

Z Á P I S – 11

Schůze územní skupiny č. 8 - dne 17. 1. 2024

Přítomni: Jan Kadlec, Petr Ptáčková Osovská, Martin Novotný, Kateřina Landová, Markéta Sadovská, Vladimíra Hrušková

Mag. Města: nám. prim. Michal Šebek, ved. odb. SVS Tomáš Kubeš,
jednatel SD Petr Šindelář

Omluveni: Zdeněk Lanz, Marek Šmída, Jan Janoušek, Martin Kolář, Jiří Vraj, Jan Mašek

Hosté: Bára Paulátová, Petr Hlinka, Petr Bublík, David Veis

Program:

1. Na základě informací z médií jsme požádali v listopadu pana Šebka o setkání, kde nás informoval o zamýšlených investicích města a společnosti Dm drogerie v území parku u Malého jezu. V lednu proběhlo společné setkání na místě.

Diskutované body :

1. **Občerstvení U Táty** – zástupci města informovali, že současná stavba bude odstraněna a nahrazena shodnými buňkami, které jsou na Sokolském ostrově, přítomní žádají vizuálně přiblížit nové buňky vzhledu stávající převlékárny, která historicky udává charakter parku (hmota objektu, tmavá prkna, detaily). Pro občerstvení, toalety (vč. sprch) u Malého jezu je vydáno stavební povolení, hotovo bude do 1. 5. 2024.
2. **Zachování převlékáren** v současném stavu.
3. **Volné území Maláku za plivátkem** zůstává volným územím s přírodním charakterem bez nových herních prvků. Případně doplněné o novou výsadbu stromů v místě zatravněné vyšlapané pěšiny - *shoda se Strategickou studií Město a voda a Manuálem pro čistý Malák*
4. **Oprava hlavní pěší mlatové cesty za plivátkem** (od mostku k vrbě) trasa povede v oblouku podél řeky Malše v šířce 2m (vzdálené cca 2-6 m od kamenné nábřežní hrany). Podružné vyšlapané cesty se zatravní – volný prostor pobytové louky se tak zcelí. Možnost vysazení stromů jako přirozené bariéry do druhotně vzniklých vyšlapaných cest - *shoda se Strategickou studií Město a voda a Manuálem pro čistý Malák*

Při obnovení mlatové cesty dojde ke konfliktu se současným umístěním odpočinkového mola umístěného na břehu u železničního mostu. Křivku cesty je nutno uzpůsobit tak, aby zůstala podél mola dostatečná klidová zóna, případně jeho pozici upravit (posunout ho dále k mostu o cca 5-10 metrů) - *návrh*.

5. **Všechny nově umístované hrací prvky** budou, ve shodě se Strategickou studií Město a voda a Manuálem, umístěny na straně stávajícího dětského hřiště (mezi hřiště a parkoviště, točnu). Nové prvky budou teprve vybrány, navrhovány jsou např. silové stroje pro dospělé (workout) klouzačky ve svahu a nový vodní prvek v místě pítka, kde se využije přebytečná voda pro hru dětí – pumpování a dráha pro vodu na písčném podloží. Při osazení nových prvků by mělo dojít k logickému uspořádání prvků stávajících (např. umístění kolostavů k silnici, odstranění nefunkčních laviček atp.) - *umístěno ve shodě se Strategickou studií Město a voda a Manuálem pro čistý Malák*

Úprava stávajícího bazénku – na místě došlo k diskusi o okraji bazénku, který klouže, proto byl diskutován záměr obložení okraje dřevěným obložení s odstraněním zábradlí - *návrh.*

6. **Cesta od mostku podél hřiště** k loděnici bude vyspravená, aby nedocházelo k jejímu rozdvajování - **shoda**. V místě návaznosti na ulice Na Nábřeží a Karla Buriana doporučujeme umístit zábranu upozorňující na prostor pro pěší - *návrh.*

7. **Louka podél ulice Na Nábřeží** - Vyšlapaná cesta napříč loukou podél ulice Na nábřeží se zasype a zatravní. Návrh nechce omezovat pohyb pěších po louce (procházky, venčení psů a sportovní aktivity), cílem je obnovení travního porostu a rozptýlení pohybu pěších po ploše louky. Nástup na louku od Modrého mostu by měl být též zatravněn a vstup dočasně odkloněn blíže k řece - ideálně konzultace s krajinářskou architektkou, jak louku obnovit / udržovat - *návrh.*

Degradaci louky a ostatních cest v parku do současného stavu dle našeho názoru zapříčinil pohyb cyklistů, důvodem je ukončení cyklostezky pod Modrým mostem a její nezačtené vyústění na místní komunikaci a totéž v opačném směru. Pro nalezení dlouhodobého řešení je potřeba konzultace s odborníky na dané téma - *návrh.*

Zасыпání kořenů stromů nad cestou pod most - *návrh*.



7. **Sjednocení mobiliáře** - zchátralý stav mobiliáře (laviček a košů) by měl být řešen výběrem jednotného druhu odpadkových košů a laviček na celém území (včetně zeleného pásu v ulici Na Nábřeží za Modrým mostem směrem do centra). Výběr designu by měl zohlednit charakter lokality - přírodní park. - *návrh aplikovat výsledek městem schváleného projektu Manuál pro čistý Malák - viz Příloha 1*

Další diskutované podněty:

Situace u Modrého mostu u ulice Vydrové:

- Doplnění chodníku od mostu k pěší cestě podél Malše (dnes je možnost přejít po přechodu mostu jen na druhou stranu) – zpevnění svahu, upravit zábradlí - *návrh*.

Příloha 1: Dokument vybraného mobiliáře vycházející ze zpracovaného Manuálu pro čistý Malák (Participativní rozpočet, ateliér Tečka, 2023) a dalších herních prvků:

<https://docs.google.com/document/d/1ufAOKOds12B-liZeAdJd-mSNvn7pQ342MaccLsuKzSs/edit?usp=sharing>

Zapsala: Petra Ptáčková Osovská