

## **Veřejné projednání přípravy III. etapy parkovacích zón 26.1.2021 - záznam otázek a odpovědí** (část 1 – otázky 1 až 40)

1. Dobrý den. Proč dále rozšiřujeme parkovací zony bez toho abyste vybudovali další záchytné parkoviště? Jedno je málo alidem co přijíždí do Cb že směru od Českého Krumlova to stejně nepomůže.  
Anonymní 26. led 2021 - 47

Záchytná parkoviště v současnosti: Jírovcova 485 PM, Dlouhá louka 40 Kč/den, Sportovní hala zdarma, Dynamo 150 PM. Příprava projektové dokumentace k parkovacímu domu „Dynamo“, příprava záchytného parkoviště P+R Mladé.

2. Zdravím. Město je plné aut, není funkční příměstská veřejná doprava. část lidí by jistě nechala svůj vůz doma, pokud by měli autobus, nebo vlak. Souhlas?  
Anonymní 20. led 2021 - 33

Souhlasím. Řešíme s JČ krajem a Správou železnic integrovaný dopravní systém.

3. záchytná parkoviště nejsou?Opět hozeno mezi občany jako předešlé projekty.Ocenil bych podrobnější dokumentaci než tento canc papíru, ale to bych chtěl moc...  
Anonymní 21. led 2021 - 31

Záchytná parkoviště – viz odpověď výše, Projednává se organizace dopravy, situace projektu byla zveřejněna.

4. Dobrý den, budou se v dotčených zónách, v rámci "komfortu parkování" kompletně rekonstruovat ulice, které jsou v dezolátním stavu? Nebo se jen namalují modré pruhy, na propadající se silnice....  
Mirka 24. led 2021 - 30

Komunikace se rekonstruuje postupně podle investičního plánu, rekonstrukce není předmětem tohoto projektu.

5. Dobrý den, proč občanům EU je umožněno získat oprávnění k parkování pouze na přechodný pobyt a my občané ČR (také EU) k tomu musíme mít trvalý pobyt - jaký je v tom rozdíl?  
Lenka 25. led 2021 - 28

Občané ČR mají pouze trvalý pobyt, přechodný pobyt byl dávno zrušen. Nájemci bytu mohou požádat na magistrátu o trvalý pobyt bez nutnosti souhlasu vlastníka. Cizinci – občané EU mají pouze povolení k dlouhodobému pobytu.

6. V oblasti park.zóny 3.etapa se nachází 2 zdravot.zařízení a to: poliklinika Jih a lékařský dům.Jak to bude s parkováním,když nejsou postaveny žádné par.domy?  
Miroslav Janda 20. led 2021 - 25

Parkoviště u polikliniky JIH je již nyní zpoplatněno jako návštěvnické, zůstane tak i po zavedení parkovacích zón v okolí. Lékařský dům Lidická byl povolen v souladu s legislativou a má parkovací místa řešena na svém pozemku. Lidická je silnicí III. třídy v majetku JČ kraje, město na ní nemůže realizovat parkovací zóny.

7. Dobrý den, od roku 2009 bydlíme v pronajatém bytě v Havlíčkově kolonii. Pronajímatelka si nepřeje, abychom v bytě hlásili trvalé bydliště. Je v plánu rozšířit pojem "rezident" např. i pro naši situaci, např. na základě doložení dlouhodobé nájemní smlouvy apod.?  
Richard Macků 22. led 2021 - 22

Parkovací místa jsou dle legislativy pouze pro rezidenty – tj. občany mající trvalý pobyt. Nájemci bytu mohou požádat na magistrátu o trvalý pobyt bez nutnosti souhlasu vlastníka.

8. Budou někde zpracovány odpovědi na tyto naše otázky písemně?  
PV. 26. led 2021 - 22

Odpovědi na obecné dotazy jsou uvedeny na webu parkovanicb.cz v sekci FAQ, odpovědi na konkrétní dotazy budou zveřejněny zde.

9. Dobrý den, kolik bude stát park. karta a bude zóna 3 rozdělena, nebo s jednou kartou mohu parkovat po celé zóně?  
K.H. 22. led 2021 - 16

Parkovací zóna realizovaná ve III. etapě bude rozdělena na oblast H a oblast I.  
Parkovací oprávnění – oblast H (Mánesova - L.B.Schneidera) rezidentní 500 Kč / rok, abonentní 5.000 Kč / rok  
Parkovací oprávnění – oblast I (L.B.Schneidera - Papirenská) rezidentní 400 Kč / rok, abonentní 4.000 Kč / rok.  
Sleva 30% pro občany nad 65 let, pro pečovatele, další slevy a násobky dle schváleného Ceníku. Počítá se s cenami stejnými jako ve stávajících zónách v severní části města.

