

Z Á P I S

z 1. jednání dopravní komise rady města konaného dne 2. 2. 2021

Přítomni: Martin Arnold, Mgr. Lukáš Bajt, Milan Brabec, Mgr. Šimon Heller, Ing. Václav Kaska, Petr Kolář, Ing. Jan Mádl, Ing. Pavel Maule, Ing. Vítězslav Velát, Ing. Linda Vítovcová Hetešová, Ondřej Zeman

Omluveni:

Nepřítomni:

Hosté: Mgr. Viktor Lavička

Schválený program:

1. **Úvod**

Jednání zahájil předseda komise. Nikdo neměl připomínky k programu. Zapisovatelem byl zvolen dle abecedního seznamu Mgr. Lukáš Bajt.
2. **Aktuální informace od pana náměstka**
 - o MHD
 - prázdninový režim
 - DP uzavřel smlouvu s JČK na 7 let; komunikace s náměstkem Krákem - řešení disproporcí (kompenzace od poslední zastávky nikoliv od 0 kilometru jako u linkové dopravy) - snaha o nastavení lepší kompenzace pro město
 - o Parkovací zóny
 - Veřejné projednání parkovacích zón "jih" online (YouTube + Slido)
 - Projednání projektové dokumentace, vysoutěžení zhotovitele - 9-10/2021 spuštění parkovacích zón
 - o Parkovací domy
 - Vypsána zakázka u parkovacího domu u sportovní haly - otevření jaro 2023
 - U Dynama - studie - překlopení do projektové dokumentace, realizace po otevření PD u SH
 - Na Vltavě - zkapacitnění parkoviště o 1 patro (100-120 parkovacích míst)
 - o Propojení M. Horákové a Na Sádkách
 - 2 etapy - kruhový objezd a poté samotné propojení
 - Hlukové limity by měly vyjít (nové měření)
 - Poté žádost o SP (2021 začátek kruhového objezdu, 2022 pak samotné propojení)
 - o Zklidnění centra města
 - Finální fáze návrhu - omezení tranzitu Sever - Jih
 - Zachování všech parkovacích míst

- Zachování veškeré obslužnosti
- o DIO pro veškeré opravy komunikací (město, kraj, stát)
 - Do konce února informace, následně komunikace směrem k veřejnosti
 - Koordinace staveb a uzavírek
- o D3 - Tunel Pohůrka
 - Návrh - Doprava do 6t po zanádražní komunikaci, nad 6t po současné trase
 - Neakceptovatelné bez dopravních modelů - malá kapacita
- o Dotazy
 - p. Maule - rozšíření JIKORDu na celý kraj?
 - p. Lavička - intergace spíše druhů dopravy (auto + vlak/bus) než integraci dopravců; pracovní skupina pro integraci dopravy
 - p. Bajt - zůstane náměstí stále kruhovým objezdem? Jsou připravené další postupy/fáze/omezení?
 - Participace historického centra - obava obyvatel a podnikatelů na centrum -> následně analytika; zatím pouze omezení tranzitu

3. **Rozšíření parkovacích zón**

Přijato usnesení č. 1/2021 (11 - 10,0,1)

- o Pavel Maule - pochvala postupu a veřejného projednání online.
- o Martin Arnold - Kde budou parkovat auta, které přijíždějí od Jihu? Tlačíme ji dál od centra, ulice před Papírenskou. Bude zde parkovací dům? Záchytné parkoviště?
 - VL: Idea na kraji Rožnova - neumožňuje ÚP; parkoviště Dynamo (zpoplatnění P+R), Výstaviště, SH - dostatečná kapacita
- o Martin Arnold - Nepraktické nechat parkovat přijíždějící z jihu u výstaviště - zbytná doprava. Není možné získat pozemky za nemocnicí?
 - VL: Není možné, ÚP neumožňuje
- o Lukáš Bajt - Proč se nepočítá s cykloobousměrkami v ulicích, kde to legislativa umožňuje? V zónách 30 lze i u ulic s profilem 3-3,75m.
 - VL: Dotaz směřovat e-mailem na pana Horského. Provéřit konkrétní ulice a přidat do kopie.
- o Ondřej Zeman - návaznost na pana Arnolda - řešení v ulicích za Papírenskou obytnou zónou nebo rozšířením parkovacích zón - obava z přílivu aut
 - VL: Po zavedení analytika a pokračování se zónami směrem na jih v případě, že dojde k přesunu vozů do této oblasti.
- o Linda Hetešová: Budou "modré zóny" i na Lidické třídě?
 - Jan Mádl: Ne, je to vyjmuté z důvodu, že Lidická třída je krajská komunikace. Stejně to bude i v ulici L. Pařízka.

