

## Veřejné projednání přípravy III. etapy parkovacích zón 28.1.2021 - záznam otázek a odpovědí (Část 1 – otázky 1 až 50)

1. Se zónami souhlasím, obyvatele města ochrání parkovací místa před ostatními. Navíc pro město, kde žijeme, to přináší daňové výhody. Mnoho lidí má bydliště mimo ČB, neplatí zde daně, odpady a parkování. Mrzí mě, že reálně obude míst, protože nyní řada řidičů parkuje v rozporu se zákonem.  
Anonymní 28. led 2021 - 79

Na sociálních sítích se objevuje, že město se tímto tzv. „napakuje“. Nejedná se o výtěžnou činnost, ale o regulační složku pro zklidnění dopravy a nabídnutí míst lidem, kteří tu mají trvalé bydliště. Příjmy z parkování jsou příjmem městského rozpočtu. Vysoké náklady na vybudování značení, parkovací automaty, provoz centrálního informačního systému parkovacích zón. Nárůst počtu obyvatel s trvalým pobytem ve městě za I. a II. etapu cca o 1000 obyvatel – zvýšení daňových příjmů města. Vyznačená parkovací místa musí odpovídat požadavkům normy. Mnoho vozidel nyní parkuje nelegálně – v křižovatkách, na chodnících a zeleni.

2. Snad nebude jednosměrnost platit i pro cyklisty. Bude na kole povolena jízda v obou směrech?  
Anonymní 28. led 2021 - 56

Požadavek na jízdu cyklistů v protisměru jde proti požadavku na zvýšení počtu parkovacích míst. Povolení jízdy cyklistů v protisměru vyžaduje šířku jízdního pruhu 4m a tudíž znemožňuje parkovací pruh.

3. Dobrý den, jak je plán s parkovacími místy v ulici Dukelská, v úseku mezi křižovatkami Dukelská – Budovcova a Dukelská – Marie Vydrové ve směru do centra města? Mají tato parkovací místa být zrušena? Proč nejsou zakreslena v mapách modrou nebo zelenou barvou? Děkuji za odpověď.  
Anonymní 28. led 2021 - 55

Šířka této komunikace neumožňuje v ulici, kudy je vedena linka MHD, umístit oboustranné parkovací pruhy. Bude znovu prověřeno.

4. U Metropolu je potřebná zvýšená kontrola ve večerních hodinách 18-20, jinak z modrých zón pro obyvatele budou jen fleky na silnicích. Kultury chtějí bohužel neberou ohledy.  
Anonymní 28. led 2021 - 52

Kontrolní činnost je prováděna po celou dobu provozní doby parkovacích zón, tedy Po – Pá 08 až 20 hod. a v historickém centru 24 hod./7 dní v týdnu. Provozní doba parkovacích zón by měla být jednotná (s výjimkou historického centra, kde jsou rezidentní stání 0-24 hod 7 dní v týdnu). Nelze mít každou ulici s jiným časovým rozsahem. Požadavky občanů se různí – od zkrácení do 17 hod. po prodloužení do 22 hod. či na celou noc.

5. V Dukelské ulici od ulice Marie Vydrové po ulici Budovcova je na jedné straně silnice bez modrých pruhů. Proč? A až budete argumentovat 80cm a tím, že se nevyhnou dva projíždějící autobusy, tak vás hned upozorním, že, dva autobusy se zde nikdy nepotkávají. Zeptejte se architektů, jak by to řešili!  
Anonymní 28. led 2021 - 51

viz odpověď na otázku č. 3, norma praví jízdní pruh 2x 3m tam, kde je vedena autobusová linka. Architektů se na řešení zeptáme. Bude znovu prověřeno s ODaSH.

6. Zdravím, vzhledem k velkému množství větších bytových domů v části Šumavské u parkuby bylo vhodné přemístit smíšenou zónu do Šumavské u nemocnice a do Jungmanovy u parku. V těchto místech není tak velká zástavba a nebo mají domy parkování na svých pozemcích.  
Anonymní 28. led 2021 - 45

Potřeba smíšené zóny je dána nutností mít nějakou možnost zaparkovat pro návštěvníky celé oblasti východně od Lidické, ulice umožňuje kolmé / šikmé stání. Důvodem je i to, že Lidická třída je silnicí III. třídy ve vlastnictví JČ kraje, kde město nemůže zřídit parkovací zónu a regulovat parkování Nařízením. Návštěvnícké parkování u nemocnice je. Na letošní rok je připravena rekonstrukce této ulice.

