

IPRÚ České Budějovice 2014-2020

Pracovní skupina Doprava

Výstup z jednání Pracovní skupiny IPRÚ České Budějovice 2014-2020 ze dne 16. 5. 2019, k 26. výzvě IPRÚ v rámci podopatření č. 1.1.4.2 strategie – Modernizace technické infrastruktury trolejbusové dopravy.

Projektový záměr č. 1 předložený v rámci 26. výzvy IPRÚ

Popis projektového záměru č. 1

Název projektu	Vybudování nové měčírny MR5 a vybudování nové trolejbusové trati (propojení trolejbusové vozovny v ulici Horní s ulicemi Strakonická a Nádražní)
Popis projektu	<p>Projekt je svou podstatou zaměřen do oblasti zajištění základních podmínek pro provozování sítě MHD v krajské metropoli a spádovém území (území pokrytém sítí linek MHD). Jeho podstatou je vybudování nové měčírny MR5 a vybudování či modernizování celkem 7525 m trolejbusové stopy (z toho 5745 m nové trolejbusové stopy a 1780 m rekonstruovaných trolejbusových vedení/stop).</p> <p>Nová trakční měčírna MR5 (Vozovna) bude sloužit k řízené dodávce elektrické energie do jednotlivých úseků trolejbusových tratí a nabíjecího stanoviště elektrobusů. V měčírně je navržena moderní bezobslužná trakční technologie, její řízení bude prostředky dálkového ovládání řešeno z centrálního energetického dispečinku DPmČB, a.s.</p> <p>Záměr vybudování nové trolejbusové trati pak obsahuje výstavbu nového trolejového vedení ulicemi Horní, Generála Píky, Nádražní, Strakonická s napojením do stávajícího trolejového vedení v ulici Horní u vozovny trolejbusů, v křižovatce ulic Nádražní - Pekárenská a křižovatce ulic Pražská - Strakonická. V dotčeném úseku dojde k přeložení veřejného osvětlení na nové trakční stožáry (NZV, investorem bude město České Budějovice). Určitá část trolejového vedení bude rovněž v souvislosti s provedením nového vedení rekonstruována.</p> <p>Z existujících měčírén DPmČB nelze s ohledem na dané vzdálenosti efektivně zajistit napájení nově zřizovaného úseku trolejbusové trati propojení trolejbusové vozovny v ulici Horní s ulicemi Strakonická a Nádražní. Pro napájení tohoto úseku je právě potřeba vybudování nové měčírny MR5.</p> <p>Dále se v trolejbusové vozovně nově realizují napájecí stanoviště pro dobíjení akumulátorů elektrobusů, které zvyšují spotřebu z trakční sítě 750 V DC trolejbusů. Stávající napájení vozovny z měčírny MR3 (Pražská třída) je s ohledem na zvyšující se odběr neefektivní z důvodu ztrát při přenosu energie na vzdálenost cca 900 metrů. Navrhovaná měčírna MR5 poskytne efektivní energetické napájení i pro navýšenou spotřebu. Navrhovaná měčírna MR5 také zvýší efektivitu napájení stávajících dvou úseků trakčního vedení v areálu vozovny trolejbusů oproti stávajícímu stavu napájení z MR3. Stávající vedení z MR3 do areálu vozovny bude s výhodou ponecháno a zapojeno do MR5, kde po plánované modernizaci MR3 bude sloužit pro účely provozní rezervy a pro zlepšení využití rekuperované energie.</p>

