

4) Zvýšení efektivity dopravního systému , optimalizace využití		indikátor	jednotka	způsob zjišťování	očekávaný vývoj	cílová hodnota/stav
Zajištění podmínek pro zvýšení podílu veřejné dopravy na dělbě přepravní práce	Atraktivní nabídka spojů	spokojenost cestujících s počtem a časovým rozložením spojů	procenta	průzkum	zvýšení	průměrná známka hodnocení cestujících do 2,0
	Zajištění komfortu cestujících	míra spokojenosti cestujících	procenta	průzkum	zvýšení	průměrná známka hodnocení cestujících do 2,0
	Zlepšení návaznosti spojů (možnosti přestupů)	časová dostupnost vybraných cílů, celkové zdržení cestujících	minuty	dopravní model, průzkum	snížení	konkurenceschopnost ve srovnání s jízdou automobilem
	Podpora segregace hromadné dopravy od IAD tam, kde je to prostorově možné	délka segregovaných úseků	km	útvár hlavního architekta MMČB	zvýšení	segregovaná hromadná doprava ve všech místech, kde je to prostorově možné
	Rozvoj příměstské kolejové dopravy (S-linky)	počet přepravených cestujících	počet	data přepraviců/průzkum	zvýšení	zvýšení podílu přepravní práce VHD
	Podporu preferenčních opatření pro VHD	reálná cestovní rychlost dochvilnosti spojů časové dostupnosti cílů	km/h, %,s	dopravní model, průzkum	zvýšení/zlepšení	zvýšení reálné cestovní rychlosti zvýšení dochvilnosti spojů zlepšení časové dostupnosti cílů
Rozšiřování služeb dopravního integrovaného systému VHD	Rozvoj přestupních uzlů a terminálů	Spokojenost cestujících	%	průzkum	zvýšení	atraktivní, konkurenceschopná hromadná doprava
	Míra integrace dopravního systému (tarifní, územní)	Hodnocení na základě dat poskytnutých společností JIKORD	%	průzkum	zvýšení	zvýšení počtu zapojených linek
Minimalizace kongescí a časových ztrát	Preference vozidel městské hromadné dopravy	počet uzlů s preferencí, změna jízdních dob před a po opatření	počet, změna v %	DPmČB	zvýšení/snížení	Atraktivní, časově konkurenceschopná hromadná doprava
	Podpora navigačních systémů, systémů P+R, K+R	spokojenost uživatelů	kvalitativní	anketa, průzkum	zvýšení	Minimální doprava plynoucí z hledání (cíle, parkování, návazné dopravy...)
Optimalizace systému logistiky	Zavedení systému citylogisticky pro historické centrum	počet provozovatelů zapojených po systému zásobování do historického centra	počet zapojených jednotek	útvár hlavního architekta MMČB	snížení	snížení počtu vjezdů do historického centra
	Zřízení logistického centra na okraji města	počet logistických center	počet zapojených jednotek	útvár hlavního architekta MMČB	zvýšení	snížení intenzity nákladních automobilů ve městě
Preference alternativních pohonů a alternativních služeb	Zavádění nebo rozšiřování ekologických paliv a pohonů vozidel hromadné dopravy	podíl vozidel HD s alternativním pohonem nebo palivem	procenta	bilance složení vozového parku HD	zvýšení	ekologicky příznivý vozový park, zlepšení životního prostředí
	Zavedení motivačních opatření pro ekologičtější vozidla (např. nižší poplatky za parkování)	počet ekologických vozidel	počet	registr vozidel + zveřejněné firemní bilance (změny vozového parku)	zvýšení	ekologicky příznivý vozový park, zlepšení životního prostředí
	Zavádění nebo rozšiřování ekologických paliv a pohonů vozidel státních organizací	počet vozidel s alternativním pohonem	počet	bilance složení vozového parku jednotlivých organizací	zvýšení	ekologicky příznivý vozový park
Inteligentní řízení dopravy	Rozšíření dynamického řízení a inteligentních dopravních systémů	plynulost dopravy - snížení zdržení na světelně řízených křižovatkách kvalita životního prostředí	%, kvalitativní	výstup dopravního modelu měření dopravy stacionárními radary monitoring ovzduší	snížení/zlepšení	omezení kongescí oproti stávajícímu stavu zlepšení kvality ovzduší - naplnění strategie
	Podpora navigačních systémů	Zřízení telematických navigačních systémů	počet	investiční odbor	zvýšení	realizace telematických navigačních systémů a jejich využívání