7. Dobrý den, jaká je "pracovní doba" skenovacího vozu? Vidám ho v centru cca do 16.h, ale nevěřím, že bude třeba v 19:30 kontrolovat situaci u Metropolu, kde je to v době akcí pro rezidenty tragické. Hlídky MP se pěšky do Havl. kolonie vypraví sporadicky a při průjezdu autem každou SPZ nekontrolují.  
Petr 27. led 2021 - 37

Kontrola respektovanosti probíhá dvěma způsoby – kamerovým vozidlem a hlídkami Městské policie s využitím aplikace v mobilních telefonech. Provoz kamerového vozidla je po celou dobu provozní doby (platnosti) parkovacích zón (8 – 20 hod.), v centru je nyní z důvodu zjištění nižší respektovanosti prováděna kontrola MP s nasazením botiček na vozidla bez platného parkovacího oprávnění.

8. *Dobrý den, jak bude značeno parkování v ulici Generála Svobody od Matice školské do V Zátíší, pouze modrým pruhem, nebo se označí i příčné parkování. Není v ulici Generála Svobody příliš zelených zón. Nebylo by vhodné přidat zelené zóny i do části mezi E. Pittera a nemocnicí. Zde je řídké osídlení.*

*Jiří Vodička 26. led 2021 - 35*

V rámci značení parkovacích zón nejsou vyznačována jednotlivá stání, ale pouze obvod podélného či kolmého / šikmého stání. Důvodem je vyšší možná kapacita než při značení samostatných míst. V ulici E. Pittera je smíšené stání navrženo mezi ulicemi Boženy Němcové a Pabláskova, dále v ulici Bachmačská a U Vltavy. Návrh ctí rezidentní oblast a proto zde převažuje rezidentní stání.

9. *Vážení, včera jsem poslal dotaz na adresu: [parkovani3@c-budejovice.cz](mailto:parkovani3@c-budejovice.cz) Nejde doručit! Your message to [parkovani3@c-budejovice.cz](mailto:parkovani3@c-budejovice.cz) couldn't be delivered. The group parkovani3 only accepts messages from people in its organization or on its allowed senders list, and your email address isn't on the list.*

*kFischer 27. led 2021 - 35 1 komentář*

Jednalo se o krátkodobou nefunkčnost mailové adresy. Omlouváme se a v tomto případě žádáme o zaslání dotazu / podnětu znovu.

10. *dale: o tomto projektu neproběhla žádná anketa, nikdo se neptal obyvatelů v konkrétních čtvrtích, nebyl žádný dotazník, průzkum... parkování nerezidentů nevyřeší žádné zóny, zóny jsou komplikací, to potvrdí i mnozí obyvatelé tam, kde zóny jsou*

*iv 26. led 2021 - 33*

Zpětná vazba od občanů a podnikatelů je, většinou je požadavek na ochranu rezidentů před dlouhodobým odstavením vozidel příjíždějících do města. Situace se změnila za poslední roky, po zavedení I. a II. etapy parkovacích zón na severu bylo přislíbeno pokračovat III. etapou na jih od Mánesovy. Průzkum stavu parkovacích kapacit a obsazenosti byl proveden v březnu 2020.

11. *prosim provedte průzkum, ptejte se obyvatel jednotlivých čtvrtí, nekde zony mají smysl, nekde jsou zbytečnou komplikací, k projektu neproběhla žádná anketa, nikdo se nikoho neptal, delejte to pro lidi, ne smahem do celeho mesta jen podle čísel, kde kolik bydlí lidí, situace se liší ulicí od ulice!*

*iv 26. led 2021 - 26*

viz odpověď na dotaz č. 11

12. *Zpoplatněné parkování u Jižní zastávky??? Tzn. všichni, kdo jdou na sportoviště níže (rodiče s dětmi především) nebo chtějí použít vlak budou opět řádně zpoplatněni?*

*PV. 26. led 2021 - 26*

Parkoviště u Jižní zastávky bude součástí parkovací zóny oblast I a bude ve smíšeném režimu pro návštěvníky i rezidenty. Zpoplatnění umožní většímu počtu vozidel zaparkovat, neboť ubudou auta stojící celý den či měsíc. Cena dle tarifu 5 Kč za první hodinu a 10 Kč za každou další hodinu.