Identifikace žadatele	Žadatel: Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. Sídlo: Novohradská 738/40, 370 33 České Budějovice IČO/DIČ: IČ: 25166115, DIČ: CZ25166115 Statutární zástupce: Ing. Slavoj Dolejš, ředitel a místopředseda představenstva a.s. kontaktní osoba pro projekt: Marek Kartusek, vedoucí útvaru technických služeb, +420 736 510 914, kartusek.m@dpmcb.cz																									
Datum zahájení a ukončení realizace projektu	Zahájení realizace: 01/2018 Ukončení realizace: 12/ 2022																									
Finanční plán projektu	<table border="1" data-bbox="432 568 1417 972"> <thead> <tr> <th></th> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>Celkem</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Způsobilé výdaje</td> <td>2 765 350,00</td> <td>86 074 547,26</td> <td>12 887 472,26</td> <td>101 727 369,51</td> </tr> <tr> <td>Nezpůsobilé výdaje</td> <td>0,00 Kč</td> <td>10 461 936,52</td> <td>1 011 572,76</td> <td>11 473 509,28</td> </tr> <tr> <td>Celkem</td> <td>2 765 350,00</td> <td>96 536 483,78</td> <td>13 899 045,02</td> <td>113 200 878,79</td> </tr> <tr> <td>Dotace EU (85% CZV)</td> <td>2 350 544,73</td> <td>73 163 279,09</td> <td>10 954 338,53</td> <td>86 468 162,36</td> </tr> </tbody> </table>		2019	2020	2021	Celkem	Způsobilé výdaje	2 765 350,00	86 074 547,26	12 887 472,26	101 727 369,51	Nezpůsobilé výdaje	0,00 Kč	10 461 936,52	1 011 572,76	11 473 509,28	Celkem	2 765 350,00	96 536 483,78	13 899 045,02	113 200 878,79	Dotace EU (85% CZV)	2 350 544,73	73 163 279,09	10 954 338,53	86 468 162,36
	2019	2020	2021	Celkem																						
Způsobilé výdaje	2 765 350,00	86 074 547,26	12 887 472,26	101 727 369,51																						
Nezpůsobilé výdaje	0,00 Kč	10 461 936,52	1 011 572,76	11 473 509,28																						
Celkem	2 765 350,00	96 536 483,78	13 899 045,02	113 200 878,79																						
Dotace EU (85% CZV)	2 350 544,73	73 163 279,09	10 954 338,53	86 468 162,36																						
Zařazení do strategie až do úrovně opatření	Prioritní oblast 1 – Rozvoj dopravy Specifický cíl 1.1 – Snížit negativní vlivy dopravy v území, zvýšit plynulost a zkapacitnit dopravu s preferencí hromadné a nemotorové dopravy Podopatření 1.1.4.2 strategie – Modernizace technické infrastruktury trolejbusové dopravy																									
Způsob zajištění udržitelnosti projektu	Udržitelnost výstupů projektu naváže na stávající systém technického, finančního a personálního zajištění řešené infrastruktury trolejbusové dopravy v rámci systému českobudějovické MHD. Žadatel v současnosti provozuje množství infrastruktury obdobné té, která je plánována k realizaci v rámci projektu (měnirny a infrastruktura pro zajištění provozu trolejbusové dopravy). Je tedy vybaven předpoklady pro zajištění provozu, údržby i dalšího rozvoje nově navrhované měnirny i trolejbusových tratí. Po dokončení realizace projektu zůstanou struktury a schémata pro zajištění provozu pořízené infrastruktury a tím i udržitelnosti výstupů projektu stejné. Žadatel zajistí udržitelnost výstupů projektu jak z hlediska personálního, technického, tak finančního. I nadále vše zůstane ve správě, údržbě a celkovém zajištění ze strany žadatele. Rovněž financování provozu výstupů projektu bude zajištěno plně ze strany žadatele o dotaci.																									
Popis pozitivního dopadu na vymezené území	Projekt představuje důležitou investici do oblasti modernizace a zajištění dalšího fungování veřejné dopravy na území města České Budějovice a spádového území obsluhovaného linkami MHD v rámci trolejbusové traktce. Zásadní přínosy projektu lze spatřovat především v následujících oblastech: <ul style="list-style-type: none"> - zvýšení spolehlivosti městské hromadné dopravy v českobudějovické aglomeraci; - trolejbusová traktce MHD nebude závislá, při vyjíždění a návratu všech trolejbusů, každý den jedinou ulicí na její průjezdnosti; 																									

