

Oblast změny	4) Zvýšení efektivity dopravního systému, optimalizace využití			
Strategický cíl	Specifický cíl	Indikátor	Způsob zjišťování	Cílová hodnota (po roce 2035)
Zajištění podmínek pro zvýšení podílu veřejné dopravy na dělbě přepravní práce	Atraktivní nabídka spojů	spokojenost cestujících s počtem a časovým rozložením spojů	průzkum	průměrná známka hodnocení do 2,0
	Zajištění komfortu cestujících	míra spokojenosti cestujících	průzkum	průměrná známka hodnocení do 2,0
	Zlepšení návaznosti spojů (možnosti přestupů)	časová dostupnost vybraných cílů, celkové zdržení cestujících	dopravní model, průzkum	spokojenost cestujících s návazností spojů > 80% zkrácení čekacích dob na minimální možné hodnoty
	Podpora segregace hromadné dopravy od IAD tam, kde je to prostorově možné	délka segregovaných úseků	útvary hlavního architekta MMČB	naplnění plánu investic dle zásobníku projektů na > 95%
	Rozvoj příměstské kolejové dopravy (S-linky)	počet přepravených cestujících	data přepravníků/průzkum	zvýšení podílu VHD > 32% modal splitu
	Podpora preferenčních opatření pro VHD	reálná cestovní rychlost dochvilnosti spojů časové dostupnosti cílů	dopravní model, průzkum	dosažení standardů kvality VHD > 95% počet inteligentních zastávek > 70% zvýšení cestovní rychlosti > 15%
Rozšiřování služeb dopravního integrovaného systému VHD	Rozvoj přestupních uzlů a terminálů	Spokojenost cestujících	průzkum	průměrná známka hodnocení do 2,0
	Míra integrace dopravního systému (tarifní, územní)	Hodnocení na základě dat poskytnutých společnostmi JIKORD	průzkum	nárůst počtu cestujících VHD mezi aglomerací a Českými Budějovicemi VHD > 32% modal splitu
Minimalizace kongescí a časových ztrát	Preference vozidel městské hromadné dopravy	počet uzlů s preferencí, změna jízdních dob před a po opatření	DPmČB	délka segregovaných tras VHD > 95% tras VHD (kde je to technicky a prostorově možné) zvýšení podílu VHD >32% modal splitu zvýšení preference na křižovatkách pro VHD > 98% křižovatek s preferencí
	Podpora navigačních systémů, systémů P+R, K+R	spokojenost uživatelů	anketa, průzkum	průměrná známka hodnocení cestujících do 2,0 zvýšení podílu VHD > 32% modal splitu zvýšení využití P+R, P+G na 98% kapacity (pracovní dny) snížení podílu IAD v centru >10% zlepšení kvality ovzduší - naplnění příslušné strategie z > 95%
Optimalizace systému logistiky	Zavedení systému citylogistiky pro historické centrum	počet provozovatelů zapojených po systému zásobování do historického centra	útvary hlavního architekta MMČB	snížení intenzity dopravy zásobovacích vozidel mimo systém citylogistiky na < 20% oproti stavu zapojení do systému citylogistiky > 80% komerčních aktivit v centru
	Zřízení logistického centra na okraji města	počet logistických center	útvary hlavního architekta MMČB	realizace naplánovaných logistických center
Preference alternativních pohonů a alternativních služeb	Zavádění nebo rozšiřování ekologických paliv a pohonů vozidel hromadné dopravy	podíl vozidel HD s alternativním pohonem nebo palivem	bilance složení vozového parku HD	zvýšování podílu vozidel DPmČB s ekologickým pohonem na >70% z celkového počtu vozů zlepšení kvality ovzduší - naplnění příslušné strategie z > 95%
	Zavedení motivačních opatření pro ekologičtější vozidla (např. nižší poplatky za parkování)	počet ekologických vozidel	registr vozidel + zveřejněné firemní bilance (změny vozového parku)	počet registrovaných ekologických vozidel > 10% zvýšení počtu dobíjecích stanic o > 50% oproti stavu zvýšení počtu plnicích zařízení o > 50% oproti stavu rozsah nízkoemisní zóny - 100% dle záměru
	Zavádění nebo rozšiřování ekologických paliv a pohonů vozidel státních organizací	počet vozidel s alternativním pohonem	bilance složení vozového parku jednotlivých organizací	zvýšování podílu vozidel státních organizací s ekologickým pohonem na >70% z celkového počtu vozů zlepšení kvality ovzduší - naplnění příslušné strategie z > 95%

Oblast změny	4) Zvýšení efektivity dopravního systému, optimalizace využití			
Strategický cíl	Specifický cíl	Indikátor	Způsob zjišťování	Cílová hodnota (po roce 2035)
Inteligentní řízení dopravy	Rozšíření dynamického řízení a inteligentních dopravních systémů	plynulost dopravy - snížení zdržení na světelně řízených křižovatkách kvalita životního prostředí	výstup dopravního modelu měření dopravy stacionárními radary monitoring ovzduší	omezení kongescí na > 15% oproti stávajícímu stavu zlepšení kvality ovzduší - naplnění příslušné strategie z > 95%
	Podpora navigačních systémů	Zřízení telematických navigačních systémů	investiční odbor	zkrácení doby hledání parkování o > 20% zkrácení délky cestovních doby zvýšení počtu uživatelů aplikací o >30% omezení kongescí na > 10% oproti stávajícímu stavu