13. *A proč neopravíte parkoviště u Jižní zastávky?*

*Martina 26. led 2021 - 25*

Rekonstrukce parkoviště bude součástí rekonstrukce Plavské ulice a ulice L.M.Pařízka v letošním roce.

14. *Proč nemá občan, trvale žijící v ČB parkování v rámci zóny zdarma, proč je poplatek na RZ vozidla a ne na jednotlivce. Kam naše peníze půjdou, zda na veřejně přístupný a transparentní účet, jak s nimi bude nakládáno, kam budou investovány, jaká je předběžná roční kalkulace, kolik to do městské kasy přinese?*

*Anonymní 27. led 2021 - 25*

Cena za roční parkovací oprávnění pro rezidenta je 400 Kč / 500 Kč podle oblasti, tedy 1,1 až 1,4 Kč denně. Příjmy jsou součástí rozpočtu města, ovšem náklady na zřízení zón a jejich správu a kontrolu jsou poměrně vysoké. Nejedná se o výdělečnou činnost, ale o regulaci dopravy v klidu. Cílem je nabídnout parkovací místa lidem, kteří tu mají trvalé bydliště. Zpoplatněno je vozidlo, nikoliv občan.

15. Dobrý den, nemocnice má svá parkoviště, přesto někteří (stále více) raději parkují v okolních ulicích. Ulice Heydukova, Šumavská neustále v obležení, pouze o víkendech je situace lepší. Parkování, které jsme léta využívali, bylo zrušeno (zastávka MHD), nyní místa chybí.  
Anonymní 26. led 2021 - 23

Nechť řidičů platit vede nyní k tomu, že stojí v okolních ulicích zdarma. Po zavedení parkovacích zón v okolí se parkování na dobu do 3 hodin stane cenově výhodnější přímo u vchodu do nemocnice.

16. dobrý den, na vytizených ulicích v Havlíndě zcela chybí přechody nebo místa pro přecházení - M. Vydrove (u Coopu a MHD již několik srazených chodců), Dukelské (k Malaku), Budovcove (u MS), Cechove (Manesova - M. Vydrove). Projekt to nijak neresí - je parkování větší prioritou než ochrana chodců?  
matej 28. led 2021 10:26 - 23

Zde se jedná se o projekt k zavedení parkovacích zón. Případný návrh zřízení přechodů pro chodce či jiných úprav musí být předmětem jiného projektu. Pro zřízení přechodů pro chodce zde nejsou zajištěny rozhledové poměry. Přechod zde byl pouze dočasný v rámci objízdné trasy při uzavírce Mánesovy ulice. Při rekonstrukci Zeyerovy ulice bylo v ulici Marie Vydrové nově zřízeno místo pro přecházení.

17. Děkujeme za možnost se vyjádřit, za Vaši trpělivost s dotazy i za odpovědi na ně. Těšíme se na zavedení parkovacích zón pro rezidenty v této oblasti.  
Jitka Malá 27. led 2021 - 23

Děkujeme.

18. Velice apeluji na to, aby se řešila skutečně dostatečná kapacita techniky a lidí pro kontrolu parkování. Je jasné, že při rozšíření zón jedno auto stačit nebude. Minimum večerních kontrol = person. problém. Nelze to převést na městskou policii, to téměř nic neřeší. Potřebujeme funkční systém. Děkuji.  
Petr Vrchlický 28. led 2021 13:26 - 22

Kapacita kamerového vozidla je dostatečná, kde jsou kapacitní problémy je v personálním obsazení Městské policie a Správního odboru. Každý zjištěný přestupek odchází z vozidla k posouzení a odsouhlasení na MP – v současnosti cca 200 přestupků denně. Po ustálení respektovanosti I. a II. etapy na cca 85% lze vozidlo na část dní v týdnu přesunout do III. etapy (po jejím zavedení). S nákupem další kamerové nástavby je nicméně počítáno do budoucna.

19. Proč v ulici U Tří lvů před domem číslo 294/4 (Řihárna) je vyznačena místo modré rezidentní zóny hnědá zóna - tedy vyhrazená stání ve veřejném zájmu? Jedná se o dům soukromé společnosti Gyneo, tak jaký veřejný zájem? Nesídlí zde ani MP, ani PČR, ani žádný odbor magistrátu města či jiný úřad.  
Anonymní 28. led 2021 12:07 - 21

Jedná se o místa vyhrazená pro zdravotnické zařízení, případně pro sanitky. Stejně tomu je u Polikliniky Sever a Polikliniky Jih.