	<ul style="list-style-type: none"> - vybudovaná infrastruktury bude využitelná i pro potřebu napájení nabíjecích míst elektrobusů a vozovny a bude rovněž sloužit jako náhradní zdroj napájení v případě výpadku stávající měnirny MR3; - díky projektu bude umožněna realizace provozních úspor MHD (snížení počtu ujetých manipulačních kilometrů díky zkrácení nájezdových tras); - vytvoření základních podmínek pro zřízení nové trolejbusové linky po nové trati v úseku mezi hřbitovem a nádražím; - vybudování podpůrné infrastruktury potřebné pro zajištění provozu nové trolejbusové linky (měnirna MR5); - vytvoření propojení trolejbusové vozovny Dopravního podniku města České Budějovice a.s. s frekventovanými ulicemi Strakonická a Nádražní (možnost druhého výjezdu trolejbusů); - vytvoření podmínek pro realizaci další důležité dopravní stavby v Č. Budějovicích, jejímž investorem bude ŘSD (úprava přemostění Dobrovodské stoky Pražskou třídou); - v obecné rovině také i zvýšení spolehlivosti fungování trakčního vedení pro zajištění trolejbusové formy MHD. <p>Projekt rovněž zvyšuje využitelnost výstupů synergických projektů žadatele – např. využití nově pořízených elektrobusů či modernizaci měniren MR1, MR2 a MR3 (přechod na novou technologii).</p>
<p>Role zapojených subjektů</p>	<p>Do přípravy a realizace projektu jsou či budou zapojeni zástupci následujících subjektů:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Žadatel - Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. (provozovatel MHD v řešené oblasti, vlastník infrastruktury související s provozem MHD): <ol style="list-style-type: none"> a. Investor projektu, který zodpovídá za přípravu a následnou realizaci projektu, výběrové řízení na dodavatele a také za udržitelnost výstupů projektu. 2) Statutární město České Budějovice (vlastník a správce místních komunikací, vlastník dopravní ústředny, vlastník a správce dopravního modelu města, vlastník systému strategických detektorů, správce řídicích algoritmů pro SSZ na území města, vlastník a správce veřejného osvětlení atd.): <ol style="list-style-type: none"> a. spolupráce na přípravě projektu, konzultace projektového záměru, konzultace technického řešení projektu, konzultace finančního zajištění projektu ve vztahu k cílům IPRÚ; b. investor části projektu (veřejné osvětlení), která je zařazena do NZV. 3) Dodavatel technologií navrhovaných k pořízení v rámci projektu: <ol style="list-style-type: none"> a. Zajištění všech požadovaných dodávek a souvisejících plnění v požadované kvalitě.
<p>Indikátory projektu</p>	<p>7 45 01 – Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy – 1 zařízení</p> <p>7 45 00 - Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí - 7,525 km</p>

Posouzení projektového záměru č. 1 z hlediska parametrů výzvy:

Kritérium pro posouzení projektového záměru	Hodnocení
Je předložen úplný Projektový záměr včetně povinné přílohy v termínu příjmu projektových záměrů na podatelnu Magistrátu města	ANO
Projektový záměr je zcela v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, se strategickým cílem, specifickým cílem 1.1 a Podopatřením 1.1.4.2 IPRÚ České Budějovice.	ANO
Předkladatel projektového záměru jednoznačně popíše potřebnost realizace projektu.	ANO
Je specifikován pozitivní dopad na SO ORP České Budějovice nebo jeho část	ANO
Termín ukončení realizace je nejdéle do 31. 12. 2022	ANO
Žadatel jednoznačně prokázal svojí právní subjektivitu	ANO
Žadatel je uveden jako oprávněný žadatel ve výzvě	ANO
Role zapojených subjektů byla řádně vysvětlena	ANO
Realizací projektu dojde k naplnění indikátorů v rámci Podopatření 1.1.4.2 strategie IPRÚ	ANO
Náklady na projekt nepřesahují celkovou alokaci na danou výzvu	ANO
U projektu je dodržena udržitelnost, která je stanovená na dobu 5 let od poslední platby ze strany ŘO OPD	ANO
Předkladatel či jeho náhradník se zúčastnil pracovní skupiny nebo se před jednáním PS řádně omluvil	ANO

Posouzení projektového záměru č. 1 z hlediska environmentálních kritérií - ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí:

