

Z Á P I S

z 1. jednání dopravní komise rady města konaného dne 14. 1. 2020

Přítomni: Martin Arnold, Milan Brabec, Mgr. Šimon Heller, Ing. Václav Kaska, Petr Kolář, Ing. Jan Mádl, Ing. Vítězslav Velát, Ing. Linda Vítovcová Hetešová, Ondřej Zeman

Omluveni: Ing. Pavel Maule

Nepřítomni: Mgr. Lukáš Bajt

Hosté:

Schválený program:

1. **Úvod**

Jednání zahájil předseda komise. Nikdo neměl připomínky k programu. Zapisovatelkou byla ustanovena dle abecedního seznamu Ing. Linda Vítovcová Hetešová.

2. **Doprava v klidu (parkování)**

- jednotná parkovací politika - sjednotit veškeré dokumenty města, kde se parkování zmiňuje

- parkovací zóny - další etapy probrat detailněji

- záchytná parkoviště - návaznost na propojení MHD s centrem

- parkovací domy

A) Jednotná parkovací politika:

- Info od pana náměstka Ing. Viktora Lavičky: web www.parkovanicb.cz, zde lze najít veškerá potřebná data o parkovacích domech, kapacitách, cenách atd.

- Existuje spousta dalších parkovacích dokumentů, které nejsou sjednoceny a nejspíše se ani sjednocovat nebudou. Primární je SUMP, ale v žádném dokumentu není celková a komplexní parkovací politika.

B) Problémová místa v rámci dopravy v klidu:

- Problematika parkování na sídlištích Máj a Vltava. Existence spousty vraků a aut k odtažení, akutní nedostatek parkovacích míst všude na sídlištích. Diskuse nad parkovací politikou, možnostech parkovacích domů pod zemí, nad zemí atd.

- Problém rezidenční zóny "A": je příliš drahá, nejdražší v ČR, špatná kontrola MP nerezidentních stání, zefektivnit kontrolu. Dle slov pana náměstka Ing. Viktora Lavičky budou v zóně „A“ posíleny hlídky Městské policie.

C) Záchytná parkoviště a parkovací domy:

- K záchytným parkovištím vzniká koncepce v rámci zpracování nové koncepce MHD, kterou zpracovává ČVUT.

3. **Politika parkování - Krátkodobá opatření**
Přijato usnesení č. 1/2020 (9 - 6,1,2)
4. **Politika parkování - Střednědobá opatření**
Přijato usnesení č. 2/2020 (8 - 8,0,0)
5. **Politika parkování - Dlouhodobá opatření**
Přijato usnesení č. 3/2020 (8 - 7,0,1)
6. **Závěr**
Příští jednání DK se uskuteční 25.2.

Vysvětlivka: v závorce je uveden výsledek hlasování (x - a,b,c), a = počet hlasujících pro, b = počet hlasujících proti, c = počet těch, kteří se zdrželi x = počet přítomných členů.

1. jednání dopravní komise rady města bylo ukončeno v 19:00 hod.

Soubor usnesení:

K bodu: Politika parkování - Krátkodobá opatření

dopravní komise rady města přijala **u s n e s e n í č. 1/2020:**

dopravní komise rady města

d o p o r u ě u j e

posílit kontrolu MP v odpoledních a ve večerních hodinách, ve všech parkovacích zónách a doporučuje navýšení pokut dle poplatku jednotlivých parkovacích oprávnění.

K bodu: Politika parkování - Střednědobá opatření

dopravní komise rady města přijala **u s n e s e n í č. 2/2020:**

dopravní komise rady města

d o p o r u ě u j e

co nejdříve vyřešit problémovou lokalitu sídliště Máj a přistoupit k již vytvořené koncepci se záměrem výstavby parkovacích domů.

K bodu: Politika parkování - Dlouhodobá opatření

dopravní komise rady města přijala **u s n e s e n í č. 3/2020:**

dopravní komise rady města

d o p o r u ě u j e

spustit zbylé parkovací zóny (D, I a H) najednou a rozšířit parkovací zónu I až po Papírenskou ulici.

V Českých Budějovicích dne 14. 1. 2020

Zapsal(a): Ing. Linda Vítovcová Hetešová, členka komise

Ověřil(a): Ing. Jan Mádl

Ing. Jan Mádl
předseda komise