4. **Různé**

- o Martin Arnold - Odbočka na Dlouhý Most od Kauflandu - zelená šipka
 - VL: Poslat email a prověřit se.
- o Václav Kaska - Být opatrný se zakázáním dopravy v centru před dokončením dálnice a přesunutím úřadů
 - VL: dálnice neovlivní dopravu v centru. Není úmysl hned dělat revoluční kroky v historickém centru - postupné kroky.
- o Václav Kaska - Prověření s ŘSD Pohůrecký tunel tak, aby byla průjezdná alespoň jedna polovina, pokud možné.
 - VL: bude se řešit s ministrem a ŘSD. Etapizovat nelze. Řeší se výkopem a následně "tubusováním".
- o Martin Arnold - zdržování dopravy na Dlouhé Louce zejména kamiony - odklon IAD na zanádražní komunikaci není řešení a dobrá varianta

- o Jan Mádl - úvodní jednání se zástupcem firmy BOLT - elektrické sdílené koloběžky; mají zájem o rozšíření služby i do ČB (250 ks pro ČB); v únoru bude na programu a proběhne prezentace
 - Martin Arnold - v Praze špatná zkušenost (ježdění po chodnicích, nehody, apod) - > zjistit si zkušenosti z ostatních měst
 - Jan Mádl - se zástupci Bolt jsme toto řešili; firma se snaží uživatele vzdělávat a případně je i pokutuje
 - Ondřej Zeman - špatné zkušenosti, podpora spíše Rekol
 - Linda Hetešová - podporovat spíše pestrost; dát lidem možnost
 - Jan Mádl - dobrá alternativa ke kolu
 - Václav Kaska - špatné parkování koloběžek v Praze; může jezdit na chodníku nebo na silnici?
 - Jan Mádl - brané jako kolo, nesmí na chodník; možnost snížení rychlosti přes GPS např. v centru.
- o Martin Arnold - bližší informace Okružní x Nemanická (Severní spojka) - nové informace?
 - Lukáš Bajt - změna projektu - chodci a cyklisté nebudou vedeni nadchodem přes IV. Železniční koridor, ale budou mít zvlášť tunel
 - Jan Klokočka - problém s pozemky, pozdržení
- o Martin Arnold - parkoviště Mariánské nám. - řeší se omezení vjezdu s přívěsem? Některé tam stojí i rok. Není problém s ním přijet a nechat ho tam a po delší době s ním zase odjet.
 - Jan Mádl - prověří u DP
- o Martin Arnold - chybí kolostav v severní části. Je možné jej umístit? Kola stojí u plotu.
 - Lukáš Bajt - prověří u pí. Mukové (SVS)
- o Jan Mádl - zpoplatnění linky č. 23 (P+R Jírovčova - náměstí) - zvýhodnění pro uživatele parkoviště
- o Václav Kaska - návrh pozvat zástupce SVS
 - Jan Mádl - připravit si pro ně podklady - fotografie apod.
- o Václav Kaska - výhrady k zimní údržbě mimo hlavní tahy + kontrola kvality údržby - špatné zametání a solení; Lukáš Bajt - to samé na cyklostezkách a chodnicích - pokud se neodklidí sněh do určité doby, poté namrzne a nelze odklidit
- o Petr Kolář - vyžádání bližších informací o zahájení stavby Severní spojky

5. **Závěr**

Únorové jednání DK se uskuteční 23. 2. 2021 od 16:00 online. Hlavními body budou:

- Sdílené elektrokoloběžky Bolt
- Doprava v historickém centru
- Zimní údržba komunikací ve městě

Vysvětlivka: v závorce je uveden výsledek hlasování (x - a,b,c), a = počet hlasujících pro, b = počet hlasujících proti, c = počet těch, kteří se zdrželi x = počet přítomných členů.

1. jednání dopravní komise rady města bylo ukončeno v 17:30 hod.

Soubor usnesení:

K bodu: Rozšíření parkovacích zón

dopravní komise rady města přijala **u s n e s e n í č. 1/2021:**

dopravní komise rady města

s o u h l a s í

s návrhem parkovacích zón "JIH" s těmito připomínkami:

- řešení cyklobousměrek, pokud to dovoluje legislativa;
- analýza dopravy v klidu v ulicích dále na jih po zavedení zón a následné rozšíření zón v případě, že zde naroste doprava v klidu.

V Českých Budějovicích dne 2. 2. 2021

Zapsal(a): Mgr. Lukáš Bajt, člen komise

Ověřil(a): Ing. Jan Mádl

Ing. Jan Mádl
předseda komise