

Zápis ze schůze územní skupiny č. 9

Datum: 27. 3. 2023

Přítomni: Hoidekr, Hanusová, Král

Hosté: Štrauchová

Program:

- Seznámení s projednanými body na schůzi Územní komise
 - Změna v pravidlech participativním rozpočtu. Územní skupiny se vyjadřují k návrhům na svém území a projednávají je s navrhovateli, jedná se náhradu „lajkování“. Jeden občan může podat pouze jeden projekt. Nelze podávat projekty na zpracování projektové dokumentace, tj. cílem projektu musí být realizace. Podání projektů do 31.5. Vyjádření územních skupin do 15.6.
 - Seznam investičních akcí města stále není dostupný.
- Podněty ÚS9
 - Paní Štrauchová je účastnicí řízení ke stavebnímu povolení poptávkového semaforu u Maxe jako součást stavby cyklopruhů. Na jednání se stavebním úřadem zjistila, že je chyba v projektu – vrata ze dvora se otevírají do chodníku a plánované osvětlení a semafor zasahují do výjezdu. Budeme se zajímat o chybu v projektu a možnost úpravy pro minimalizaci omezení vjezdu do dvora.
- Obecná diskuze:
 - Jako projekt pro participativní rozpočet jsme prodiskutovali úpravu nám. Švabinského, které slouží převážně pro divoké parkování bez regulace.
 - Přechod pro chodce u Trefy je ráno před 8 hod řízen Městskou policií. MP bude hledat dobrovolníky, kteří by tuto službu vykonávali.
 - Proběhlo sčítání dopravy v této křižovatce a bude se zpracovávat porovnání varianty s úpravou jízdních pruhu v ulici K.V.Raise.
 - Nástěnky jsou v jednání s SVS

Příloha: tabulka podnětů ÚS9

Priority:	Název	Popis
1	Přechody před Novohradskou ulici v Mladém	Chybí bezpečný přechod přes Novohradskou ulici ze staré zástavby v Mladém - kpt. Nálepky, kpt. Jaroše, K.V. Raise a dalších ulice do ZŠ VI. Rady, obchodu a na zastávku MHD.
2	Omezení 6t přes žel. Přejezd. Fr. Halase	Dopravní situace v ulici J. Dietricha – Velký provoz, je povolen průjezd nákladních vozů do obytné čtvrti bez dostatečných poloměrů zatáček. S otevřením D3 vzroste dopravní zatíženost ulice J. Dietricha.
3	zastávka MHD v ulici Křížíkova směr do centra	Nevyhovující přístup po travě/blátě.
4	Jaká bude dopravní situace po otevření D3	Existují modely dopravní zátěže?
5	Parkování v oblasti Mladé, Nové Hodějovice bude pravděpodobně ještě více sloužit jako odstavné parkoviště pro příjíždějící do centra města. Rozšíření modrých zón	Existuje plán pro modré zóny, pokud budou potřeba? Záchytná parkoviště?
6	Čechova, Křížíkova ulice	1. Spojení stezky podél Mlýnské stoky a Čechovy ulice 2. Chodník v ulici Čechova ve směru z Křížíkovy ulice po levé straně končí u zastávky MHD a dále nepokračuje.
7	Rozšíření školy v Mladém. Více tříd prvního stupně nebo rozšíření o druhý stupeň nebo obojí.	Aktuální i plánovaná bytová výstavba v oblasti zvýší potřebu na umístění dětí ve spádové oblasti.
8	Obchvat N. Hodějovic – je nějaký plán? Zůstane hlavní tah směr Trhové Sviny, Nové Hrady vedený kolem ZŠ?	
9	Máme informace o přeložce železniční zastávky a nové železniční tratě z N. Hodějovic do Včelné. Prosíme o detailnější plány včetně časových harmonogramů.	
10	Parkování u hřiště SK Mladé	Blokující parkující auta u hřiště během zápasů, tréninků a akcí – parkuje se v okolí křižovatky Kališnická – Jasanová

Vyřešené	Název	Popis – závěr
.	Jaký je plán na provizorní vedení dopravy při zdržení výstavby tunelu Pohůrka. Existuje model kapacit atd.?	Pravděpodobně nedojde k otevření bez tunelu
.	aplikace DejTip	Zlepšení reakcí na podněty od občanů
.	Veřejné hřiště sportoviště v okolí tůní U Špačků	Pozemky nejsou ve vlastnictví města