

ZÁSADY ORGANIZACE DOPRAVY NA ÚZEMÍ MĚSTA ČESKÝCH BUDĚJOVIC

Cílem zásad organizace dopravy na území města Č.Budějovic je dosažení stavu, při kterém celková úroveň dopravního systému (komunikační skelet a jeho provoz) bude v souladu s potřebami města a jeho dalšího rozvoje, v souladu se zpracovaným dopravním generelem a připravovaným územním plánem města Č.Budějovic.

Nezbytným předpokladem je koncipování správné strategie dalšího vývoje dopravní obsluhy města a dosažení toho, aby dokument byl přijat v co nejširší míře občanskou veřejností.

Kvalitativní úroveň, kterou je dopravní systém schopen poskytnout, ovlivňuje výrazně spokojenost obyvatel i návštěvníků města, možnosti rozvoje bydlení a ekonomiky ve městě a tím i atraktivitu pro obchodní a turistický ruch.

1. HLAVNÍ ZÁSADY ORGANIZACE DOPRAVY

- 1.1. Rozvoj dopravního systému zajišťovat ve vzájemném souladu s rozvojem sídelní soustavy. Vhodným urbanistickým řešením (územním plánem) směřovat k snižování přepravních nároků ve městě a tím vytvářet předpoklady pro omezování negativních vlivů vznikajících provozem celého dopravního systému.
- 1.2. Dopravní systém koncipovat, rozvíjet a řídit jako komplexní systém všech druhů dopravy (MHD, automobilová, cyklodoprava, pěší), které se musí vzájemně doplňovat, spolupracovat a v jednotlivých částech města zajišťovat adekvátní přepravní potřeby (snížení počtu možných vjezdů do historického jádra města).
- 1.3. Pro obsluhu města je třeba vytvořit takové podmínky, aby rozhodující část nároků v přepravě osob mohla být uspokojena efektivní hromadnou dopravou. Individuelní automobilovou dopravu je třeba účinně regulovat. V přepravování nákladů je v historickém jádru města možno připustit pouze nezbytnou dopravu zásobovací(dopravní obsluhu).
- 1.4. Provoz a rozvoj dopravního systému posuzovat nejen s ohledem na zajištění potřebné dopravní kapacity v souladu se zpracovaným generelem dopravních systémů, ale dbát také o to, aby dopravní systém jako celek pracoval bezpečně s dostatečnou kvalitou všech částí, s vzájemnou vazbou a optimálně vytvářel vhodné podmínky pro veřejnost i dopravce.

2. HLAVNÍ ÚKOLY ORGANIZACE DOPRAVY

- 2.1. Realizovat celoměstský koordinovaný systém světelné signalizace, v první fázi koordinace vnitřního (viz. příloha č.2) a vnějšího městského dopravního okruhu se zajištěním průjezdové přednosti MHD ve středu města.

- 2.2. Realizovat systém komunikačních sítí (komunikace, cyklistické stezky, komunikace pro pěší) dle zpracovaného dopravního generelu v souladu s územním plánem města Č.Budějovic s odpovídajícím funkčním svislým i vodorovným dopravním značením.
- 2.3. Do projektů rekonstrukcí ulic navrhovat technické stavební úpravy k vytvoření takového dopravního prostředí, které neumožní rychlou jízdu ulicemi (zúžení průjezdného profilu, zpomalovací retardéry, nerovná uliční čára, kruhové objezdy atp.).
- 2.4. Provádět rekonstrukce a běžné opravy místních komunikací na základě systematického sledování technického stavu komunikací, vypracovat koordinovaný systém provádění rekonstrukcí, oprav a údržby se zajištěním finančního krytí v odpovídajícím čase (pokračovat v koordinaci provádění rekonstrukcí s majiteli a provozovateli podzemních sítí).
- 2.5. Provádět obnovu a opravy vodorovného a svislého dopravního značení na základě systematické kontroly stavu značení a jeho plánované obnovy.
- 2.6. Provádět vyhodnocení obsazenosti parkovišť osazených parkovacími automaty a na základě získaných informací navrhovat odstupňování sazeb parkovného na jednotlivých parkovištích.
- 2.7. Vytvořit funkční dopravně-inženýrské pracoviště, které bude pracovat s aktualizovanou databází dopravně-inženýrských dat, provádět průzkumy a vytvářet prognózy očekávaného stavu vývoje dopravy.
- 2.8. Vytvořit organizaci (či jinak zajistit) majetkové správy komunikací ve městě s postavením vlastníka komunikace a všemi povinnostmi z vlastnických práv vyplývajících, t.j. provádět působnost v těchto oblastech (část rozsahu výkonu majetkové správy městského majetku v oblasti komunikací a dopravních ploch vykonává dle rozhodnutí RM č. 965/95 ze dne 7.6.1995 odbor dopravy ÚM Č.Budějovice, dále jen OD ÚM, a to do doby zřízení organizace zajišťující majetkovou správu):
 - pasporty komunikací a chodníků (na majetku města vykonává v současné době OD ÚM - cca 2% komunikací)
 - pasporty dopravního značení
 - pasport světelné signalizace
 - pasport pouličního osvětlení
 - pasport zeleně příslušející ke komunikacím
 - pronájmy komunikací a dopravních ploch za účelem zvláštního užívání ve smyslu silničního zákona (na majetku města vykonává v současné době OD ÚM)
 - hodnocení stavu majetku - výhledový plán rekonstrukcí, oprav a údržby majetku, stanovení priorit důležitosti (na majetku města vykonává v současné době OD ÚM)
 - pojištění majetku města
 - zajištění provádění rekonstrukcí, oprav a údržby městských komunikací včetně jejich letní a zimní údržby smluvním dodavatelským vztahem
 - evidence majetku zastávek MHD a ČSAD, včetně zajištění provozu, údržby a oprav (na majetku města vykonává v současné době OD ÚM)

- koordinace výkopových prací na území města Č. Budějovice s cílem optimalizace jejich rozsahu, optimalizace omezení dopravy z titulu záboru komunikací, zajištění odpovídající kvality povrchových úprav (hutnění, rozebíratelné povrchy - zámkové dlažby) (v současné době vykonává dle rozhodnutí RM č. 396/95 ze 7.6.1995 OD ÚM).