20. Jaké jsou důvody pro jednosměrnou Jungmanovu. Šlo by v ní zřídit smíšené parkování?  
Anonymní 28. led. 2021 - 20

Jednosměrnost v ulici Jungmanova mezi Heydukovou a Šumavskou je navržena z důvodu navýšení kapacity parkovacích míst – umožní oboustranné parkování. Pro smíšené stání je výhodnější použít úsek ulice Šumavské od Lidické na východ.

21. V ulici M. Vydrové v úseku od ulice Čechova do ulice Polní chystáte dle projektu ubrat jednu řadu (současně levou) parkovacích míst. Proč tomu musí tak být? Do této doby bylo možné parkovat po obou stranách komunikace (jde o jednosměrku). Děkuji.  
Anonymní 28. led. 2021 - 18

Tento úsek má šířku 6,5m, tedy ani při jednosměrném provozu nelze legálně parkovat po obou stranách a zároveň dodržet normové parametry pro šířku jízdního pruhu (3m jízdní pruh a 2x 2m parkovací pruh). Bude prověřeno s Odborem dopravy.

22. Dobrý den, jak bude řešeno (bude-li) parkování zaměstnanců ZZS JčK (záchranáři, lékaři, řidiči, dispečeri a ostatní personál). Valná většina zaměstnanců dojíždí do práce autem, někteří i ze vzdálených míst Jihočeského kraje. Jedná se především o parkování v ulici B. Němcové a E. Pittera. Děkuji.  
Anonymní 28. led. 2021 - 17

K celodennímu parkování bude sloužit záchytné parkoviště P+R Dynamo s cenou 20 Kč / den, později tam připravovaný parkovací dům. Účelem parkovacích zón není vyřešit parkování zaměstnanců ať již jakéhokoliv zaměstnavatele, ale ochrana rezidentů oblasti.

23. V Budovcova,ráno kolem 8h,v jednu chvíli parkuje asi 10 aut rodičů,kteří vezou děti do školky.Zdrží se i 10 minut.Parkování pro návštěvníky MŠ je plánováno 2 stání. Proč ul. Budovcova projíždí MHD,když zde není žádná zastávka? Kdyby projíždělo jinudy, mohlo by se stát po obou stranách....  
Anonym 26. led 2021 - 17

Linka MHD spojuje zastávku Malý jez a konečnou u Aspery. Pro zajištění obousměrné jízdy busu je nutná šíře vozovky 2x 3m, tudíž jen jednostranné parkování. Situace bude znovu prověřena, město bude jednat s DPmČB o nutnosti vedení linky touto ulicí. Parkovací místa pro MŠ jsou na dobu 15 minut – pouze pro předání/vyzvednutí dítěte v MŠ.

24. Děkuji za trpělivost při projednávání a pečlivé odpovídání na všechny dotazy.  
Aleš 28. led 2021 - 16

Děkujeme.

25. Sever ul. Čechova skoro nemá modrou zónu, přitom jsou zde bytové domy a naopak kancelářská budova má své parkoviště ve vnitrobloku. Jsou ještě možné úpravy?  
Petr 22. led 2021 - 15

Rezidenti mohou využívat smíšené úseky stejně jako čistě rezidentní modré. Je nutné nabídnout také některá místa pro návštěvníky. Úpravy jsou možné v rámci projednání připomínek.

26. Takže budeme platit za něco, kde nemáme ani garantováno že zaparkujeme? Situace zůstane stejná jen s tím rozdílem že teď zato budeme platit. Kdy se budeme moc dočkat následného zdražení? Jak chcete zaručit parkování v docházkové vzdálenosti jestliže se po zavedení zóny v oblasti situace nezlepší?  
Anonymní 26. led 2021 - 15

Cena za parkování má regulativní charakter, nikoliv výdělečný. Z parkovacích zón zmizí dlouho odstavená auta a auta návštěvníků, odstavovaná na celý den. Zdražení nepředpokládáme, stejně jako se za uplynulé tři roky neměnila cena v I. etapě parkovacích zón (s výjimkou zlevnění první hodiny na polovinu).

