

Z Á P I S

z 2. jednání dopravní komise rady města konaného dne 29. 3. 2022

Přítomni: Martin Arnold, Mgr. Lukáš Bajt, Milan Brabec, Ing. Linda Hetešová, Ing. Jan Mádl, Ing. Pavel Maule, Ondřej Talíř, Ing. Vítězslav Velát

Omluveni: Ing. Václav Kaska

Nepřítomni: Petr Kolář, Ondřej Zeman

Hosté: Daniel Kreslin

Schválený program:

1. Úvod

Jednání bylo zahájeno v 16:00. Zapisovatelem byl ustanoven p. Bajt.

2. Propojení MHD a sdílených kol

- Představení projektu/společnosti Rekola Danielem Kreslinem (viz prezentace) – v Českých Budějovicích 17 tisíc registrovaných, 70 tisíc jízd (za rok 2021), 250 kol v ulicích
- Říjen 2021 – pilotní projekt propojení sdílených kol a MHD v Praze
- Cíl propojení – doplnění MHD tehdy a tam, kde není dostatek spojů, vyšší využívání jak MHD, tak sdílených kol (snížení podílu IAD, ulevění dopravy)
- Data z Prahy:
 - o díky propojení 72 tisíc jízd během zimních měsíců, nyní připojeno 14 tisíc „Lítaček“
 - o v Praze celkově denně cca 4000 jízd, v provozu 1000 kol
 - o Rekola sdílí data o pohybu kol městu – dobré pro rozvoj infrastruktury
- Zastřešení podobného projektu v ČB by znamenalo cca 500 tisíc Kč na rok
- Dotazy:
 - P. Velát – kolik je v ČB stanovišť? – Daniel Kreslin (dále „DK“): přes 100 (na každém stanovišti je více míst pro kola)
 - P. Bajt – jak funguje propojení technicky? – DK: zadá se číslo průkazky do aplikace Rekola
 - Pí. Hetešová – Jak se zvýšila četnost výpůjček v Praze po propojení? – DK: Zhruba o 50 %
 - P. Arnold – Jakým způsobem probíhá vyrovnání s DP? – DK: nastavení fakturace za dané období – doložení jízd ze systému
 - Pí. Hetešová – Fakturuje se tedy přesný počet jízd? – DK: Ano, přesně tak.; Přesně se tedy nemůže určit částka? – DK: Ne, to nelze. V Praze na to mají limit 2 miliony, po překročení se navýšilo.

- P. Mádl – jaký je poměr uživatelů s Lítačkou a bez? – DK: Přesně nevím, je možné zjistit.
- P. Mádl – jaká je cena pro DP za jednu jízdu? – DK: stejná jako jednorázový poplatek, tedy 20 Kč. V Praze dokonce 30 Kč. V ČB rozhodně zdražovat nechceme.
- Pí. Hetešová – Děláte si analýzu, kdo MHD využívá? V Praze jezdí jiná skupina lidí než v ČB? – DK: Data DP mají, je možné zjistit. Na Rekolech jezdí děti i důchodci, nejvíce pak 15-30.
- P. Bajt – jsou informace o nárůstu počtu prodaných Lítaček po spuštění služby? – DK: Informaci neznám, ale pokusím se zjistit. DP Brna a Prahy by to měly vědět.
- DK: Možnost polepení kol s reklamou MHD a komunikace této kampaně.
- P. Arnold – Špatná příprava, neznáte data. Zatím to vypadá, že chcete navýšit počet jízdy a navýšit si zisk. – DK: Není to o zisku, ale o hlavním posláních Rekol v ČB, a sice ulevit dopravě. Sbíráám dotazy a rád tyto dotazy zodpovím.
- P. Mádl – Dle mě to také není jen o businessu. Přínos to může být pro obě strany. Určitě bychom rádi věděli, odpovědi na položené otázky a měli co nejvíce dat.
- P. Maule – Když se to řešilo dříve, p. Dolejš (DP MČB) nebyl pro. Změnil názor? Jinak mi to přijde jako dobrá akce, může to být marketingově zajímavé. Kdo vlastně o spolupráci rozhoduje? – p. Mádl: Rozhoduje o tom RM. RM bude chtít názor DP a bude chtít vědět odhadované náklady.
- P. Maule – Nápad podporuji, ale je třeba to lépe připravit. – Pí. Hetešová: Rozhodne rada. P. Klokočka: RM může rozhodovat do 2 milionů. Kolik je jízdy a uživatelů denně v ČB? – DK: cca 400 jízdy, což je docela nárůst, asi díky drahým PHM. A jezdí cca 380 uživatelů. Uživatelé hlavně jezdí ráno MHD, či autem jako spolujízdu a poté odpoledne využijí Rekolo. Připravujeme se na vyšší počet výpůjček v teplejším období – cca 600-700. Vliv má počasí, prázdniny, atd.
- P. Velát – Kolik je registrovaných a kolik aktivních uživatelů? – DK: 17 tisíc uživatelů. Aktivní uživatelé se mění, pravidelných uživatelů je cca 1000 (jezdí cca ob den). Předplatitelů jsou stovky měsíčně.
- P. Velát: MHD jezdí zejména děti, studenti a důchodci. To nepomůže odlehčení dopravy. – p. Bajt: To je mylné, pro budoucnost nás to zajímá velmi, abychom děti k aktivní mobilitě vychovávali. – p. Klokočka: Není pravda, záleží na době.
- P. Bajt – Bylo by dobré zjistit od DP data o počtu prodaných „lítaček“ a poměr jednotlivých věkových skupin.
- P. Klokočka: Jak je to s helmami u dětí? – DK: Ano, přesně tak ale musí mít svoji a vozí je.
- P. Klokočka: Nedá se počítat s nějakou množstevní slevou pro město? Nebo budou platit 20 Kč za každou jízdu? – DK: Ano, platí se každá jízda.
- Pí. Hetešová: Nešlo by dát volnou jízdu nejen předplatitelům, ale i na jednorázové jízdné? – DK: Takto by to fungovat nemělo. Mělo by to být primárně pro předplatitele.
- P. Mádl: Toto propojení je i v SUMP, měli bychom tímto směrem jít.
- P. Mádl, p. Hetešová, p. Arnold: Je potřeba to dobře spočítat, aby to město nadměrně nedotovalo. Poté to na uživatele zastropovat na určité částce.
- P. Bajt: Kdo rozhoduje o modelu spolupráce? – DK: Centrála v Praze.
- DK: Brno dotuje dvě jízdy na uživatele každému.
- P. Bajt: V Českých Budějovicích se nic Rekolům neplatí za služby? – DK: Přesně tak. Konkurenční společnost Nextbike dostává v městech např. 200 tis. Kč, aby to provozovali.
- O. Talíř: Jsou určité skupiny lidí, někdo jezdí pouze autem, někdo jezdí MHD, někdo na kole a někdo využívá více módů a ty je potřeba podpořit rozšířením služeb.
- P. Arnold: Spíše bych to oddělil od DP.