3. KONKRÉTNÍ ZÁSADY ORGANIZACE DOPRAVY

3.1. ROZDĚLENÍ MĚSTA

3.1.1. Oblast historického jádra - OBLAST A

ohraničená: pravým břehem řeky Malše včetně Slepého ramene, průběhem Mlýnské stoky až k Senovážnému náměstí, ulicí J.V.Jirsíka zpět ke Krumlovskému mostu (viz příloha č. 1)

3.1.2. Oblast centrální - OBLAST B

ohraničená: vnitřním dopravním okruhem, t.j. ulicí Mánesovou, Litvínovským mostem, ulicemi Na Dlouhé louce a Levobřežní, Novým mostem, Strakonickou a Nádražní ulicí (dočasně ulicemi Průmyslovou a Novohradskou) (viz příloha č. 2)

3.1.3. Ostatní části města - OBLAST C

3.2. OMEZENÍ DOPRAVY

3.2.1. Vjezd

OBLAST A - zákaz vjezdu vozidlům o okamžité hmotnosti nad 3,5t

- povolení vjezdu vozidlům zásobování o okamžité hmotnosti do 6t v době:
6.00 - 20.00 hodin

OBLAST B - zákaz vjezdu vozidlům o okamžité hmotnosti nad 3,5t

- vjezd vozidel zásobování bez omezení

OBLAST C - zákaz vjezdu vozidlům o okamžité hmotnosti nad 3,5t do obytných zón města s výjimkou vozidel zásobování (bude vyznačeno dopravním značením)

3.2.2. Zastavení, stání, parkování a odstavování vozidel

OBLAST A

zastavení povoleno:

- na místech označených dopravním značením pouze pro dopravní obsluhu v době:
6.00 - 20.00 hodin

placené parkování

- v souladu s obecně závaznou vyhláškou o placeném stání motorových vozidel na místních komunikacích

bezplatné parkování

- v souladu s obecně závaznou vyhláškou o placeném stání motorových vozidel na místních komunikacích
- stanoviště fiakrů:
5 míst na náměstí Přemysla Otakara II (jižní strana)
- stanoviště taxi:
5 míst na náměstí Přemysla Otakara II

OBLAST B**zákaz stání:**

- vozidel o okamžité hmotnosti nad 3,5 t

placené parkování:

- v souladu s obecně závaznou vyhláškou o placeném stání motorových vozidel na místních komunikacích
- firemním vozidlům podle silničního zákona vyhrazené parkování na konkrétní vozidlo a majitele - vyznačené dopravní značkou D 11b "Vyhrazené parkování"
- na Mariánském náměstí (část kapacity vyhrazena pro vyhrazené parkování firemních vozidel na konkrétní vozidlo a majitele)

bezplatné parkování

- v souladu s obecně závaznou vyhláškou o placeném stání motorových vozidel na místních komunikacích
- v souladu s dopravním značením
- stanoviště fiakrů:
1 místo u parkoviště obchodního domu PRIOR v Jeronýmově ulici
- stanoviště taxi:
3 místa v hotelu GRAND v Žižkově ulici
3 místa ve východní části Lannovy třídy
2 místa v Jeronýmově ulici
2 místa v Mánesově ulici u okresního úřadu
5 míst před budovou ČD
2 místa u JUVELU
- parkování a odstavování nákladních automobilů a autobusů na parkovišti u Všesportovní haly

OBLAST C**zákaz stání:**

- vozidel o okamžité hmotnosti nad 3,5 t v obytných zónách města

placené parkování:

- v souladu s obecně závaznou vyhláškou o placeném stání motorových vozidel na místních komunikacích
- firemním vozidlům podle silničního zákona vyhrazené parkování na konkrétní vozidlo a majitele - vyznačené dopravní značkou D 11b "Vyhrazené parkování"

bezplatné parkování:

- v souladu s obecně závaznou vyhláškou o placeném stání motorových vozidel na místních komunikacích
- v souladu s dopravním značením
- stanoviště taxi:
 - 3 místa na jižní straně Šumavské ulice před Nemocnicí
 - 1 místo na parkovišti před poliklinikou JIH
 - 1 místo na sídlišti Šumava - na náměstí
 - 2 místa na sídlišti Vltava u OD
- parkování a odstavování nákladních automobilů a autobusů na parkovišti Dlouhá louka

Příloha č. 1 - Oblast historického jádra - grafické znázornění

Příloha č. 2 - Oblast centrální - grafické znázornění

Schváleno usnesením Zastupitelstva města Č. Budějovic č. 12/96 ze dne 18. ledna 1996 s platností a účinností od 5. února 1996.

1. úprava schválena Zastupitelstvem města České Budějovice dne 21. března 1996
2. úprava schválena Zastupitelstvem města České Budějovice dne 26. září 1996
3. úprava schválena Zastupitelstvem města České Budějovice dne 19. června 1997

Ing. Vladimír Warisch
náměstek primátora města

Ing. Miroslav Beneš
primátor města