10. Dobrý den. Ulice L.M.Pařízka a Roudenská. Situace je zde neúnosná. Spočítal někdo kolik je zde parkovacích míst na počet obyvatel/bytových jednotek? Uvažujete i o vybudování rozšíření parkovacích míst ať se nemusí jezdit po trávníku, parkovat před kontejnery atd? Děkuji.  
Anonymní 26. led 2021 - 15

Současný projekt řeší pouze dopravní značení, nikoliv budování parkovacích míst. Ulice L.M.Pařízka je krajskou silnicí III. třídy, zde nemůže město zavádět parkovací zóny. Předmětem návrhu je zónová značka bez vyznačování konkrétních míst.

11. Zvažujete v oblasti za Metropolem (Vrchlického nábř., Alešova, U Tří lvů) prodloužit dobu placeného stání, které obvykle v park. zónách končí ve 20:00 hodin? S ohledem na to, že plesy a divadelní představení začínají v době, kdy končí placené stání, nastanou situace, kdy rezidenti večer nezaparkují.  
Anonymní 26. led 2021 - 15

Předpokládá se stejný rozsah provozní doby parkovacích zón III. etapy, oblast 2b a 3, jako v již zavedených oblastech. Existují dva názory – zkrátit na 17 hod. / 18 hod. a prodloužit na 22 hod. / celou noc.

12. Jakým způsobem budeme parkovat my, kteří máme (v dané oblasti zón) dům na ulici Lidická a přímo před domem nemáme parkovací místa tj. parkujeme často v ulicích vedle - Máchova. Dostaneme také možnost parkovat v modrých zónách jako residentí? Jak s autem, které máme psané na firmu?  
Anonymní 26. led 2021 - 14

Obyvatelé ulice Lidická budou mít parkovací oprávnění pro oblast H (severně od L.B.Schneidera / L.M.Pařízka) nebo pro oblast I (jižně od těchto ulic) a budou moci parkovat v celé této oblasti. Lidická je silnicí III. třídy v majetku JČ kraje, kde město nemůže zřídit parkovací zóny. Stání zde bude volné tak jako dosud. Prokazuje se právní vztah k vozidlu – lze získat parkovací oprávnění i na vozidlo, svěřené k soukromému používání. Nebo lze žádat o abonentní oprávnění pro firemní vozidlo.

13. V ulici Roudenská jste průzkum prováděli konkrétně jak a kdy? Uvědomujete si, že tam se už parkovat opravdu nedá i když tam parkují jen místní? (zcela logické vzhledem k počtu bytů v okolí) Tedy budou si opravdu platit za to, aby stejně neměli kde zaparkovat. Jak toto plánujete napravit?  
Anonymní 26. led 2021 - 14

Průzkumy byly prováděny v březnu 2020 před počátkem omezení volného pohybu, opakovanými průzkumy v denní i noční době. Návrh parkovacích zón není o budování nových míst, ale o snížení počtu vozidel. V oblasti Roudenské je problém s vlastnictvím pozemků.

14. Dobry den, bydlím v ul. Roháče z Dubé, ale již před lety jste tam zrušili stání po obou stranách ulice, takže se snížil počet parkovacích míst. Nyní je nad lidské síly v ulici zaparkovat. Někdy parkují až v ulici U Tří lvů nebo u stoky, bude platit má karta na parkování i tam? Děkuji.  
Občan CB 26. led 2021 - 13

Parkovací oprávnění pro oblast H (ulice Roháče z Dubé) bude pro oblast jižně od Mánesovy, s možností využít překryvných úseků v rozsahu jednoho bloku do sousední oblasti.

15. Dobrý večer, bydlím v ulici Roudenská, kde se nyní prakticky parkuje "kde se dá", nejenom na parkovišti, které je k tomu určeno. Jak to bude v této oblasti vyřešené? Děkuji za odpověď  
Anonymní 26. led 2021 - 13

Zavedením parkovacích zón by měl klesnout počet parkujících aut, ostatní viz odpověď na dotaz č. 13

16. dale: o tomto projektu neproběhla zadna anketa, nikdo se neptal obyvatelu v konkretnich ctvrtich, nebyl zadny dotaznik, pruzkum... parkovani nerezidentu nevyresi zadne zony, zony jsou komplikaci, to potvrdi i mnozi obyvatel tam, kde zony jsou  
jv 26. led 2021 - 13

Rozšířením parkovacích zón pro trvale bydlící se město snaží regulovat počty vozidel parkujících v oblasti. Pro obyvatele s trvalým bydlištěm a vyřešeným právním vztahem k vozidlu se jedná o přínos. Viz výsledky v realizovaných parkovacích zónách na severu – pokles parkujících vozidel o 15 až 25%.