- P. Mádl: Nebo rozdělit bez „lítačky“ 2 jízdy s „lítačkou“ 4 jízdy. – p. Arnold: To není úplně vhodné, pak by si lidé zrušili předplatné.
- P. Arnold: Chce to zjistit přesná čísla z DP Prahy a nastavit to správně. – p. Mádl: Zjistím.
- P. Arnold: Raději bych dotoval obecně např. 50 % předplatné Rekol.
- P. Mádl: Sepíšeme dotazy a přepošleme na Rekola. Příště si je projdeme. Připravím sdílený soubor, kam dáme dotazy.

3. **Ulice Třebízského a okolí v Suchém Vrbném - možnosti jednosměrných ulic**

Přijato usnesení č. 3/2022 (8 - 8,0,0)

- V současnosti všechny ulice obousměrné a parkuje se po obou stranách. Žádost místních obyvatel na zjednosměrnění.
- P. Brabec: Budu muset odejít, jsem pro. Je to rezidenční čtvrť.
- P. Velát: Je třeba znát názor PČR.
- P. Arnold: Ulice Hany Malířové – pokud by to chtěli i tam, nebude to fungovat.
- P. Klokočka: Musí se řešit jako celek.
- P. Bajt: Myslet na přednost zprava a na cyklisty v protisměru. Užší prostory lze řešit výhybnami.

4. **Bezpečné řešení dopravy v ulici Na Mlýnské stoce**

Přijato usnesení č. 4/2022 (7 - 7,0,0)

- p. Bajt: Zavést obytnou zónu – max 20 km/h a zpomalovací prvky.
- p. Mádl: Pěší zóny by byla ještě lepší.
- p. Bajt, p. Hetešová: Musí se ctít návrh zklidnění centra.
- P. Klokočka: Řešil bych zatím jen značkou.
- p. Mádl: Je třeba zúžit profil, např. květináč nebo parkování cik, cak.

5. **Různé**

Přijato usnesení č. 5/2022 (7 - 6,0,1)

- P. Mádl: Dopravní situace kolem křižovatky u Terna na Suchomelské - časté nehody. Je potřeba zpřehlednit.
- P. Bajt: Změnit režim modrých zón o víkendech – problém pro rezidenty v neděli odpoledne a večer. Podobně jako nový režim v centru.
- P. Arnold: Rovnou navrhneme usnesení, není se o čem bavit. Je to problém.

Vysvětlivka: v závorce je uveden výsledek hlasování (x - a,b,c), a = počet hlasujících pro, b = počet hlasujících proti, c = počet těch, kteří se zdrželi x = počet přítomných členů.

2. jednání dopravní komise rady města bylo ukončeno v 9:00 hod.

Soubor usnesení:

K bodu: Ulice Třebízského a okolí v Suchém Vrbném - možnosti jednosměrných ulic

dopravní komise rady města přijala **u s n e s e n í č. 3/2022:**

dopravní komise rady města

d o p o r u č u j e

radě města zabývat se možností zjednosměrněním ulic v lokalitě kolem ulice Třebízského se zachováním co největšího počtu parkovacích míst, předností zprava a využití cykloobousměrek.

K bodu: Bezpečné řešení dopravy v ulici Na Mlýnské stoce

dopravní komise rady města přijala **u s n e s e n í č. 4/2022:**

dopravní komise rady města

d o p o r u č u j e

radě města zabývat se zabezpečením bezpečného pohybu chodců a cyklistů v ulici Na Mlýnské stoce (především v úseku mezi ul. Kanovnickou a Kněžskou).

K bodu: Různé

dopravní komise rady města přijala **u s n e s e n í č. 5/2022:**

dopravní komise rady města

d o p o r u č u j e

radě města zvážit možnost zpoplatnění modrých zón o víkendech a svátcích, podobně jako je připravováno v historickém jádru.

V Českých Budějovicích dne 29. 3. 2022

Zapsal(a): Mgr. Lukáš Bajt, člen komise

Ověřil(a): Ing. Jan Mádl

Ing. Jan Mádl
předseda komise