

Z Á P I S

ze 7. jednání dopravní komise rady města konaného dne 17. 9. 2019

Přítomni: Martin Arnold, Mgr. Lukáš Bajt, Milan Brabec, Mgr. Šimon Heller, Ing. Václav Kaska, Ing. Jan Mádl, Ing. Pavel Maule, Ing. Vítězslav Velát, Ing. Linda Vítovcová Hetešová, Ondřej Zeman

Omluveni:

Nepřítomni: Petr Kolář

Hosté: Mgr. Viktor Lavička, Ing. Jiří Borovka, Ph.D., MBA

Schválený program:

1. **Úvod**

Schválení programu a zapisovatele: program dle návrhu rozeslaného členům komise, zapisovatelem ustaven Milan Brabec.

2. **Lodní doprava – Ing. Jiří Borovka, Ph.D. MBA.**

Pan Ing. Borovka představil členům komise dosavadní provoz lodní dopravy v Českých Budějovicích, kdy letos PlavbyBudějovice.cz provozovaly dvě lodní linky ze Sokolského ostrova k Malému jezu a Lučnímu jezu.

- Lodní doprava v Budějovicích strategický plán města (priorita C využití vodních toků), IDS JK (koordinace více druhů veřejné dopravy), Destinace Českobudějovicko-Hlubocko (rozvoj turistického ruchu v oblasti vodních toků), vlastní analýza současné MHD (netradiční HD, alternativa k současné MHD)

- V Praze se např. jako součást MHD provozuje 8 přívozů, v Ústí nad Labem 2 lodní linky.

- V ČB již uvedené 2 linky v provozu od 1. 7. do 30. 9. 2019 (uznávané doklady: časová jízdenka MHD ČB, časový kupon IDS JK 100+101, Jikord Plus, děti do 6 let a důchodci a ZTP zdarma). Kapacita lodí 20 osob. Přístaviště zodpovědností a v péči Povodí Vltavy, s.p. Letošním cílem bylo ověřit alternativu lodní dopravy k tradiční autobusové a trolejbusové MHD. Z 5 měřených tras, loď byla přímým spojením 4x rychlejší vozová MHD - výhoda zejména spojení výstavby u Lučního jezu (+ Dynamo, nemocnice) s centrem města. Statistiky převozu na kupony MHD a IDS: červenec 667 osob, srpen 406 osob.

- Historie PlavbyBudějovice.cz: 2014 koncese lodní doprava ČR, 2015 sezónní linka ČB-Hluboká-Purkarec, 2017 sezónní plavby centrem ČB, 2019 pravidelné linky ČB.

- Vize na příští rok a dlouhodobý horizont: získání důvěry obyvatel, plná integrace lodní dopravy do MHD ČB, zřídit přístaviště Luční jez/Dynamo/nemocnice, vytvořit

spěšné a přímé spojení, vytvořit taktový jízdní řád se střídajícími se loděmi. Předpoklad dotační podpory v rámci MHD ČB a IDS JK jako u jiné veřejné dopravy, která je ve své podstatě ztrátová.

3. **Tarifů MHD pro děti – upřesnění**

- Náměstek primátora Viktor Lavička: řešíme s dopravním podnikem ulehčení byrokracie pro doprovod dítěte, v současnosti se připravuje velká revize všech tarifů MHD, bude řešeno v rámci toho.
- Přípomínky členů komise p. Hellera a pí. Hetešové-Vítovcové: Jízdné zdarma pro doprovod dítěte by nemělo být vázáno na dávku pobíranou na dítě, ale na prostý fakt doprovodu, pro kohokoliv, kdo doprovází dítě, např. vázáno na identifikační doklad dítěte (pas, občanský průkaz), kterým lze doložit vztah doprovodu a dítěte.
- Z další diskuse členů komise vyplynulo: zadání pro dopravní podnik musí vzejít ze strany města, jakožto vlastníka a zadavatele „úkolů“ pro DPmČB. Pánové Heller a Mádl se domluvili, že budou toto téma dále sledovat a diskutovat s náměstkem Lavičkou.

4. **Severní spojka – aktuální stav**

- Náměstek Lavička potvrdil, že krajský úřad vrátil Severní spojku k projednání na Stavební úřad České Budějovice, hlavním nedostatkem je dle Policie ČR nedostatečná kapacita křižovatek (křížení se železnicí a Pražská-Okružní/Nemanická. Náměstek dále uvedl, že projekt začal řešit s Ing. Hruškovou (ředitelka jihočeské organizace Ředitelství silnic a dálnic); rozšíření křižovatek bude mít dopad na tři objekty v jejich sousedství, které je třeba od majitelů vykoupit, přičemž ŘSD si vypořádání vzalo pod sebe. S odkupem by mohl pomoci i Jihočeský kraj, neboť jeho příspěvková organizace Správa a údržba silnic Jihočeského kraje s areálem v blízkosti Severní spojky by dokázala vykoupené pozemky využít. Pokud by v jednání s majiteli objektů neuspělo ŘSD, je připraveno město; optimisticky to vypadá, že zdržení by mohlo být 6-8 měsíců.

