní způsoby dopravy – Cyklodoprava.

Projektový záměr č. 1 předložený v rámci 24. výzvy IPRÚ

Popis projektového záměru č. 1

Název projektu	Cyklostezka Včelná – Rožnov, k. ú. Včelná			
Popis projektu	<p>Záměrem je vybudování nové trasy cyklostezky v souběhu se silnicí III/00354 (tř. 5. května). Cyklostezka bude na svém počátku napojena na cyklostezku budovanou v rámci stavby “Jižní tangenta České Budějovice” – na konci bude cyklostezka napojena na účelovou komunikaci v obci Včelná.</p> <p>Budoucí cyklostezka bude po jejím úplném dokončení sloužit cyklistům, kdy bude možné projet daný úsek bez nutnosti jízdy po silnici III/00354, popř. tuto komunikaci jízdu na kole křížit. Výhledově (po dokončení stavby “Jižní tangenta) bude cyklostezkou propojena obec Včelná s městem České Budějovice. Svede tak současný cyklistický provoz z komunikací III. třídy (tř. 5. května a Lidická třída) s intenzitou dopravy cca 10.000 vozidel/den. Vzhledem k tomu, že České Budějovice jsou sídlem velké části úřadů, škol i firem, má tato cyklostezka sloužit převážně k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</p> <p>Výstupem projektu bude 0,678 km nové cyklostezky o šířce 3,0 m.</p>			
Identifikace žadatele	Žadatel:	Obec Včelná		
	Sídlo:	Husova 212, Včelná		
	IČO/DIČ:	00245607 / CZ 00245607		
	Statutární zástupce:	Miroslava Stránská – starostka		
	Kontaktní osoba pro projekt:	Miroslava Stránská, zpracovatel, tel. 602 469 702		
Datum zahájení a ukončení realizace projektu	Zahájení realizace: 6/2019 Ukončení realizace: 4/ 2020			
Finanční plán projektu		2019	Celkem	Požadovaná alokace
	Způsobilé výdaje (Kč)	6 400 000	6 400 000	5 440 000
	Nezpůsobilé výdaje (Kč)	0	0	
	Celkem	6 400 000	6 400 000	
Zařazení do strategie až do úrovně opatření	<p>Prioritní oblast 1 – Rozvoj dopravy</p> <p>Specifický cíl 1.1 – Snížit negativní vlivy dopravy v území, zvýšit plynulost a zkapacitnit dopravu s preferencí hromadné a nemotorové dopravy</p> <p>Opatření integrované strategie 1.1.3 – Zlepšení podmínek pro alternativní způsoby dopravy.</p>			

Způsob zajištění udržitelnosti projektu	Žadatel zajistí pro provoz projektu v době udržitelnosti dostatečné zdroje z hlediska provozního, finančního a administrativního. Předfinancování proběhne z vlastních zdrojů, příp. z finančních rezerv z předchozích let. Náklady na opravy a údržbu cyklostezky v provozní fázi bude hradit žadatel za svých zdrojů (je s nimi počítáno v rozpočtu obce). Žadatel má zajištěné majetkoprávní otázky ve vztahu k projektu jak po dobu přípravy a realizace, tak po dobu udržitelnosti.
Popis pozitivního dopadu na vymezené území	Realizovaný projekt přispěje k: <ul style="list-style-type: none"> - zlepšení bezpečnosti účastníků silničního provozu v oblasti, zejména cyklistů; - snížení negativních vlivů dopravy (emise, hluk); - zlepšení dopravní dostupnosti pro cyklistikou dopravu; - zrychlení přepravy do zaměstnání, do škol, či za službami.
Role zapojených subjektů	1. <u>Obec Včelná</u> – předkladatel projektového záměru, předkladatel žádosti o podporu, provozovatel a správce realizovaného projek 2. <u>Firma vybraná na základě výběrového řízení</u> – dodavatel stavebních prací.
Indikátory projektu	7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras - cílová hodnota 0,678 km

Posouzení projektového záměru č. 1 z hlediska parametrů výzvy:

Kritérium pro posouzení projektového záměru	Hodnocení
Je předložen úplný Projektový záměr včetně povinné přílohy v termínu příjmu projektových záměrů na podatelnu Magistrátu města	ANO
Projektový záměr je zcela v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, se strategickým cílem, specifickým cílem IROP 1.2 a opatřením 1.1.3 IPRÚ České Budějovice.	ANO
Předkladatel projektového záměru jednoznačně popíše potřebnost realizace projektu.	ANO
Je specifikován pozitivní dopad na SO ORP České Budějovice nebo jeho část	ANO
Termín ukončení realizace je nejdéle do 31. 8. 2021	ANO
Žadatel jednoznačně prokázal svojí právní subjektivitu	ANO
Žadatel je uveden jako oprávněný žadatel ve výzvě	ANO
Role zapojených subjektů byla řádně vysvětlena	ANO
Realizací projektu dojde k naplnění indikátorů v rámci opatření 1.1.3 strategie IPRÚ	ANO
Výše podpory z EFRR na projekt nepřesahuje celkovou alokaci z EFRR na danou výzvu	ANO
U projektu je dodržena udržitelnost, která je stanovená na dobu 5 let od poslední platby ze strany ŘO OPD	ANO
Předkladatel či jeho náhradník se zúčastnil pracovní skupiny nebo se před jednáním PS řádně omluvil	ANO
Projekt nemá negativní vliv na životní prostředí	ANO