Referenční cíl	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska životního prostředí	Pozitivní stav
RC1: Snížení emisí způsobujících změnu klimatu nebo znečištění ovzduší, adaptace na změny klimatu	Ovlivní realizace projektu zvýšení emisí způsobující znečištění ovzduší?	NE
RC2: Ochrana zemědělské půdy a pozemků určených k plnění funkcí lesa před záboru, degradací a znečištěním	Ovlivňuje realizace projektu zábor zemědělského půdního fondu v 1. nebo 2. ochranné třídě?	NE
RC3: Omezení znečištění vod, zajištění ochrany chráněných oblastí, přirozené akumulace vod a ochranných pásem vodních zdrojů, zlepšování ekologické funkce vodních toků	Ovlivňuje realizace projektu znečištění vod a půdy?	NE
RC4: Snížení čerpání neobnovitelných zdrojů energie a energetických surovin	Ovlivňuje projekt využívání obnovitelných zdrojů energie a energetických surovin?	ANO
RC5: Minimalizace produkce nebezpečných látek	Dojde v rámci projektu ke zvýšení produkce nebezpečných látek?	NE
RC6: Zvýšení materiálového a energetického využití odpadů, využívání recyklovatelných materiálů	Vzroste realizací projektu podíl materiálového a energetického využití odpadů? Ovlivní projekt zvýšení podílu recyklace?	ANO
RC7: Zachování přirozené rozmanitosti biologických druhů	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke snížení biodiverzity?	NE
RC8: Ochrana a zlepšení stavu ekosystémů	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zhoršení stavu ekosystémů?	NE
RC9: Ochrana a zlepšení stavu kulturní krajiny a lidských sídel, ochrana přírodních prvků v zastavěných územích	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zhoršení stavu kulturní krajiny?	NE

RC10: Ochrana zdraví obyvatelstva (včetně ochrany před zátěží hlukem z dopravy a z průmyslu)	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zvýšení hlukové zátěže obyvatel?	NE
RC11: Pozitivní působení na environmentální povědomí a environmentálně odpovědné jednání obyvatel	Přispěje projekt k většímu environmentálnímu povědomí obyvatel? Má projekt vliv na zlepšení odpovědnosti obyvatel vůči životnímu prostředí?	ANO
RC12: Pozitivní působení na historické a kulturní dědictví jako součást kulturní krajiny a lidských sídel	Je realizací projektu posilován význam kulturního dědictví?	ANO

Vyjádření manažera IPRÚ:

Projekt v objemu celkových způsobilých výdajů 101 727 369,51 Kč a z toho dotačních prostředků ve výši 86 468 162,36 Kč přispívá k naplnění finančního plánu strategie IPRÚ. Nastavený harmonogram realizace projektu odpovídá časovému plnění finančního plánu strategie. Indikátor projektu (7 45 01 – Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy – 1 zařízení) je v souladu s nastaveným indikátorem strategie pro podopatření 1.1.4.2.

*Ing. Petr Käfer
manažer IPRÚ*

Stanovisko experta pro oblast Doprava:

Projekt představuje důležitou investici do oblasti modernizace a zajištění dalšího fungování veřejné dopravy na území města České Budějovice a spádového území obsluhovaného linkami MHD v rámci trolejbusové traktce. Vybudování nové trolejbusové trasy v délce 7,525 km a nové trakční měnirny dojde k efektivnějšímu a technologicky vyspělejšímu dodávkám elektrické energie do jednotlivých úseků trolejbusových tratí a nabíjecího stanoviště elektrobusů.

*Ing. Michal Šram
Vedoucí Odboru útvaru hlavního architekta - Dopravní expert*

Komentář tematického koordinátora IPRÚ pro oblast Doprava:

Předložený projektový záměr je v souladu s podmínkami a parametry 26. výzvy IPRÚ České Budějovice k předkládání projektových záměrů v podopatření č. 1.1.4.2 strategie – Modernizace technické infrastruktury trolejbusové dopravy. Věcné zaměření předloženého řešení projektového záměru odpovídá podporovaným aktivitám uvedeným v 26. výzvě, projektový záměr přispěje k naplnění indikátoru výstupu 7 45 01 – Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy. Předložený projektový záměr naplňuje parametry 26. výzvy IPRÚ, doporučuji jej k projednání Řídícím výborem IPRÚ.

*Ing. Marie Krejčová
tematický koordinátor PS Doprava*