

IPRÚ České Budějovice 2014-2020

Pracovní skupina Doprava

Výstup z jednání Pracovní skupiny IPRÚ České Budějovice 2014-2020 ze dne 9. 12. 2016.

1. výzva IPRÚ vyhlášená dne 1. 11. 2016 v rámci opatření č. 1.1.1 strategie – zavedení systému dopravně závislého řízení dopravy

1. Popis předloženého projektového záměru:

Název projektu	Strategické detektory a kamerový dohledový systém - I. etapa
Popis projektu	<p>Předmětem projektu je pořízení a instalace 114 vzdálených detektorů a 14 kamer městského kamerového dohledového systému za účelem zlepšení systému řízení dopravy ve městě.</p> <p>1. část - pořízení detektorů: tato část projektu řeší umístění 114 ks vzdálených detektorů fungující na bázi magnetického pole, které budou umístěny do vrchní konstrukční vrstvy komunikace na 36 profilech na území města České Budějovice. Dále projekt řeší způsob napájení technologie elektrickou energií, kde trvalé napájení elektrickou energií je uvažováno ze stávajících řadičů SSZ dovedené do sloupů SSZ pro přípojovací body. Ve dvou případech je napájení z blikačů SSZ. Detektory a opakovače jsou napájeny z baterií. Další částí projektu je řešení přenosy dat z detektorů přes komunikační a přenosové zařízení do budovy městské policie v ulici Jaroslava Haška, kde je umístěna dopravní řídicí ústředna (DŘÚ), přenosy dat z detektorů na DŘÚ jsou řešeny bezdrátově prostřednictvím mobilní GPRS sítě. Dále projekt řeší požadavky na systémovou správu přenášených dopravních dat. Vzdálené dohledové pracoviště řešeného systému sběru dopravních dat ze vzdálených detektorů je v současné době umístěno na magistrátu města České Budějovice a po vzniku dopravního informačního a řídicího centra České Budějovice budou tato data přenášena přímo na toto pracoviště</p> <p>Detektory pracují na principu magnetického pole a jsou umístěny do osy jízdního pruhu. Hloubka pro umístění detektorů je okolo 18 cm ve vozovce, pro měření rychlosti je nutné umístit vždy dva detektory za sebou v jednom jízdním pruhu s odstupem 6 m od sebe. Použité detektory musí svou konstrukcí a způsobem montáže umožňovat i jejich případné budoucí přemístění do jiného profilu a na jiné vhodné místo v komunikaci. Při realizaci projektu dojde pouze k minimálnímu omezení dopravy. Sbíraná dopravní data ze vzdálených detektorů budou sloužit ke dvěma základním účelům: - pro dopravně inženýrské vyhodnocení a statistiku, - pro dopravně závislé řízení SSZ v jednotlivých oblastech.</p> <p>2. část - pořízení kamer: tato část projektu řeší pořízení 14 kamer městského kamerového dohledového systému a jejich nahrazení za stávající vysloužilé analogové kamery. Nové kamery budou pracovat v režimu IP full HD a budou připojeny na stávající aplikační SW kamerového systému, hlavní velín systému MKDS je umístěn v prostorách sídla městské policie. Po vzniku dopravního informačního a řídicího centra České Budějovice budou tato data přenášena přímo na toto pracoviště. Tyto nové kamery budou sloužit ke sledování stavu dopravní situace na komunikační síti města, a to zejména u významných dopravních uzlů. Pro potřebu řízení dopravy budou tyto kamery monitorovat hustotu provozu, aktuální dopravní situaci a sbírat data o dopravě, což jsou nepostradatelné informace pro dopravně-inženýrské rozhodování a pro možné vytváření dopravního modelu. MKDS slouží také k dohledu nad dodržováním obecně závazných právních předpisů o ochraně veřejného pořádku, obecně tedy ke zvyšování bezpečnosti ve městě.</p>
Identifikace žadatele	<p>Žadatel: Statutární město České Budějovice Sídlo: nám. Přemysla Otakara II. č. 1/1, 370 92 České Budějovice IČO/DIČ: 00244732 / CZ 00244732 Statutární zástupce: Ing. Jiří Svoboda - primátor kontaktní osoba pro projekt: Ing. Zuzana Fišerová – zpracovatel, tel. 386 803 208, fiserovaz@c-budejovice.cz</p>