Posouzení projektového záměru č. 1 z hlediska environmentálních kritérií - ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí:

Referenční cíl	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska životního prostředí	Pozitivní stav
RC1: Snížení emisí způsobujících změnu klimatu nebo znečištění ovzduší, adaptace na změny klimatu	Ovlivní realizace projektu zvýšení emisí způsobující znečištění ovzduší?	NE

RC2: Ochrana zemědělské půdy a pozemků určených k plnění funkcí lesa před záborů, degradací a znečištěním	Ovlivňuje realizace projektu zábor zemědělského půdního fondu v 1. nebo 2. ochranné třídě?	NE
RC3: Omezení znečištění vod, zajištění ochrany chráněných oblastí, přirozené akumulace vod a ochranných pásem vodních zdrojů, zlepšování ekologické funkce vodních toků	Ovlivňuje realizace projektu znečištění vod a půdy?	NE
RC4: Snížení čerpání neobnovitelných zdrojů energie a energetických surovin	Ovlivňuje projekt využívání obnovitelných zdrojů energie a energetických surovin?	ANO
RC5: Minimalizace produkce nebezpečných látek	Dojde v rámci projektu ke zvýšení produkce nebezpečných látek?	NE
RC6: Zvýšení materiálového a energetického využití odpadů, využívání recyklovatelných materiálů	Vzroste realizací projektu podíl materiálového a energetického využití odpadů? Ovlivní projekt zvýšení podílu recyklace?	ANO
RC7: Zachování přirozené rozmanitosti biologických druhů	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke snížení biodiverzity?	NE
RC8: Ochrana a zlepšení stavu ekosystémů	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zhoršení stavu ekosystémů?	NE
RC9: Ochrana a zlepšení stavu kulturní krajiny a lidských sídel, ochrana přírodních prvků v zastavěných územích	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zhoršení stavu kulturní krajiny?	NE
RC10: Ochrana zdraví obyvatelstva (včetně ochrany před zátěží hlukem z dopravy a z průmyslu)	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zvýšení hlukové zátěže obyvatel?	NE
RC11: Pozitivní působení na environmentální povědomí a environmentálně odpovědné jednání obyvatel	Přispěje projekt k většímu environmentálnímu povědomí obyvatel? Má projekt vliv na zlepšení odpovědnosti obyvatel vůči životnímu prostředí?	ANO
RC12: Pozitivní působení na historické a kulturní dědictví jako součást kulturní krajiny a lidských sídel	Je realizací projektu posilován význam kulturního dědictví?	ANO

Vyjádření manažera IPRÚ:

Projekt v objemu celkových způsobilých výdajů 6 400 000 Kč a z toho dotačních prostředků ve výši 5 440 000 Kč přispívá k naplnění finančního plánu strategie IPRÚ. Nastavený harmonogram realizace projektu odpovídá časovému plnění finančního plánu strategie. Indikátor projektu (7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras, cílová hodnota – 0,678 km) je v souladu s nastaveným indikátorem strategie pro Opatření 1.1.3.

*Ing. Petr Käfer
manažer IPRÚ*

Stanovisko experta pro oblast Doprava:

Projektový záměr znamená významný přínos pro zvýšení bezpečnosti cyklistů v daném úseku silnici III/00354 (tř. 5. května).

V současné době zde není vyčleněn pruh pro cyklisty a cyklisté jsou nuceni využívat stejnou komunikaci jako motoristé, což představuje za současné situace (úzká komunikace) zvýšené riziko pro všechny účastníky provozu. Projekt cyklostezky se týká oblasti, kde vznikla nová zástavba, a tudíž provoz zde bude ještě vyšší. Realizací projektu zcela jistě dojde k nárůstu ekologického typu dopravy a především ke zvýšení bezpečí a komfortu cyklodopravy v dané lokalitě obce Včelná.

Ing. Michal Šram

Vedoucí Odboru útvaru hlavního architekta - Dopravní expert

Komentář tematického koordinátora IPRÚ pro oblast Doprava:

Předložený projektový záměr je v souladu s podmínkami a parametry 24. výzvy IPRÚ České Budějovice k předkládání projektových záměrů v opatření č. 1.1.3 strategie – Zlepšení podmínek pro alternativní způsoby dopravy.

Věcné zaměření předloženého řešení projektového záměru odpovídá podporovaným aktivitám uvedeným v 24. výzvě, projektový záměr přispěje k naplnění indikátoru výstupu 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras. Předložený projektový záměr zcela naplňuje parametry 24. výzvy IPRÚ, doporučuji jej k projednání Řídícím výborem IPRÚ.

Ing. Marie Krejčová

tematický koordinátor PS Doprava