27. Zřít další parkovací zóny, aniž by bylo v území dostupné veřejné městské parkoviště, to opravdu myslíte vážně? Směrem od jihu není žádné. Jak to chcete řešit? Vyčkáte, že si lidi poradí, zaparkují u Billy v Rožnově a pojedou MHD? A Billa časem udělá závoru, jako Lidl, Kauland, Billa město... Ne!  
IK 26. led 2021 - 15

Veřejné záchytné parkoviště je u sportovní haly, připravuje se zde parkovací dům pro cca 500 vozidel, dále u Dynamo – bude prozatím v režimu P+R v ceně 20 Kč / den, připravuje se zde parkovací dům pro cca 300 vozidel, dále Na Dlouhé louce v režimu P+G v ceně 40 Kč / den (placených je 14 hodin, 10 hodin přes noc a víkendy zdarma), příprava záchytného parkoviště v lokalitě u Pohůreckého přivaděče od D3 u hřbitova v Mladém.

28. Praha má vždy jednu tarifní zónu na jednu městskou část. ČB jede opačným směrem, tj. celkově znepříjemnit/znemožnit pohyb místních po městě autem. Jen taháte peníze lidem z kapes. Pokud chcete omezit auta z okolních obcí, tak udělejte jednu zónu v hist. centru a druhou ve zbývajících částech.  
Anonymní 26. led 2021 - 15

Občan zóny Prahy 1 je návštěvníkem v zóně Praha 6, stejně jako tady občan oblasti C je návštěvníkem v oblasti H. Jedná se o standardní řešení k omezení vnitroměstské individuální dopravy.

29. Proč necháváte stavět kancelářské domy typu E.ON naproti Essox, Piano apod. To logicky vede ke zvýšené koncentraci lidí a to právě nejen místních občanů, tím pádem i aut a potřeby parkování v okolí. A teď řešíte, jak se zbavit aut z centra. To mi přijde protichůdné?  
Anonymní 26. led 2021 - 15

Město nedokáže ovlivnit záměr soukromého vlastníka. Mezi developery a městem probíhá diskuze – viz Bytový komplex Dubičný potok a komunikační propojení Rudolfovska - Vrbenska.

30. Jistě, že v případě Roudenské myslíme vnitroblok. Tedy jinými slovy co jste řekli, žádná další místa nebudou, všichni si zaplatíme za to, aby nám místa maximálně ubyla, děkujeme!  
Anonymní 26. led 2021 - 14

Zvolený režim značení jako „Zóna“ bez vyznačení konkrétních parkovacích míst umožní ve vnitrobloku nabídnout více parkovacích míst, pouze při dodržení pravidel Zákona o provozu na pozemních komunikacích. Předmětem tohoto projektu je dopravní značení, nikoliv výstavba nových parkovacích míst. Zde je navíc majetkový problém s pozemky.

31. Proč omezujete možnost vlastních občanů ČB dojet na návštěvu autem. Všude budou modré zóny a platit se bude zase až do 20:00. Dejte to aspoň jen do 18:00. A dejte vic smíšených zón.  
Anonymní 26. led 2021 - 13

Možnost dojet na návštěvu autem není nijak omezená – zřízení smíšených parkovacích úseků. Požadavky rezidentů jsou spíše na prodloužení do 22 hod., příp. celou noc – vyšší ochrana rezidentů. Stejně jako jsou tu požadavky na odstranění smíšených úseků a větší zastoupení modrých – rezidentních úseků. Systém musí být na celém území stejný, aby nedocházelo k přelévání parkujících vozidel.

32. Dobrý den, žádám o přehodnocení a přepracování návrhu parkování v ulici Budovcova v obou směrech tak, jak je to umožněno doposud. V odpoledních - večerních hodinách jsou nyní všechna místa zaplněna rezidenty z bytových domů, "přespolní" zde neparkují.  
Obyvatel Budovcova 16 27. led 2021 - 13

viz odpověď na otázku č. 23, provoz linky MHD, bude prověřeno s DPmČB.

33. Vazeni, nutne chybi prechod na neprehledne Marie Vydrove u kramu k zastavce. Kdyz vidim duchodce, jak v provozu prebihaji nakoupit a deti na autobus nebo do skoly, je mi z toho ouvej  
MK 28. led 2021 12:29 - 13

viz odpověď na otázku č. 16, je zde nově místo pro přecházení.

