

Z Á P I S

ze 4. jednání územní komise rady města konaného dne 14. 4. 2026

Přítomni: Miroslav Hovorka, Vladimíra Hrušková, Ing. Zuzana Jindrová,
Ing. arch. Martin Malec, Mgr. Jan Martínek, Hana Meškanová, Josef Šikýř,
Bc. Hana Štarková, Ing. Tamara Tefferová, Ing. Štěpán Tesárek, Ing. Ludmila
Váchová

Omluveni: Ing. Jan Hoidekr, Ph.D.

Nepřítomni:

Hosté: Ing. Lubomír Bureš, Ing. Petr Jaroš, Michal Šebek

Schválený program:

1. **Zahájení jednání, schválení programu, určení zapisovatele a ověřovatele zápisu**
Přijato usnesení č. 4/2026 (11 - 11,0,0)
Zapisovatelem byl zvolen Miroslav Hovorka, ověřovatelkou členka komise Vladimíra Hrušková. Program jednání byl schválen ve znění uvedeném na pozvánce.
2. **Debata s Ing. Lubomírem Burešem, náměstkem primátorky pro oblast koncepce dopravy, územní plán, územní rozvoj, architekturu a urbanismus na téma dopravní zátěže, objízdných tras a stavu stavebních projektů na území města**
 - a) V úvodu debaty představil náměstek Bureš probíhající uzavírky související s opravami komunikací na území města. Vzhledem k tomu, že část těchto komunikací není v majetku města, ale spadá pod Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) nebo Jihočeský kraj, zaměřila se diskuse také na úzkou spolupráci s těmito subjekty. Cílem je koordinovat práce tak, aby byly uzavírky pro řidiče co nejméně zatěžující.
 - b) Ing. Jaroš z Odboru dopravy (oddělení plánování, řízení a strategie dopravy) následně doplnil téma prezentací dopravních modelů, které simulují chování řidičů a slouží jako podklad pro optimalizaci objízdných tras. Analýza těchto modelů mimo jiné ukázala, že některé rekonstrukce lze provádět souběžně; využívá se tak efektu lokálního poklesu dopravní zátěže vyvolaného prvotní uzavírkou ve prospěch realizace další navazující opravy.
 - c) Prezentovány byly rovněž modely simulující změnu dopravního chování po zprovoznění dálnice D3 kolem Českých Budějovic a dále krizové scénáře pro případ neočekávaného uzavření dálnice (např. v důsledku dopravní nehody).
 - d) Dalším bodem bylo zavedení „chytrého“ řízení dopravy pomocí světelných signalizačních zařízení. Tyto systémy umožňují volbu přednastavených programů pro zvládání náročných dopravních situací tak, aby zajistily preferenci na přetížených

dopravních tepnách a pomohly městu lépe zvládat dopravní špičky, kolony nebo havárie a následné zneprůjezdění některých komunikací.

e) Z dopravního modelu průměrného pracovního dne dále vyplynulo, že se v Českých Budějovicích během 24 hodin uskuteční zhruba 250 000 jízd osobních automobilů. Ačkoliv část z nich tvoří tranzitní doprava, naprostá většina jízd probíhá uvnitř města. Modely rovněž jasně identifikovaly, které příjezdové komunikace do města jsou nejvíce vytížené.

3. **Agenda územních skupin**

S náměstkem Michalem Šebkem bylo dohodnuto, že příští jednání Územní komise bude plně vyhrazeno projednávání podnětů z agendy územních skupin.

4. **Různé**

V tomto bodě nebyly vzneseny žádné příspěvky

Vysvětlivka: v závorce je uveden výsledek hlasování (x - a,b,c), a = počet hlasujících pro, b = počet hlasujících proti, c = počet těch, kteří se zdrželi x = počet přítomných členů.

4. jednání územní komise rady města bylo ukončeno v 18:30 hod.

Soubor usnesení:

K bodu: Zahájení jednání, schválení programu, určení zapisovatele a ověřovatele zápisu

územní komise rady města přijala **u s n e s e n í č. 4/2026:**

územní komise rady města

s c h v a l u j e

navržený program jednání

V Českých Budějovicích dne 20. 4. 2026

Zapsal(a): Miroslav Hovorka, předseda komise

Ověřil(a): Vladimíra Hrušková

Miroslav Hovorka
předseda komise