

Z Á P I S

z 8. jednání dopravní komise rady města konaného dne 23. 11. 2021

Přítomni: Martin Arnold, Mgr. Lukáš Bajt, Ing. Linda Hetešová, Ing. Václav Kaska, Petr Kolář, Ing. Jan Mádl, Ing. Vítězslav Velát, Ondřej Zeman

Omluveni: Ing. Pavel Maule, Ondřej Talíř

Nepřítomni: Milan Brabec

Hosté: Ing. Petr Holický

Schválený program:

1. **Úvod**
Jednání bylo zahájeno v 16:00. Zapisovatelem byl ustanoven Ing. Klokočka.
2. **Jak dál s parkovacími zónami po zprovoznění etapy JIH a JIHOVÝCHOD**
Pan náměstek Holický informoval DK o tom, že další rozšíření parkovacích zón se nyní neplánuje. Stávající PZ budou monitorovány a podle výsledků bude zvolen další postup - rozšíření PZ, výstavba parkovacích domů a záchytných parkovišť. Nyní se pokračuje v procesu výstavby parkovacího domu u Sportovní haly a dále byla vytvořena studie na výstavbu záchytného parkoviště u prodejny Penny v Novohradské ulici. Pan Ing. Zeman se obává k velkému navýšení parkujících automobilů za jižní hranou parkovacích zón, tj. jižně od ulice Papírenská. Podle jeho názoru budou dojíždějící parkovat za zmíněnou hranou a pokračovat do centra města linkami MHD.
3. **Jak uspokojit potřeby týkající se dopravy v klidu na sídlištích**
Podle náměstka Holického by měly být přístavby dalších pater existujících kapacitních parkovišť na sídlištích financovány spíše soukromými investory. Nyní probíhají jednání o rozšíření parkoviště v ul. V. Talicha, u sportovního areálu. Město na rozšíření parkovišť v sídlištích nemá finance. Jako možné řešení DK navrhla výstavbu parkovacích věží pro automobily. Ty lze např. umístit i ke štítu obytných domů, instalovat na ně zeleň. Lze zahájit diskuzi o zavedení a režimech parkovacích zón v sídlištích.
4. **Řešení dopravy v historickém jádru města**
Aktuální projekt pana Ing. Zenkla, který zpracovává projekt změny organizace dopravy v historickém jádru ČB, navrhuje určitá omezení tak, aby byla omezena tranzitní zbytná doprava přes historické jádro města. Podoba těchto omezení je stále v řešení. Pan Ing. Mádl souhlasil s omezením dopravy v centru města - centrum by mělo být spíše pro pěší. Pan Ing. Kaska upozornil na přelití dopravní zátěže na okolní křižovatky - průjezd přes náměstí dnes funguje jako možná alternativa a do dostavby D3 by neměla být rušena.

5. **Ostatní**

Pan Ing. Kaska upozornil na možné zkolabování dopravy ve městě, pokud bude dálnice D3 jižně od města otevřena bez tunelu Pohůrka a veškerá doprava z dálnice by byla svedena do města přes Zanádražní komunikaci. Pan Kaska doporučil, aby město tlačilo na co nejrychlejší dostavbu D3 tak, aby se zamezilo možným problémům s dopravou v katastru ČB.

6. **Závěr**

Jednání bylo ukončeno v 19:30.

Vysvětlivka: v závorce je uveden výsledek hlasování (x - a,b,c), a = počet hlasujících pro, b = počet hlasujících proti, c = počet těch, kteří se zdrželi x = počet přítomných členů.

8. jednání dopravní komise rady města bylo ukončeno v 19:30 hod.

Soubor usnesení:

V Českých Budějovicích dne 23. 11. 2021

Zapsal(a): Ing. Jan Klokočka, sekretář komise

Ověřil(a): Ing. Jan Mádl

Ing. Jan Mádl
předseda komise