17. Dobrý večer, chtěl bych vědět, kolik je v celé uvažované oblasti 3.etapy přihlášeno obyvatel k trvalému pobytu a kolik máme v uvažované oblasti 3 etapy parkovacích míst, abychom si jednoduše spočítali, že po zavedení zón opět nezaparkujeme, ale bude nás to stát 400/500,- ročně.  
Anonymní 26. led 2021 - 13

Počet obyvatel trvale přihlášených k pobytu nevyjadřuje počet parkujících vozidel a nelze je porovnávat s počtem parkovacích míst. Projekt parkovacích zón řeší pouze veřejně přístupná parkovací místa na místních

komunikacích. Data jsou uvedena v prezentaci. Oblast III. etapy - počet trvale bydlících: 9 400 obyvatel, použitelná kapacita míst pro rezidenty celkem 5 152, veřejně přístupná stání 2 619 míst, z nich na MK 2 029 míst, ve vnitroblocích je 2 533 míst. Parkující vozidla na MK ve dne – 2 843 vozidel, v noci - 2 664 vozidel (02/2020) – kapacita překročena o 40% ve dne a o 31% v noci.

*18. Dobrý den, je někde ještě před jednáním k dispozici konkrétnější návrh řešení? Kde bude jaká barva zóny, případně návrh dopravních opatření (retardéry atp.).*

*Petr 20. led 2021 – 12 2 komentáře*

Projekt organizace dopravy byl přiložen ještě před jednáním na web města.

*19. od kdy budou zóny platné?*

*Anonymní 26. led 2021 - 12*

Předpokládáme zavedení parkovacích zón ve druhé polovině roku 2021 v závislosti na projednání, vydání Stanovení, schválení Nařízení města a zejména průběhu výběrového řízení na zhotovitele.

*20. Dobrý den, modrá zóna a smíšená zóna fungují jen po-pá? O víkendu je možné parkovat i pro přespolní anebo přespolní budou moci o víkendu parkovat jen ve smíšených zónách? Děkuji.*

*Anonymní 26. led 2021 – 12*

Provozní doba parkovacích zón (mimo historické centrum) je Po – Pá 08 – 20 hod. V noci a o víkendu (či svátcích) je parkování na modré i smíšené zóně zdarma.

*21. Na ulici Roudenskou jste neodpověděli. Vyberete pouze poplatek a občane zaříd' se sám! Jezdí se po trávníku, parkuje se na chodníku, což v budoucnu nepůjde. Místo na parkování by se asi našlo. Jednáte nějak, aby jste pro občany v této lokalitě něco udělali? Děkuji.*

*Anonymní 26. led 2021 – 12*

viz odpovědi výše – otázka č. 10, 13 a 15.

*22. Dobrý den. Budou parkovací zóny. Zavede kraj taktovou veř. dopravu kolem města? Plzeňsko integrovali a aut v centru ubylo. Postupujete též společně s k. úřadem?*

*Petr Ziegler 20. led 2021 - 11*

Ano snažíme se jednat s JČ krajem o integrovaném dopravním systému. Na území kraje jej organizuje JČK. Dopravní podnik města zajíždí do sousedních obcí. Rozsah hromadné dopravy závisí na jednotlivých obcích.

*23. Budou na jižní straně ulice L. B. Schneidera podél nemocnice zachována návštěvnická místa, nebo budou zrušena a bude zkrátka jedno centrální parkoviště u hlavního vchodu do nemocnice? To totiž jistě ulici pomůže a ubere zbytečnou dopravu v místě, kde je třeba myslet na rychlý průjezd IZS.*

*Vašek 22. led 2021 - 11*

Parkovací místa na jižní straně ulice jsou na pozemku nemocnice. Tam město nemá žádnou možnost, jak je ovlivnit. Průjezd ulice pro vozidla IZS je zachován v šířce 7m.

*24. Dobrý den, prosím, proč v oblasti parkovací zóny 3 se nedá parkovat před činžovními domy v ulici Polní 8, Polní 6 v Č.Budějovicích atd., když se jedná o obytnou zónu a po 40 let, co tu bydlím, se vždy před domy parkovat dalo? Děkuji*

*L.Hluchá 25. led 2021 - 11*

V Polní ulici čp. 6 a čp. 8 je v projektu navrženo v místě garáží stání vpravo na straně k domům, mimo garáže vlevo ve směru jízdy.

