

Z Á P I S

z 9. jednání výboru pro veřejnou správu a informační technologie konaného dne 13. 11. 2019

Přítomni: Ing. Tomáš Fedur, Jaroslav Havlíček, Vladimíra Hrušková, Ing. Ivan Jirsa, Štěpán Malík, Mgr. Ivan Nadberežný, Josef Špak, Bc. Tomáš Šustek, Ludmila Váchová

Omluveni: Ing. Daniel Beták, Jan Michl

Nepřítomni:

Hosté: Hana Meškanová

Schválený program:

1. Úvod, schválení programu
Přijato usnesení č. 17/2019 (9 - 9,0,0)
Předseda výboru p. Špak přivítal přítomné a navrhl přesun původně plánovaného bodu č. 7. Plán přeměny Pražské třídy za bod č. 4. Všichni přítomní jednomyslně souhlasili s touto změnou programu výboru.
2. Oprava zápisu z 4. 9. 2019
Přijato usnesení č. 18/2019 (9 - 9,0,0)
Pan Špak informoval přítomné o opravě ve jménu v zápisu výboru ze 4. 9. 2019, kde bylo chybně uvedeno jméno Ing. arch. Grasse.
3. Oprava statutu výboru
Přijato usnesení č. 19/2019 (9 - 9,0,0)
Jak předseda výboru p. Špak informoval, ve Statutu výboru je uvedeno, že byl zřízen usnesením zastupitelstva ze dne 15.11.2018 č. 10/U/2018, kdy byl ovšem zvolen jen předseda, členové byli zvoleni až 10.12.2018. Jedná se o drobnou formální úpravu, výbor byl zřízen až usnesením ze dne 10.12.2018, kdy byli zvoleni i členové výboru.
Diskuze:
Po krátké diskuzi, kde byla oprava všem vysvětlena, přítomní souhlasili s opravou statutu výboru.
4. Termíny jednání výboru na 1. pololetí 2020
Přijato usnesení č. 20/2019 (9 - 9,0,0)
Předseda výboru seznámil přítomné členy výboru s nově navrženými termíny jednání pro příští rok. Budou se opět konat v 16.00 hod. v zasedací místnosti 203, 2. patro historické budovy radnice:

22.01.2020

04.03.2020

08.04.2020

20.05.2020

5. Plán přeměny Pražské třídy na městskou komunikaci

Přijato usnesení č. 21/2019

Pan Špak informoval, že tento bod byl zařazen na podnět členky výboru p. Váchové. Vedoucího útvaru hlavního architekta Ing. Šrama proto požádal o materiály ohledně Pražské třídy. Dle sdělení, od Mariánského nám. až po Nádražní je ulice vedena v integrovaném plánu dopravy, nás ale zajímá část v Nemanicích. Obdržel veškeré dostupné materiály. Ing. Šram také potvrdil plány „poměštění silnice“.

Diskuze:

Paní Váchová objasnila, že důvodem pro tuto změnu je dálnice u Úsilného, která je nyní jen v částečném provozu, ale již v loňském roce se významně snížila doprava přes Nemanice. Jednalo by se jen o část úseku od křižovatky u klubu Malibu až k točně na konci Nemanic, kde je nyní čtyřpruhová silnice, poté směrem od točny je již silnice se dvěma pruhy. Občané Nemanic by byli rádi, aby zde došlo k zúžení silnice na dva pruhy, mohl by zde vzniknout kus zeleně, pruh pro cyklisty či parkovací místa, protože obyvatelé, kteří u této silnice bydlí, nemají kde parkovat. Někjaký plán prý existuje, ale bohužel s ním není seznámena. Nyní se na zastupitelstvu řešil prodej pozemku pod rybníkem v Nemanicích, který má ve vlastnictví město. Tento prostor by bylo vhodné využít jako místo k setkávání obyvatel z této lokality, např. vybudovat náměstíčko. Historicky byl k těmto účelům dříve využíván. Toto místo těsně souvisí s ulicí Pražská třída, proto by mohla vzniknout studie, kde by se změna mohla řešit koncepčně se zapojením využití tohoto prostoru. Poté se rozproutila diskuze na toto téma, paní Váchová vše srozumitelně ukazovala na mapě. Doplnila, že by bylo dobré i zbudování přechodu, či ostrůvku směrem k hřišti, kde často chodí děti. Nyní prý není možné ho zhotovit, z hlediska bezpečnosti, je ale nutný. Opět se na toto téma a na otázku tangenty rozproutila poměrně rozsáhlá diskuze. Firma CTP má krajem zrušenou studii, ale v případě dostavění hal, by se bez zbudování tangenty zase provoz na Pražské ulici významně zvýšil. Přítomní řešili poté nutnost zhotovení potřebné odborné studie.