5. **Různé**

- a. Jižní spojka – podnět člena komise Ondřeje Zemana
- b. Oprava na nově opraveném úseku B. Němcové – podnět od předsedy územní skupiny Ing. Petra Vodrážky
- c. Ulice J. Š. Baara - Žádost o prozkoumání a řešení vzniklé dopravní situace v ulici J. Š. Baara, České Budějovice - Společenství vlastníků jednotek J. Š. Baara 1625/11
- d. dopravní značení znemožňující dopravní obsluhu SK pedagog na Branišovské (pizzerie Originala) – podnět podal Pavel Maule (viz sdílený soubor na Google disku)

Přijato usnesení č. 6/2019 (10 - 10,0,0)

- a. Jižní spojka – podnět člena komise Ondřeje Zemana
- b. oprava na nově opraveném úseku B. Němcové – podnět od předsedy územní skupiny Ing. Petra Vodrážky
 - o Ing. Klokočka ověří, kdo stojí za záplatou na nově opraveném povrchu, resp. za přípojkou pod ní
- c. Žádost o prozkoumání a řešení vzniklé dopravní situace v ulici J. Š. Baara, České Budějovice - Společenství vlastníků jednotek J. Š. Baara 1625/11
 - o ulice průjezdná od Nádražní do 28. října, nadměrné zvýšení provozu kvůli zkracování tras, provozu MHD, poškození domů a kanálových vpustí
 - o odloženo na říjen, až bude mít komise více podkladů
- d. Dopravní značení znemožňující dopravní obsluhu Pizzerie Originala u SK Pedagog na Branišovské – podnět podal člen komise Pavel Maule (viz sdílený soubor na Google disku)
 - o P. Maule upřesnil, že majitel pizzerie již jedná s městem, tudíž by se do toho komise zatím neměla vkládat. P. Bajt upozornil, že je třeba ověřit, zda situaci neřeší připravovaná

dopravní studie Branišovské.

e. Komise by měla mít přístup do GIS města k passportu dopravního značení a dalším potřebným informacím, aby měla potřebné podklady k diskusím nad dopravními řešeními v jednotlivých částech města.

f. Komise žádá zpětnou vazbu od rady města, jak reaguje na podněty komise. Předseda komise p. Mádl upozornil, že radě města byl poskytnut přehled všech dosavadních usnesení dopravní komise.

g. Komise se rozhodla sestavit seznam úkolů pro odbory magistrátu města a kontrolovat jejich plnění.

h. P. Maule navrhnul na příští zasedání komise zařadit bod věnující se stavu strategických dopravních staveb týkajících se města České Budějovice.

i. Předseda komise p. Mádl upozornil, že na zasedání zastupitelstva města 16. 9. 2019 se projednávalo úplné uzavření náměstí pro automobilovou dopravu o adventních nedělích. Nastolil otázku, zda opatření nerozšířit na sobotu i pátek s výjimkou zásobování do 10:00, a vyzval komisi, aby rozšíření uzávěry hlavního náměstí doporučila radě města. Přijato usnesení č. 6/2019 (10-10/0/0)

j. Sekretář komise Ing. Klokočka informoval, že v říjnu proběhne kompletní sčítání dopravy v historickém centru (včetně videodetekce), z návrhu by pak měl vzejít návrh nové organizace dopravy v centru.

6. Závěr

Termín dalšího zasedání dopravní komise byl stanoven na 29. 10. 2019 od 16 h.

Vysvětlivka: v závorce je uveden výsledek hlasování (x - a,b,c), a = počet hlasujících pro, b = počet hlasujících proti, c = počet těch, kteří se zdrželi x = počet přítomných členů.

7. jednání dopravní komise rady města bylo ukončeno v 18:30 hod.

Soubor usnesení:

K bodu: Různá. Jižní spojka – podnět člena komise Ondřeje Zemanab. Oprava na nově opraveném úseku B. Němcové – podnět od předsedy územní skupiny Ing. Petra Vodrážky. Ulice J. Š. Baara - Žádost o prozkoumání a řešení vzniklé dopravní situace v ulici J. Š. Baara, České Budějovice - Společenství vlastníků jednotek J. Š. Baara 1625/11d. dopravní značení znemožňující dopravní obsluhu SK pedagog na Branišovské (pizzerie Originala) – podnět podal Pavel Maule (viz sdílený soubor na Google disku)

dopravní komise rady města přijala **u s n e s e n í č. 6/2019:**

dopravní komise rady města

d o p o r u č u j e

radě města rozšíření úplné uzávěrky náměstí P.O. II. pro automobilovou dopravu v období adventu také na sobotu i pátek s výjimkou zásobování do 10:00.

V Českých Budějovicích dne 17. 9. 2019

Zapsal(a): Milan Brabec, člen komise

Ověřil(a): Ondřej Zeman

Ing. Jan Mádl
předseda komise