*25. Dobrý den, Grünwaldova ulice - nově jednosměrka. Pokud od rohového objektu - rampy prodejny bude muset 8,5t nákladní auto jet do jednosměrky oboustranně poseté zaparkovanými auty. 1. Nevytočí se při výjezdu do leva. 2. Projede s velkými obtížemi aniž by poškodilo zaparkovaná auta.*

*Anonymní 25. led 2021 - 11*

Grünwaldova ulice v místě obchodu bude obousměrná, jednosměrnost bude začínat až za obchodem.

*26. Dobrý den, v jaké fázi je nyní poskytnutá situace? Myslím si, že není dostatečně podrobná. Kolik takovýchto veřejných projednání bude k dispozici než bude konečná podoba parkovacích zón? A bude i ta výsledná ještě poskytnuta k nahlédnutí?*

*Michal 26. led 2021 - 11*

Jedná se o Projekt organizace dopravy v klidu, který byl v této fázi projednán se zástupci města, Odborem dopravy, DI Policie ČR a HZS. Po vyhodnocení a případném zapracování připomínek z veřejného projednání

dojde k dopracování Realizační dokumentace návrhu dopravního značení, která bude předložena k vyjádření DI Policie ČR a následně bude požádán Odbor dopravy o Stanovení dopravního značení. To proběhne formou veřejné vyhlášky – tzv. Opatřením obecné povahy, které bude vyvěšeno na dobu 30 dní k připomínkám. Veřejná projednání jsou naplánována dvě – 26.1. a 28.1.2021 v čase 17 až 20 hod.

*27. Bydlím v ulici Tichá, jsem důchodce, takže parkuji před domem. Po vyznačení zón to bude jak? Co mám udělat pro to, abych mohl trvale parkovat před svým domem?*

*Honza Topka 21. led 2021 - 10*

Parkování pro rezidenty / abonenty před domem bude možné v rezidentních (modrých) a také i v případných smíšených zónách (bílých – na mapě zelených). V předem určeném období před zahájením platnosti parkovacích zón bude potřeba podat žádost (on-line či na kontaktních místech) o vydání dlouhodobého rezidentního parkovacího oprávnění.

*28. V návrhu (děkuji za dodatečné přílohy), není v okolí křižovatky Vrchl. nábřeží a Alešova zobrazena stávající jednosměrnost. Bude zde obnoven obousměrný provoz?*

*Petr 22. led 2021 - 10*

Vrchlického nábřeží zůstane jednosměrná tak jako dnes, Alešova zůstane obousměrná.

*29. Co je místo pro školu? Jak je definováno? Je pro zásobování, mamataxi, hosty, nebo zaměstnance školy? Budou tato místa v nějakém časovém režimu pro rezidenty?*

*Vašek 22. led 2021 - 10*

Parkovací místa vyhrazená pro školu jsou v režimu P Reservé v období 7 až 9 a 14 až 17 hod., případně podle potřeb školy / školky. V ostatních časech jsou určena rezidentům / abonentům s platným parkovacím oprávněním té oblasti.

*30. parkovací auto je pouze jedno na celé město, které to celé nestíhá a polovinu času je stejně nefunkční. MP parkovací oprávnění kontroluje nahodile a hlavně na náměstí!*

*Anonymní 26. led 2021 - 10*

Kontrola v parkovacích zónách je prováděna jednak pomocí kamerového vozidla, a jednak ruční kontrolou příslušníky Městské policie s využitím mobilních telefonů a fotky RZ vozidla. Měsíčně je vozidlem zkontrolováno cca 15 až 20 tisíc vozidel, zjištěno a předáno na Městskou policii cca 3 až 6 tisíc RZ s nezaplaceným parkovacím oprávněním (krátkodobým či dlouhodobým). Ta po ověření přestupku předává spis na Správní odbor a odtud odchází výzva provozovateli vozidla k zaplacení pokuty. Respektovanost se ve stávajících zónách pohybuje mezi 75 a 85 %.

*31. Kamerové vozidlo vás na chodníku nenajde. Stačí parkovat tam ;)*

*Anonymní 26. led 2021 - 10*

Kamerové vozidlo předává fotodokumentaci s RZ vozidla všech přestupků na MP, nejen přestupky bez platného parkovacího oprávnění.