Ing. Jirsa souhlasil, ale domnívá se, že budou duplikovat práci některých odborů. Nyní se zpracovává územní plán, probíhají jednání s VŠTE, dopravní komisí, komisí architektury a územního rozvoje, útvarem hlavního architekta. Případnou studii by měl iniciovat spíše útvar hlavního architekta. Výbor by měl dávat podněty těmto subjektům, nikoli zastupitelům. Pan Špak dodal, že na radě města se tázal, proč se změny územního plánu neprojednávají s komisí pro architekturu, dostal odpověď, že to není potřebné. Paní Váchová dodala, že byli informováni Ing. Lacinou, že územní plán neřeší dopravu a silnice. Přítomní na toto téma diskutovali, shodli se na nutnosti větší informovanosti o postupech v rámci procesu pořizování nového územního plánu. Vhodný by byl seminář, kde by byly územní skupiny a další zájemci informováni. Na webových stránkách je jen krátká informace. Ing. Jirsa navrhnul, že by bylo vhodné problematiku rozsáhlého územního plánu vést samostatně mimo oficiální web města, s čímž přítomní souhlasili.

Oddělené hlasování:

I. doporučuje zastupitelstvu města, po projednání podnětu územní skupiny č. 7, připravit plán přeměny úseku Pražské třídy v Nemanicích na městskou komunikaci se zapojením veřejnosti a příslušných odborů a komisí **(9,0,0,0,9)**.

II. navrhuje zastupitelstvu města připravit informační web k procesu pořizování nového územního plánu **(9,0,0,0,9)**.

6. **Prezentace společného kalendáře a helpdesku**
Předseda výboru se omluvil, konečná verze helpdesku zatím není vybrána, problematika byla složitější, než předpokládal. Společný kalendář výboru a územních skupin je již vytvořen a bude zveřejněn na webových stránkách. Bude průběžně doplňován o nové termíny. Poté přítomným vizuálně představil společný kalendář, předvedl možnosti zasílání upozornění.
7. **Návrhy opatření na základě opakovaných podnětů**
Jak informoval pan Špak, tyto podněty byly ještě zpracovány MUDr. Marešem, seznam obsahuje 44 podnětů. Na některé by mohli dát doporučení zastupitelstvu. Jeden z námětů je, aby všechny materiály města byly zpracovány v elektronické podobě. Na zastupitelstvech jsou někdy předkládány tzv. kolovadla, která nejsou digitálně dostupná. Dalším námětem je zveřejnění investičních plánů. Hovořil již s Ing. Šedou, vedoucím investičního odboru, třeba plán opravy silnic by bylo možné pravidelně a systematicky zveřejňovat.
Diskuze:
Pan Malík požádal, zda by tyto podněty byly členům výboru předem zaslány, není o nich informován. Předseda výboru Špak seznam všem odešle po dohodě emailem. Navrhnul, aby tento bod byl pravidelně na programu dalších jednání a vždy se zde řešil jeden z podnětů, případně by se pak doporučovalo zastupitelstvu řešení.
Mgr. Nadberežný konstatoval, že by bylo vhodné, aby se informoval, zda všechny kolovadla je možné reálně převést na digitální formu. Na to reagoval p. Špak, kolovadla bývají objemné a rozsáhlé soubory, či velké formáty, např. výkresy, které je složité tisknout a dávat všem zastupitelům v rozvozu.
Pan Havlíček informoval, že často, když mu přijde aktualita z městského webu a postupně se „prokliká“ k problému, nedostane se dále, protože nemá příslušné oprávnění. Někteří z přítomných také již měli podobný problém.
- odchod p. Malíka, Bc. Šustka
8. **Různé**
Mgr. Nadberežný informoval o dalším jednání, které se vedlo ohledně Krčínovy ulice na sídlišti Vltava. Již dříve byla vedena odborná jednání, přijaly se rozhodnutí, ale situace je zde stále velice složitá, bude interpelovat na zastupitelstvu. Okrajová obslužná komunikace se stala hlavní dopravní cestou, je snaha tuto komunikaci „zjednosměrnit.“ Je potřebné dopravní situaci zde vyřešit. Lidé musí parkovat na komunikaci, není zde možnost jiného parkování. Vysvětlil přítomným problematiku této lokality, ukázal vše na mapě. Pan Špak dodal, že již hovořil s Mgr. Lavičkou, ten nabídl možnost setkání s předsedy územních skupin, některé problémy v dopravě přesahují území jedné skupiny. Po dohodě Mgr. Nadberežný připraví k této problematice dostupný materiál.
Jak p. Váchová sdělila, v Českém Krumlově mají fungující participativní rozpočet kde je možné hlasovat, ověření probíhá přes rodné číslo. Český Krumlov je našemu městu mnohem blíže než Brno, které se dává za vzor. Pokusí si na další jednání připravit nějaké informace.
Program jednání byl vyčerpán, proto jednání předsedající ukončil. Příští jednání výboru bude ve středu dne 22. 1. 2020 od 16.00 hod.

