

Z Á P I S**z 1. jednání dopravní komise rady města konaného dne 16. 1. 2018**

Přítomni: Ing. Ladislav Bartuška, Ing. Daniel Beták, Milan Brabec, RSDr. Petr Braný, David Lataj, Ing. Jiří Peltan

Omluveni: Ing. Pavel Maule, Ing. Martin Stašek

Nepřítomni: Bc. Šimon Heller, Ing. Václav Kaska, Bc. Jiří Kudláček

Hosté: Ing. František Konečný, Ph.D.

Schválený program:

1. Úvod
 - Zvolen zapisovatel pan Ing. Jiří Peltan 6 – 6/0/0
 - za ověřovatele bude považován ten, kdo jako první zašle připomínky 6 – 6/0/0
 - Souhlas s body programu bez výhrad 6 – 6/0/0
 - schváleny zápisy z jednání č. 8 17.10.2017 a č. 9 z 27. 11. 2017 6 – 6/0/0
 - schváleno Vyhodnocení činnosti dopravní komise za II. pololetí 2017 6 – 6/0/0

2. Aktuální informace o probíhajících dopravních stavbách ve městě
 Náměstek primátora Konečný seznámil přítomné se stavem realizace dopravních staveb ve městě. Největší prostor věnoval realizaci parkovacích zón v severovýchodní části města (blok střed-východ) včetně parkoviště Jírovцова, úpravy vjezdu do Krajinské ulice a související linky minibusů Jírovцова - náměstí Přemysla Otakara II.
 Očekávaným negativem je přesun části parkujících do části Pražského předměstí vlevo od Pražské třídy. To bude odstraněno realizací další etapy projektu Doprava v klidu v této oblasti. Byly zjištěny chyby při malování čar vůči projektu, i drobné chyby v projektu, a vše je postupně operativně odstraňováno. Parkovací automaty fungující od 1.12.2017 zatím ještě nepřijímají platební karty a náprava se očekává příští týden.
 Předseda Peltan upozornil na velkou pěší vzdálenost při přestupu z linky 24 (parkoviště Jírovцова - nám. Př. Ot. II.) ze zastávky Krajinská na ostatní linky MHD projíždějící zastávkou Poliklinika sever před Besedou. Bude vyřešeno při prodloužení linky 24 k nádraží.
 I v Českých Budějovicích je modré zóně možné nejen rezidentní parkování, nýbrž parkování smíšené, tj. úplatné parkování návštěvníků po omezenou dobu. Bylo by dobré tuto možnost občanům připomenout ve sdělovacích prostředcích.
 Bude třeba iniciovat doškolení městské policie.

3. Různé
 Náměstek primátora Konečný seznámil přítomné s vizí Ing. Arch. St. Kováře Chytré visuté

dráhy (budějická lanovka BULA) od A-SPEKTRUM s.r.o. České Budějovice. Dále hovořil o návrhu stavebních úprav, úprav vodorovného značení a zrušení 4 x 1 parkovací místo za účelem usnadnění přístupu chodců a vozíčkářů do středu náměstí přes okružní komunikaci i přilehlé parkovací plochy uprostřed každé ze čtyř stran náměstí Přemysla Otakara II., který byl odmítnut v rámci schvalování Policií ČR.

Seznámil přítomné rovněž se stavem přípravy dálničního obchvatu města a jeho vlivem na dopravní situaci ve městě. V sídelní aglomeraci České Budějovice je registrováno 100 tis. motorových vozidel a ročně přibývá 3 – 5%. To masivně ovlivňuje parkování a dopravu ve městě.

V rámci záměru využít parkoviště mezi výstavištěm a Kauflandem jako záchytného parkoviště pro návštěvníky města se uvažuje podpořit budování odpočinkových míst pro kamiony v areálu letiště Planá a v průmyslové zóně u býv. dvora Světlíky.

Připravuje se projekt zastávek MHD linky č. 7 a 15 Na Dlouhé louce u OD Kaufland.

