

Oblast změny	2) Zvýšení bezpečnosti			
Strategický cíl	Specifický cíl	Indikátor	Způsob zjišťování	Cílová hodnota (po roce 2035)
Zvýšení bezpečnosti všech účastníků dopravního provozu	Nehodovost na přechodech, počet usmrcených a těžce zraněných	data pro hodnocení budou vycházet ze statistiky nehodovosti.	statistika nehodovosti	snížení počtu smrtelných a těžkých zranění o 100% zvýšení počtu bezpečných přechodů a míst pro přecházení na > 95%
	Počet usmrcených a těžce zraněných cyklistů	data pro hodnocení budou vycházet ze statistiky nehodovosti.	statistika nehodovosti	snížení počtu dopravních nehod s cyklisty a pěšími na o 100%
	Bezpečné přechody (osvětlení, značení, konstrukční řešení, rekonstrukce stávajících)	relativní nehodovost cyklistů a chodců, počet usmrcených a těžce zraněných	statistika nehodovosti	zvýšení počtu bezpečných přechodů a míst pro přecházení na > 95%
	Bezpečné cyklotrasy a křížení s ostatními druhy dopravy	počet usmrcených a těžce zraněných	statistika nehodovosti	snížení počtu smrtelných a těžkých zranění o 100% snížení počtu dopravních nehod s cyklisty a pěšími na o 100%
	Odstranění bezpečnostních závad na stávající komunikační síti	odstranění počtu závad	Správce komunikace + investiční odbor	snížení počtu (odstranitelných) nebezpečných míst o 100%
Zvyšování bezpečnosti ve veřejné dopravě, na zastávkách, v přestupních terminálech, hromadných parkovištích a garážích	Kamerový dohledový systém	počet kamer	Městská policie	zvýšení počtu kamer o >50%
Dopravní výchova pro všechny věkové skupiny	Podpora dopravní výchovy dětí	počet dopravních nehod dětí počet škol zapojených do systému dopravní výchovy	statistiky Policie ČR a městské policie	snížení počtu dopravních nehod dětí o 100% zvýšení počtu škol zapojených do dopravní výchovy o > 60%
	Informování řidičů o bezpečnosti provozu - osvětlové kampaně	počet kampaní propagace bezpečné jízdy	BESIP	zvýšení počtu akcí >60% snížení počtu smrtelných a těžkých zranění o 100%
Postupné odstraňování nehodových míst	Důkladná analýza příčin dopravních nehod z hlediska uspořádání komunikace	počet analyzovaných míst a úseků	statistiky správce komunikací	zvýšení počtu analyzovaných míst o 20%
	Odstranění nehodových míst z důvodu nedodržování dopravního značení a pravidel silničního provozu	počet zjištěných přestupků	Městská policie	snížení počtu přestupků o 20%
	Provádění bezpečnostních auditů a inspekcí	počet objednaných auditů a inspekcí od zadavatelů anebo zpracovatelů auditů a inspekcí.	Správce komunikace + investiční odbor	zvýšení počtu auditů a inspekcí o 30%
Vytvoření bezpečných cest pro provoz cyklistů a chodců	Propojení cílů bezpečnými a atraktivními trasami pro cyklisty a pěší	počet izolovaných tras	průzkum	zvýšení počtu segregovaných tras na > 95% plánovaného rozsahu
	Segregace motorové a nemotorové dopravy	délka segregovaných tras nemotorové dopravy	útvár hlavního architekta MMČB	zvýšení počtu segregovaných tras na > 95% plánovaného rozsahu