*32. Zóna 2b (dostí malá - v podstatě by celá byla přechodná) bude samostatná? Nebo bude možné parkovat v celé z2, nebo v z3?*

*Petr 21. led 2021- 9*

Oblast 2b (mezi Lannovou třídou a Mánesovou) bude součástí dnešní oblasti D. Držitelé parkovacího oprávnění pro oblast D budou moci parkovat v celé této oblasti + v překryvných úsecích sousedních oblastí.

*33. Kolik bude stát par. karta pro nas bydlící v nove par. zone? Kolik stojí druhe a dalsi vozidlo? Kdyz ho nemaji napsane deti a manzelka, ale jsou na jednoho maj.*

*Anonymní 21. led 2021 - 9*

Parkovací oprávnění pro rezidenty stojí 500 Kč / rok – oblast H, příp. 400 Kč / rok v jižní části – oblast I. Druhé a další vozidlo stojí 10x více. Lze zakoupit parkovací oprávnění i pro období půl roku, 3 měsíců či 1 měsíce. K vozidlu manžela / manželky lze prokázat právní vztah formou čestného prohlášení o nabytí v době trvání manželství. U vozidla, které užívají děti a vlastní jej rodiče (či opačně) – tzv. linie přímá, lze také prokázat právní vztah k vozidlu, pouze je nutné nechat zapsat tuto osobu jako provozovatele do technického průkazu. Ceny určuje schválený Ceník a vydávání parkovacích oprávnění tzv. Metodika – vše na parkovanicb.cz

*34. Jak budou v nových zónách řešeny vjezdy do garáží - budou graficky vyznačeny žluté nebo bílé čáry, vyznačující zákaz parkování, nebo zákazové značky stejně, jako ve stávajících zónách? Například v ulici Bachmačská (zezadu tělocvičny) po odstranění zákazové značky parkují auta před vjezdem do garáží.*

*RK 26. led 2021 - 9*

Zákaz stání před vjezdy je dán ze zákona. Po zkušenostech z předchozích etap je snahou značit vjezdy přerušením parkovacího stání a žlutou čarou – usnadnění řešení pro MP.

*35. Dobrý den, jak budou řešena stávající vyhrazená parkovací stání?  
Jiří Legát 26. led 2021 - 9*

Stávající vyhrazená parkovací stání zůstávají v platnosti do vypršení smlouvy. Nově lze zřizovat pouze vyhrazená stání pro držitele průkazu ZTP. Stání pro organizace (na firmu, IČO) bude řešeno parkovacím oprávněním pro abonenty.

*36. Dobrý den, bude změna provozního režimu v parkovacích zónách obnášet i změnu komunikace směrem ke složkám krajského úřadu? Kraj totiž veř. dopravu nerozvíjí. PZ  
Anonymní 20. led 2021 - 8*

viz odpověď výše – otázka č.2 a č.11

*37. Proč zjednosměrnění Pabláskovy ulice odvádí dopravu od nové světelné křižovatky . Zkuste si někdy ve špičce dostat se na ulici B.Němcové?  
Anonymní 22. led 2021 - 8*

Návrh byl takto projednán s městem, Odborem dopravy a Policií ČR. Důvodem navrženého směru byl horší výjezd do ulice L.B.Schneidera v blízkosti nemocnice. Na základě připomínek se směru jízdy v ulici Pabláskova budeme ještě věnovat.

*38. Jak zajistíte vymáhání pravidel? Město (MP, DPMCB) není schopné ani nyní kdekoli v již zřízených oblastech kontrolovat oprávnění dostatečně často, riziko postihu je mizivé. Zvláště: jak máte v plánu uhlídat oranžovou zónu okolo polikliniky jih?  
Vašek 22. led 2021 - 8*

viz odpověď na dotaz č. 30

*39. Město se rozhodlo rýžovat na vlastních obyvatelích po vzoru Prahy. Zřídít zónové parkování v obytné oblasti je totální nesmysl a diskomfort pro obyvatele. Místní budou platit a cizí půjdou hledat placené místo do centra. Zkuste čerpat informace ze zahraničí jak se to dělá mimo Babišlandu.  
Anonymní 22. led 2021 - 8*

Jedná se o jedinou možnou formu regulace dopravy v klidu, cena rezidentského parkovacího oprávnění je 1,1 až 1,4 Kč / den.

*40. Dobrý den, nebylo by vhodné zapojit do systému parkování také kryté parkoviště v Pianu? Pro abonenty by bylo vhodné a určité je nevyužité.  
Anonymní 22. led 2021 - 8*

Parkovací dům v soukromém vlastnictví nelze zapojit do městských parkovacích zón. Slouží pro pokrytí parkovacích potřeb kancelářské budovy.