D. Beták informoval o zvýšení nehodovosti v rozšířené části Lipenské ulice mezi ulicemi Nová a Riegrova po odstranění úpravy přednosti v jízdě svislým dopravním značením a tím zavedením zóny přednosti zprava.

Byl projednán podnět zastupitele Ivo Moravce (HOPB) ve věci zřízení přechodu pro pěší v Jírovcově ulici na úrovni Palackého náměstí. Komise tento návrh nepodpořila. Provoz i po zavedení linky č. 24 není natolik silný, aby zřízení přechodu vyžadoval. Přechod bez stavební zpomalovací úpravy (jako je před gymnáziem Jírovcova) by byl nebezpečný a dopravu by zbytečně brzdil. Chodci přecházející mimo vyznačený přechod jsou zpravidla přirozeně opatrnější. Komise doporučuje ještě projednat s SVS (bez usnesení).

Předseda Peltan informoval o e-mailu, který 20.12.2017 obdržel od Michala Boháče, oblastního vedoucího prodeje Zambelli-technik, spol. s r.o. Stěžuje si na parkování kamionů na místní komunikaci – Slévárenské ulici v býv. areálu Škoda. Dle § 25 odst. 3 zákona o silničním provozu č. 361/2000 Sb. “Při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy; při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy.”. To je soustavně porušováno a i v pracovní době je ulice obtížně průjezdná. Požaduje zavést regulaci vytvořením zóny se zákazem stání kamionů. Komise doporučuje projednat SVS, příp. Městskou policií (bez usnesení).

Na inovaci Studie přechodu pro chodce před DK Metropol na Senovážném náměstí z r. 2011, o němž jsme jednali v Různém na 7. jednání 19. 9. 2017, pracuje Ing. Fr. Stráský – Atelier SIS.

D. Lataj seznámil členy komise s vydáním potvrzujícího rozhodnutí ministerstva zdravotnictví, kterým dne 18.12.2017 potvrdilo stanovisko Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje ze dne 11. 2. 2014, proti kterému se odvolaly dvě osoby. Jde o dopravní stavby Hlinský převaděč k D3 atd. Pro město České Budějovice je toto rozhodnutí důležité, neboť se týká i dopravního propojení ulic Hraniční – Hlinská, které má nahradit tzv. Krček Hlinsko. Pro tuto stavbu byl pořízen projekt, vykoupené pozemky a další.

Dále informoval o nárůstu nákladní dopravy v ulici A. Kříže i Vodní, kudy si hmotná nákladní auta mají snahu zkracovat cestu ze silnice II. třídy č. 157 (Lednická ulice).

Navrhuje umístění dopravní

značky zákaz zastavení v ulici Vodní směrem k Dobrovodské která by pomohla MHD bezproblémové průjezdnosti. Komise doporučuje projednat SVS (bez usnesení).

Kromě toho D. Lataj měl dotaz k parkovacím místům zaniklým výstavbou cyklostezky která je součástí zanádražní komunikace v ulici U Lávky (místě Družstevní ulice směrem k lávce pro pěší přes nádraží). V minulosti byl vznesen dotaz, jestli se počítá se zachováním parkovacích míst. Bylo řečeno, že ano. Dnes ten prostor je oplocen, cyklostezka dokončena a parkovací místa žádná nevznikla. Problém přísluší do pravomoci náměstka Holického.

4. Závěr

Cca v 17.30 hod. odešel náměstek Konečný a předseda následně schůzi ukončil.

Usnesení nebyla přijímána.

Vysvětlivka: v závorce je uveden výsledek hlasování (x - a,b,c), a = počet hlasujících pro, b = počet hlasujících proti, c = počet těch, kteří se zdrželi x = počet přítomných členů.

1. jednání dopravní komise rady města bylo ukončeno v 17:30 hod.

Soubor usnesení:

V Českých Budějovicích dne 20. 2. 2018

Zapsal(a): Ing. Jiří Peltan, předseda komise

Ověřil(a): Ing. Ladislav Bartuška

Ing. Jiří Peltan
předseda komise