34. Pičovina na tahání peněz z lidí do městské kasy. Snad ANO nevyhraje další volby.  
Anonymní 26. led 2021 - 15

Poplatek za parkovací oprávnění má regulační charakter, nikoliv výtěžný. Viz odpověď na otázku č. 14 a č. 26.

35. Součástí navrhovaných změn je vznik jednosměrek. Jako obyvatel druhé části Grünwaldovy ulice mi bude znemožněno jet na semaforech u nemocnice a budu muset vyjíždět ulicí E. Pittera/S.K. Neumanna, kde je špatný výhled do křižovatky a vysoký provoz, takže jde svým způsobem o tzv. ruskou ruletu. Proč?  
Vojtěch Vyhnal 25. led 2021 - 13

Bylo řešeno území jako celek, v rámci projednávání byla navržena tato varianta vedení jednosměrky. Dojde ke znovu posouzení argumentů pro a proti a k projednání otočení jednosměrnosti s Odborem dopravy.

36. Jednosměrná Dukelská zvýší počet parkovacích míst šikmým stáním.  
Anonymní 25. led 2021 - 12

Dle normy nevychází na šířku komunikace 7m šikmé stání a jednosměrný jízdní pruh. Odmítnuto DI PČR již při rekonstrukci Mánesovy ulice při zavedení jednosměrnosti

37. V ulici Budovcova mezi Dukelskou a Čechovou bude omezeno parkování pouze na jednu stranu ulice. Snížením kapacity parkování o 50% je možné řešit odkloněním autobusové dopravy do ulice M. Vydrové a jednosměrným provozem v ulici Budovcova. Toto řešení pomůže rezidentům i rodičům školky Zeyerova.  
Petr 27. led 2021 - 12

Již to tu bylo řešeno – bude projednáno vedení linky MHD s DPmČB, viz. odpověď na otázky č. 23 a 32.

38. Budovcova - prosíme jednosměrku, z důvodu navýšení parkovacích míst po obou stranách, jak je tomu doposud... Je zde MŠ - minimálně 4 hodiny denně se tu vystřídá cca 40 aut (příjezd a odjezd dětí do školky) - 2 parkovací místa u MŠ absolutně nestačí!!!!  
Anonymní 28. led 2021 16:16 - 12

viz odpovědi výše

39. Co musíme udělat pro to, aby v naší ulici došlo k omezení doby platnosti např. na dobu mezi 9-17hod?  
PV. 28. led 2021 15:16 - 12

Není upřesněno, o jakou ulici se jedná. Je těžko realizovatelné, aby každá ulice byla v jiném časovém rozsahu. Zvolená doba 8 až 20 je pro celé město. Parkovací automaty a aplikace Sejf mají nastaveny jednotné tarify a provozní dobu.

40. přesně tak, nikdo žádné parkoviště v Rožnově a dále na jih nenaplánoval, natož, aby jej vytvořil  
Anonymní 26. led 2021 - 11

Záchytné parkoviště v Rožnově bylo prověřováno. Z hlediska územního plánu jeho zřízení není možné (jiná funkce území) a ani změna územního plánu nyní není možná.

41. Pokud bude ulice S.K. Neumanna jednosměrná směrem do ulice B. Němcové, pak by kromě nezbytného zřízení zrcadel na této křižovatce mělo být jasně zakázáno parkování v ulici B. Němcové v potřebném rozsahu před a za křižovatkou. Parkující vozidla značně omezují bezpečnost výjezdu, viz. dopr. nehody.  
Anonymní 26. led 2021 - 12

Každá křižovatka je posuzována na rozhledové poměry a ty jsou vytýčeny svislým a vodorovným značením, příp. lze použít tzv. balisety. Podléhá schválení DI PČR a ODaSH. Dopravní zrcadlo je až poslední možností k zajištění rozhledu.

42. Proč stojí na DL parkování 40 korun za den, když je prázdné? Snižte to tedy trochu a uvidíte. Tohle je škoda místa.  
Anonymní 28. led 2021 18:13 - 13

Cena 40 Kč za den odpovídá záchytnému parkovišti P+G v blízkosti centra města. Jedná se o cenu za 14 hodin stání a k tomu je noc (10 hodin) zdarma, lze stát i na dobu do 4 hodiny za 20 Kč. Cena záchytného parkoviště P+R Jírovcova je poloviční – 20 Kč / den.