Datum zahájení a ukončení realizace projektu	Zahájení realizace: 1/2014 Ukončení realizace: 8/2017					
Finanční plán projektu		2014	2015	2016	2017	celkem
	způsobilé výdaje	204 490	96 800	18 150	9 239 560	9 559 000
	nezpůsobilé výdaje	-	-	-	439 107	439 107
	celkem	204 490	96 800	18 150	9 678 667	9 998 107
Harmonogram projektu	Schválení návrhu vypsání zadávacího řízení zakázky Radou města					19. 12. 2016
	Vyhlášení zadávacího řízení					21. 2. 2016
	Finalizace a podání plné žádosti V MS2014+					6. 1. 2017
	Podpis SoD s vybraným dodavatelem					13. 3. 2017
	Zahájení prací					13. 3. 2017
	Dokončení prací (max. 10 týdnů)					22. 5. 2017
	Zkušební provoz - zahájení					22. 5. 2017
	Zkušební provoz - ukončení (max. 12 týdnů)					14. 8. 2017
	Vystavení faktury dodavatelem					14. 8. 2017
	Zaplacení faktury dodavateli					25. 8. 2017
	Závěrečná zpráva o realizaci projektu, vyúčtování projektu					31. 8. 2017
Zařazení do strategie až do úrovně opatření	<ul style="list-style-type: none"> • Prioritní oblast 1 – Rozvoj dopravy • Specifický cíl 1.1 – Snížit negativní vlivy dopravy v území, zvýšit plynulost a zkapacitnit dopravu s preferencí hromadné a nemotorové dopravy • Opatření integrované strategie 1.1.1 - Zavedení systému dopravně závislého řízení dopravy. 					
Způsob zajištění udržitelnosti projektu	<p>Žadatel zajistí pro provoz projektu v době udržitelnosti dostatečné zdroje z hlediska finančního, organizačního a technického. Předfinancování proběhne prostřednictvím úvěru, provoz, údržbu a případné nutné opravy bude žadatel financovat z vlastních prostředků. Žadatel má zajištěné majetkoprávní otázky ve vztahu k projektu jak po dobu přípravy a realizace, tak po dobu udržitelnosti.</p> <p>Před podáním žádosti o dotaci bude zpracováno hodnocení ekonomické efektivity projektu (CBA) dle závazné metodiky Řídícího orgánu OP Doprava.</p>					
Popis pozitivního dopadu na vymezené území	<p>Realizovaný projekt přispěje k:</p> <ul style="list-style-type: none"> - úsporám času účastníků dopravního provozu; - zvýšení informovanosti účastníků dopravního provozu; - zlepšení možnosti řízení dopravního provozu ve městě a ovlivňování dopravních proudů na městské silniční síti (doplnění tzv. oblastního řízení a s tím spojená modernizace řízení křižovatek v závislosti na aktuální dopravní poptávce); - zlepšení možnosti sledování a vyhodnocování dopravní situace na území města, rychlejší detekci dopravních excesů; - snížení negativních dopadů automobilismu (hluk, emise, škodlivé látky v ovzduší, dopravní nehodovost); - lepšímu plánování údržby a dalších prací na pozemních komunikacích; - zlepšení možností dohledu nad dodržováním pravidel silničního provozu a bezpečnosti v rizikových oblastech města; - optimálnímu využívání silniční sítě, plynulé a bezpečné dopravě ve městě. 					
Role zapojených subjektů	<ul style="list-style-type: none"> • Statutární město České Budějovice – předkladatel projektového záměru, předkladatel žádosti o podporu, vlastník pořízené investice • Firma vybraná na základě výběrového řízení – dodavatel (realizátor) projektu • Firmy vybrané na základě výběrového řízení – provozovatel kamer a detektorů 					
Indikátory projektu	72401 – Počet zařízení a služeb ITS Cílová hodnota – 1					