Vysvětlivka: v závorce je uveden výsledek hlasování (x - a,b,c), a = počet hlasujících pro, b = počet hlasujících proti, c = počet těch, kteří se zdrželi x = počet přítomných členů.

9. jednání výboru pro veřejnou správu a informační technologie bylo ukončeno v 17:31 hod.

Soubor usnesení:

K bodu: Úvod, schválení programu

výbor pro veřejnou správu a informační technologie přijal **u s n e s e n í č. 17/2019:**

výbor pro veřejnou správu a informační technologie

- I. b e r e n a v ě d o m í**
změnu v programu výboru.
- II. s c h v a l u j e**
nové znění celého programu jednání výboru.

K bodu: Oprava zápisu z 4. 9. 2019

výbor pro veřejnou správu a informační technologie přijal **u s n e s e n í č. 18/2019:**

výbor pro veřejnou správu a informační technologie

s c h v a l u j e

schvaluje opravu zápisu ze 4. 9. 2019 ve jménu tak, že všechny 3 výskyty slova "Ing. arch. Drasse" se nahrazují v textu "Ing. arch. Grasse."

K bodu: Oprava statutu výboru

výbor pro veřejnou správu a informační technologie přijal **u s n e s e n í č. 19/2019:**

výbor pro veřejnou správu a informační technologie

s c h v a l u j e

opravu statutu výboru takto: Čl. 1, Výbor pro veřejnou správu a informační technologie Zastupitelstva města České Budějovice (dále jen „Výbor“) byl založen Zastupitelstvem města České Budějovice (dále jen „Zastupitelstvo“), usnesením č. 10/U/2018 ze dne 15. 11. 2018 a zřízen usnesením č. 13/VIII/2018 ze dne 10. 12. 2018, jakožto jeho iniciativní a poradní orgán.

K bodu: Termíny jednání výboru na 1. pololetí 2020

výbor pro veřejnou správu a informační technologie přijal **u s n e s e n í č. 20/2019:**

výbor pro veřejnou správu a informační technologie

s c h v a l u j e

uvedené termíny svých jednání pro rok 2020 - 22.1.2020, 4.3.2020, 8.4.2020, 20.5.2020.

K bodu: Plán přeměny Pražské třídy na městskou komunikaci

výbor pro veřejnou správu a informační technologie přijal **u s n e s e n í č. 21/2019:**

výbor pro veřejnou správu a informační technologie

I. d o p o r u ě u j e

zastupitelstvu města, po projednání podnětu územní skupiny č. 7, připravit plán přeměny úseku Pražské třídy v Nemanicích na městskou komunikaci se zapojením veřejnosti a příslušných odborů a komisí.

II. n a v r h u j e

zastupitelstvu města připravit informační web k procesu pořizování nového územního plánu.

V Českých Budějovicích dne 13. 11. 2019

Zapsal(a): Kamila Průdková, tajemnice výboru

Josef Špak
předseda výboru