

Oblast změny	1) Zlepšení mobility a dostupnosti			
Strategický cíl	Specifický cíl	Indikátor	Způsob zjišťování	Cílová hodnota (po roce 2035)
Zlepšení mobility pro všechny cílové skupiny obyvatel včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace	Rozvoj bezbariérovosti ve veřejném prostoru a veřejných budovách	podíl bezbariérových prostor a budov	průzkum	bezbariérové veřejné budovy - 100% bezbariérové pěší trasy > 95% délky pěších tras
	Bezbariérovost v hromadné dopravě: nízkopodlažní vozidla, nástupiště a terminály bez bariér	podíl nízkopodlažních spojů, podíl bezbariérových nástupišť	bilance složení vozového parku HD, průzkum	počet bezbariérových vozidel v MHD > 85% zvýšení počtu bezbariérových nástupišť na > 97% zvýšení podílu cestujících VHD > 32% modal splitu
Podpora a preference veřejné dopravy	Zvýšení kvality dopravní a řídicí infrastruktury a vozového parku pro hromadnou dopravu	standardy kvality VHD stanovené v PUMM počet světelných zařízení s preferencí vozidel MHD cestovní rychlost	technické parametry vozidel průzkumy spokojenosti analýza dat z provozu (např. cestovní rychlost)	dosažení standardů kvality VHD > 95% počet inteligentních zastávek > 70% zvýšení cestovní rychlosti > 15%
	Zlepšení informovanosti cestujících ve veřejné dopravě	počet zastávek vybavených inteligentním systémem spokojenost cestujících s opatřeními počet uživatelů webových aplikací a informačních portálů	výroční zpráva DPmČB průzkumy spokojenosti statistiky a analýzy od správců webových aplikací	počet inteligentních zastávek > 70% průměrná známka hodnocení cestujících do 2,0 zvýšení počtu uživatelů webových aplikací a informačních portálů > 60%
Rozvoj a podpora cyklistické a pěší dopravy	Dostavba páteřních cyklostezek a vzájemné propojování cyklotras	délka cyklotras	útvár hlavního architekta MMČB	zvýšení podílu cyklistů a pěších na dělbě přepravní práce > 10%
	Zkvalitňování stávajících nemotoristických komunikací	podíl tras s kvalitním povrchem odstraňování bodových a liniových závad	SVS	zvýšení kvality cyklostezek na >90 % kvalitních povrchů z celkové délky
	Zajištění prostupnosti území pro nemotoristickou dopravu	odstranění urbanistických a přírodních bariér	útvár hlavního architekta MMČB	zvýšení dostupnosti cílů cest pro nemotoristickou dopravu o 80%
	Doplnění mobiliáře a služeb pro cyklodopravu a pěší dopravu (lavičky, WC, stojany parkování, servisní místa...)	počet prvků mobiliáře v majetku města	SVS + investiční odbor	zvýšení počtu podpůrných prvků: a. počet servisních míst - 60% pokrytí plochy města b. počet stojanů na kola - všechna obchodní centra, občanská vybavenost c. zázemí ve veřejných budovách- všechny budovy
Zlepšení dostupnosti cílů cest - odstranění bariér	Zlepšení dostupnosti hromadnou dopravou do všech částí města	dopravní dostupnost (časová a prostorová dostupnost)	výstup dopravního modelu	zvýšení podílu VHD > 32% modal splitu
	Zvýšení plynulosti silniční dopravy	plynulost dopravy (průměrná rychlost, úroveň kvality dopravy)	výstup dopravního modelu	respektování vzdálenosti od zdroje/cíle cesty na nejbližší zastávku MHD (dle uvedených standardů v SUMP) zvýšení podílu cestujících VHD > 32% modal splitu
	Přestavba křižovatek a úseků s nejvyšší nehodovostí	relativní nehodovost na komunikační síti počet usmrčených a těžce zraněných	statistika Policie ČR	snížení počtu dopravních nehod s cyklisty a pěšími na o 100% snížení počtu smrtelných a těžkých zranění o 100%
Podpora nemotorové a nízkemisní dopravy	Zlepšení prostupnosti vybraných zón pro nemotorovou dopravu	vzdálenost míst vhodných k bezpečnému křížení/průchodu	expertní hodnocení	zvýšení počtu segregovaných tras na > 95% plánovaného rozsahu
	Cenová politika parkování pro ekologická vozidla	% využití parkovacích míst pro ekologická vozidla počet ekologických vozidel	odbor dopravy statistika Policie ČR	počet registrovaných ekologických vozidel > 10%
Podpora sdílené dopravy	Rozvoj systému městský kol - bikesharing	zřízení systému bikesharing a jeho rozšiřování	statistická data provozovatele bikesharingu	zvýšení podílu cyklistů na dělbě přepravní práce > 10% dělby přepravní práce využití systému bikesharingu > 95% kapacity
	Podpora pro carpooling	počet realizovaných cest	průzkum, data organizátorů služeb	zvýšení počtu uživatelů carpoolingu o 40%
	Podpora pro carsharing	počet realizovaných cest	průzkum, data organizátorů služeb	zvýšení počtu uživatelů carsharingu o 50%
Dostavba infrastruktury	Dobudování páteřní silniční sítě	naplnění plánovaného rozvoje dopravní infrastruktury	plán investic kraje/státu	naplnění plánu investic dle zásobníku projektů na > 95%
	Dobudování páteřní železniční sítě	naplnění plánovaného rozvoje železniční infrastruktury	plán investic státu	naplnění plánu investic dle zásobníku projektů na > 95%
	Výstavba významných místních komunikací	naplnění plánovaného rozvoje výstavby místních komunikací	plán investic města	naplnění plánu investic dle zásobníku projektů na > 95%
Zapojení významných zaměstnavatelů do podpory v oblasti udržitelné mobility	Podpora firemních plánů mobility (bonusy, zázemí pro cyklisty atd.)	počet firemních plánů mobility dělba přepravní práce	statistika zaměstnavatelů (velké podniky) průzkum dělby přepravní práce	zvýšení podílu cest do zaměstnání vykonaných cyklistickou dopravou > 10% (dosažení dělby přepravní práce) zvýšení počtu firemních plánů mobility o 100 %
	Podpora dojížděky do zaměstnání s využitím jízdních kol	počet nebo podíl dojíždějících na kole	Sčítání domů, lidí a bytů - SLDB/průzkum	zvýšení podílu cest do zaměstnání vykonaných cyklistickou dopravou > 10% (dosažení dělby přepravní práce)
	Příspěvek na dopravní obsluhu VHD - dotované spoje	podíl nákladů na provoz linky VHD	koordinátor krajské dopravy, DPmČB	zvýšení podílu veřejné dopravy na dělbě přepravní práce >32%