43. Vyjždím-li z ulice Jánošíkova do Schneiderovi, riskuji život. Jak se vyřeší parkování v Schneiderově ulici, kde i v místě zákazu zastavení stává několik aut. Není možné instalovat zrcadlo pro větší bezpečnost?  
Šmidová Věra 26. led 2021 - 11

Parkování v blízkosti křižovatek bylo v návrhu posouzeno na rozhledové poměry. Součástí projektu je vodorovné dopravní značení. Jedná se patrně o nelegální stání v blízkosti křižovatky. Kontrolní vozidlo snáze odhalí přestupek. Dopravní zrcadlo je až poslední možností k zajištění rozhledu.

44. Zamezí realizace modrých zón v ulicích Pabláskova, E. Pittera, S.K. Neumanna, Grunwaldova, U Vltavy parkování velkorozměrných nákladních vozidel charakteru TIR a užitkových vozidel sloužících podnikatelské činnosti. V současné době je toto parkování běžné a omezuje nejen parkování ale i bezpečnost.  
MJ 27. led 2021 - 13

Ano, zabrání. Parkovací zóny jsou určeny pouze pro motorová vozidla do 3,5 t. Omezení i dopravním značením - šíře 2,0m, vozidlo nesmí přesahovat dopravní značení. Časté kontroly kamerovým vozidlem a hlídkami MP odhalí nelegální stání i vozidel kamionů / TIR.

45. Neplánujete městskou aplikaci pro MHD, parkování a další online služby? Sejf je šilené, neintuitivní, prehistorické řešení. Je to velká slabina pro větší využití. Stejně tak aplikace Dej tip neodpovídá roku 2021.  
Radka Jindrová 28. led. 2021 18:33 - 15

Aplikace pro MHD je v tuto chvíli funkční, není to městská aplikace, ale aplikace DP. Aplikaci k hlášení závad DEJ TIP nedokáží komentovat - je mimo dopravní systémy. Není nutné používat pouze aplikaci SEJF, lze využít „virtuální parkovací hodiny“ v rámci centrálního informačního systému (CIS) z webu parkovanicb.cz nebo přímo odkazem z mapy.cz. Děkuje se za podnět.

46. Pokud pracuji u nemocnice a jedu od Boršova, kde navrhujete parkovat?  
Anonymus 26. led 2021 - 11

Ideální je z Boršova či Včelné použít autobus MHD.

47. Tak proč je tolik retarderů v ulicích Resslera, Klavíkova, Haškova. Když jedu do práce tak musím překonat 6 retarderů na 500 m.  
Anonymní 26. led 2021 - 11

V tomto případě se jednalo o zkratku mezi Pražskou třídou a Husovou třídou. Jde o prvek ke zklidnění provozu a k zamezení nežádoucího průjezdu.

48. Kdyby jste tolik prostředků a energie věnovali budování nových parkovacích míst, všem by se žilo lépe. Vy opravdu neuvažujete o budování nových míst? Ano vezte pily a na vhodných místech odstraňte stromy, na druhou stranu na vhodných místech parky zveleďte.  
Anonymní 26. led 2021 - 11

Záměry města na budování nových parkovacích míst již byly zmíněny. Nelze všude místo zeleně dát zpevněné parkovací plochy pro automobily. Nedostatek zeleně ve městě. Město nebude ubírat zeleň ve prospěch parkovacích míst.

*49. V Havlíčkově kolonii se dá poměrně dobře zaparkovat oproti jiným částem, je to zejména obytná zóna. Lidé se snaží parkovat úsporně, na 3 místa vejdou i 4 automobily. Jenže zavedením zón tohle skončí a ve výsledku místa pro parkování ubydnou. Nebo se mýlím? Děkuji za odpověď.*

*Hana Zahradková 26. led 2021 - 11*

Legální parkovací místa nebudou. Jedná se o šetrné chování řidičů, které doufejme bude pokračovat. To je i důvod, proč nebudou značena konkrétní stání, ale pouze čáry ohraničující parkovací úseky.

*50. Mohu jako rezidentní přihlásit vozidlo psané na manžela?*

*Radka Jindrová 28. led 2021 - 16*

Ano, s trvalým pobytem lze požádat o rezidentní parkovací oprávnění a právní vztah k vozidlu prokážete čestným prohlášením o vozidlu ve společném vlastnictví manželů.