

Z Á P I S

z 1. jednání dopravní komise rady města konaného dne 8. 1. 2019

Přítomni: Martin Arnold, Mgr. Lukáš Bajt, Milan Brabec, Bc. Šimon Heller, Ing. Václav Kaska, Petr Kolář, Ing. Jan Mádl, Ing. Pavel Maule, Ing. Linda Vítovcová Hetešová

Omluveni: Ing. Vítězslav Velát, Ondřej Zeman

Nepřítomni:

Hosté: Ing. František Konečný, Ph.D., Ing. Eduard Nejdli

Schválený program:

1. Úvod
Jednání bylo zahájeno v 15:15. Jednání zahájil Ing. Šram a následně předal slovo předsedovi komise, který následně řídil jednání komise. V úvodu se přítomných dotázal, zda souhlasí s návrhem programu (všichni přítomní hlasovali pro). Dále proběhlo stanovení zapisovatele (Mádl) a ověřovatele zápisu (Kolář). Následně se všichni přítomní domluvili na termínu následných jednání komise, kterým je každé třetí úterý v měsíci od 16:00.
2. Představení členů komise
Předseda poprosil přítomné o krátké představení a případné očekávání od jednání této komise. Všichni členové tak učinili.
3. Slovo pana náměstka Ing. Františka Konečného, Ph.D.
Pan náměstek představil přítomným, v jaké fázi je momentálně dálnice D3 kolem Českých Budějovic. Dále informoval o navazujících projektech páteřních komunikací uvnitř i vně města. Představil také hlavní výzvy pro Č. Budějovice týkající se dopravy.
 - Snížení závislosti na IAD
 - Záchytná parkoviště
 - Parkovací zóny
 - Systém inteligentního řízení dopravy
 - Doplnění páteřní komunikační sítě
4. Důležité oblasti dopravy 2018-2022
Viz bod 3
5. Dotaz na jednotlivé členy o případné podněty k řešení
 - Pan Kaska navrhl, aby v rámci dopravní komise vznikly menší pracovní skupiny, které by rozpracovaly detailněji různá témata.
 - Pan Bajt navrhl vytvoření tabulky s jednotlivými úkoly z dopravní komise,

tak abychom viděli, v jaké fázi se průběžně nacházejí.

- Pan Kaska navrhl, abychom si nastavili, jakým způsobem budeme jednotlivé úkoly kontrolovat, protože se v minulosti stávalo, že některé podněty z dopravní komise nikdo dále neřešil.
- Dále navrhl, abychom někdy vyšli také přímo do terénu se podívat na konkrétní problémy, o kterých pak budeme diskutovat, jak je řešit.
- Dále přidal poznámku ohledně oblečení městské policie, která v zimě nosí tmavé uniformy a rukavice. Problém je to především u hlídání u přechodů u škol, kde ani policisté nejsou sami vidět.

6. Různé:

6.1. Podnět z vystoupení občanů na zasedání zastupitelstva (p. Josef Vrchota):

Trasa "Husova - České Vrbné" - problémem je dlouhodobě vysoká rychlost jedoucích vozidel, což doložil výsledky měření rychlosti za určité období. A také nedostatek přechodů na této trase.

6.2. Podnět ze zasedání zastupitelstva (Jan Hošek / Piráti):

Pro matky (otce) na mateřské je vytvořen roční kupon na 200 Kč ročně na jízdy s jejich potomky. Pokud jedou sami, tak si musí platit jízdenky zvlášť, což by bylo zapotřebí změnit.

6.3. Z diskuze s občany ohledně parkovacích zón v levé části Pražského předměstí:

6.3.1. Kubatova – zjednosměrnění (aby děti vystupovaly ke škole a nemusely přecházet)

6.3.2. Průběžná – málo parkovacích míst

6.3.3. Budivojova 17 – zbytečně moc invalidních míst

6.3.4. Čechova – parkování raději jen na jedné straně

6.3.5. MHD – špatná obslužnost západní části Pražského předměstí

6.3.6. ZŠ Nerudova, Kubatova ani Čechova – děti nemají možnost dojíždět MHD do školy – nutno udělat poblíž škol zastávky

6.3.7. Roh Plzeňské a U Trojice – stále nedostatek míst – potřeba vybudovat víc

6.3.8. Před SKP – nutno navýšit počet parkovacích míst

6.3.9. U Trojice u Pražské – zúžit chodníky na obou stranách a vytvořit na jedné straně parkování

6.4. Nové linky a MHD a jejich trasy: některé zbytečně krouží kolem nádraží a někde vznikly nové zbytečné zastávky

Ad 6.1.: Pan Vrchota v prosinci vystoupil na zastupitelstvu ohledně problémové situace v Českém Vrbném na Husově třídě. Proto byl předsedou Ing. Mádlem pozván na toto zasedání dopravní komise, aby s touto situací seznámil i členy komise.

Na jednání dopravní komise pan Vrchota hovořil především o třech bodech. Vysoká rychlost projíždějících vozidel, s daty z měření rychlosti prováděného studenty VŠTE. Dále nedostatek přechodů pro chodce, především v místě křížení s ulicí (bez názvu), která směřuje ke kruhovému objezdu u Globusu. A v neposlední řadě nedodržování zákazu průjezdu nákladní dopravy směrem do města.

Pan Nejdrl z OSVS byl tak pověřen, aby prověřil možnost umístění přechodu s ostrůvkem v daném místě. A také možnost umístění značení zákazu odbočení pro nákladní vozidla do Husovy třídy na návěstidlo přímo na hlavní silnici u příjezdu od Písku.

Pan náměstek prověří možnost větší kontroly městskou policií v daném místě ohledně měření rychlosti a hlídání průjezdu nákladní dopravy.

Následné body z navrhovaného programu budou projednány na příštím jednání dopravní komise.

7. Závěr

Termín dalšího zasedání byl po domluvě stanoven na 19. 2. 2019 od 17:00.

Vysvětlivka: v závorce je uveden výsledek hlasování (x - a,b,c), a = počet hlasujících pro, b = počet hlasujících proti, c = počet těch, kteří se zdrželi x = počet přítomných členů.

1. jednání dopravní komise rady města bylo ukončeno v 16:30 hod.

Soubor usnesení:

V Českých Budějovicích dne 8. 1. 2019

Zapsal(a): Ing. Jan Mádl, předseda komise

Ověřil(a): Petr Kolář

Ing. Jan Mádl
předseda komise