

Zápis z jednání územní skupiny S9/2/2025

Územní skupina:	č.9 - Mladé, Nové Hodějovice
Datum konání:	24. 11. 2025
Místo konání:	jídlna ZŠ a MŠ VI. Rady
Přítomní členové:	Jan Hoidekr, Jan Král, Martin Předota, Václav Protiva, Martin Holinka, Jan Lajer, Václav Škola, Naše Mladé z.s., pan Brabec, Lenka Hanusová, Sylvie Schneiderová, Lucie Požárková, Jana Šírková
Nepřítomní členové:	Kateřina Semanová, Dita Malzerová, Petr Štěrbá, Petr Mikulášek, paní Egnerova, Jan Velikovský, Petra Homolková, Petra Homolková, škola ZŠ Mladé, Kateřina Frčková, Jakub Przeczek, paní Šimánková, pan Šimon, Anna Habartová, Pavel Pánek
Přítomní hosté:	zástupci Odboru dopravy a silničního hospodářství – p. Volfová, p. Jaroš Celkem 42 osob z řad veřejnosti, podle podpisových archů

Body programu:

1. Připravované zóna 30 v Mladém

Závěr:

Průběh jednání

- v minulosti podněty na zklidnění dopravy v Mladém od občanů přes ÚS, požadavek na omezení těžké dopravy
- návrh na „zónu 30“ na úřední desce je již neplatný – návrh byl stažen z rozhodnutí SM ČB a dnešní diskuze ke zklidnění dopravy bude podklad pro nový návrh řešící v první fázi pouze hmotnostní omezení v ulici J. Dietricha, následně celou oblast.
- slovo dostali občané a vyjádřili nespokojenost s velkou intenzitou dopravy, obavy vyplývají ze zlepšeného průjezdu ulicí J. Dietricha, kde je plánováno omezené parkování
- intenzitu dopravy způsobuje tranzitní doprava směrem do centra, Havlíčkovy kolonie a Rožnova ze směru od D3 a okolních obcí
- řidiči si zkracují cestu přes zástavbu rodinných domů, což omezuje místní obyvatele – nemohou vjet a vyjet ze svých pozemků. Doprava způsobuje otrěsy a hluk. Není nedostatek přechodů pro chodce.
- Pro příjezdějící automobily není dostatek parkování a chybějí odstavná parkoviště.
- Pan Jaroš představil data za sčítání dopravy
 - po otevření D3 vzrostla doprava na Novohradské z 10-11k ,a 14k vozidel denně, J. Dietricha 4800 aut denně, z toho 50 vozidel těžkých, vzrostl podíl těžké dopravy
 - 4800 je běžné zatížení silnice II. druhé třídy
 - poslední sčítání probíhalo v dubnu 2005 2025, týden před Velikonocemi (prázdniny) a v úterý po Velikonočním pondělí – občané vznesli námitku, že to je nereprezentativní vzorek pro sčítání dopravy a zřejmě bude zátěž vyšší. Pan Jaroš potvrdil, že sčítací den nemá být po dni pracovního volna, což v tomto případě bylo. Termín v úterý 15.4. v týden před Velikonocemi je zcela v souladu s metodikou provádění průzkumů, úterý 22.4. (po Velikonocích) bylo zvoleno s ohledem na příznivé klimatické podmínky, a hlavně kvůli porovnání s předchozími průzkumy – vždy úterý.
- předseda ÚS připomněl, že ÚS požadovala roky před otevřením D3 přípravu dopravních opatření pro nárůst dopravy, který byl modelem dopravních intenzit. Žádná opatření realizována nebyla navržena ani realizována. Na základě výstupů matematického modelu byla v prosinci 2024 upravena světelná signalizace na křižovatce Mánesova x Novohradská pro posílení vjezdu od Mladého – od D3.
- občasné upozornili, že křižovatka Novohradská Mánesova má krátký odbočovací pruh doleva a ve špičkách odbočující auta blokuji celou ulici. Způsobuje to prodloužení dojezdu a hledání alternativní cesty přes J. Dietricha do Havlíčkovy kolonie a dále.

- dále občané konstatovali, že Zanádražní byla prezentována jako dálniční přivaděč, a nikoliv ulice Novohradská. Realitou je, že není Zanádražní komunikace dokončena (chybí tunel pod nádražím) a odvádí jen dopravu s cílem a startem ve východní části města. Více cílů je ovšem v centru a západní polovině města.
- k plánované zóně 30 se vyjadřovali občané především k ulici J. Dietricha, kde mají obavu o výrazné zvýšení intenzity dopravy po navržených opatřeních. Navazující ulicí, která trpí intenzitou dopravy je Fr. Halase, Osiková, Vl. Rady. V bočních ulicích hledají cestu auta především při zastavení dopravy přes železniční přejezdy.
- Martin Holinka představil možné řešení zpomalení dopravy zpomalovací šikanou místo diskutovaných příčných prahů, se kterými je zkušenost na Pražském předměstí a byly odstraněny kvůli hlučnosti.
- Opatření v ulici u Základní školy Vl. Rady – představen návrh na zjednosměrnění části ulice mezi ZŠ a MŠ směrem k ulic Kališnická s vyznačením parkovacích míst pro krátkodobé zastavení vozidel – parkoviště K+R.
- Diskuze se vedla o variantě jednosměrného provozu v opačném směru (ráno odvezu dítě do školy a jedu na Novohradskou, nikoliv do ulic Mladého)
- Variantou objíždění Novohradské ulice je také ulice Říční v Nových Hodějovicích do ulice Osiková. Ulice je úzká bez chodníků, bez osvětlení (v části od Novohradské po Luční ulici veřejné osvětlení je) a konstrukčně neodpovídá.
- Těžký provoz na Novohradské ovlivňuje vibracemi stav přilehlých domů.

Shrnutí: Občané většinově potvrdili, že zásadní problém je intenzita dopravy mezi rodinnými domy a řešení, které by omezilo intenzitu je nutné. Návrhy na řešení – jednosměrný provoz a šikany, lepší odbočení na Mánesovu. O nárůstu intenzity dopravy se vědělo a žádná opatření se nerealizovala.

Zápis zapsal/a: Jan Hoidekr

Zápis ověřil/a: Jan Král