

**Z Á P I S****z 2. jednání dopravní komise rady města konaného dne 20. 2. 2018**

**Přítomni:** Ing. Daniel Beták, Milan Brabec, RSDr. Petr Braný, Bc. Šimon Heller,  
Ing. Václav Kaska, Bc. Jiří Kudláček, Ing. Jiří Peltan, Ing. Martin Stašek

**Omluveni:** Ing. Ladislav Bartuška, David Lataj, Ing. Pavel Maule

**Nepřítomni:**

**Hosté:** Nataša Bláhová, Ing. František Konečný, Ph.D.

**Schválený program:**

1. Úvod
  - zvolen zapisovatel pan Ing. Jiří Peltan 6 – 6/0/0
  - za ověřovatele bude považován ten, kdo jako první zašle připomínky 6 – 6/0/0
  - souhlas s body programu bez výhrad 6 – 6/0/0
  - schválen zápis z jednání č. 8 17.10.2017 a č. 9 z 27. 11. 2017 6 – 6/0/0

Pozn.: pánové Heller a Kaska se dostavili až po provedení výše uvedených hlasování
2. Aktuální informace o stavu mostů a mostků v Českých Budějovicích
 

Předseda Peltan uvedl tento bod programu. Konstatoval, že při přípravě knihy přátel fotografa Milana Bindera a znalce Budějovic Jana Schinka „Českobudějovické zkratky aneb encyklopedie mostů, mostků, lávek a tunelů“ se jako vodohospodář pokusil spočítat mosty, lávky a propustky na území všech 11 katastrálních územích města a bylo jich nejméně 150. Největší problémy tehdy byly s definicí, co je vlastně most a co propustek. Ne všechny mosty vlastní či spravuje statutární město, hodně jich vlastní Česká republika (spravují Správa železniční dopravní cesty nebo Ředitelství silnic a dálnic), Jihočeský kraj (spravuje Správa a údržba silnic Jihočeského kraje) a další subjekty (např. vjezdy do průmyslových areálů přes Dobrovodský potok). Po zřícení lávky v Praze Tróji se v médiích rozpoutala debata kolem bezpečnosti mostů v Praze. Usoudil jsem, že by nebylo od věci zabývat se v naší komisi stavem mostních objektů na území města České Budějovice. N. Bláhová uvedla, že eviduje v majetku města 42 mostů, 38 lávek a 6 podchodů. Jejich technický stav ve spolupráci s odborníky každoročně hodnotí a zařazuje do sedmistupňové stupnice; přitom stupeň 7 znamená mostní objekt neprodleně uzavřít. Takový našťástí nemáme. Životnost mostu se předpokládá 80 let. 2 objekty jsou ve stupni 6 a to most u elektrárny na komunikaci na Sokolský ostrov přes Mlýnskou stoku (jehož rekonstrukce se připravuje). Bude to třeba, neboť Sokol připravuje rekonstrukci hlavní tribuny svého stadionu a stavební stroje se k této stavbě budou dostávat právě přes tento most. Dále zákryt Senovážného náměstí před Metropolem, který užívají jen chodci. Za posledních 10 let město nově postavilo nebo zcela obnovilo 14 mostů či lávek, např.

most v Resslerově ul., v ul. Jana Masaryka přes trať, lávky v Alešově ulici, u zimního stadionu, u Rabenštejnské věže. V současné době se obnovuje most přes Dobrovodský potok na Pekárenské, jeho přestavba se posunem do zimních měsíců zpožďuje. Daří se opravy lávek – nadchodů přes široké komunikace u Möbelixu, Vltava střed, u křižovatky Diamant, připravuje se lávka u Povodí Vltavy.

Ve městě jsou jen 2 lávky s tažnými lany, principiálně obdobné konstrukce, jako zmiňovaná lávka v Praze Tróji, ovšem mnohem novější. Jedná se o Dlouhou lávku u zimní plovárny a lávku u Voříškova dvora (Plzeňská – J. Boreckého). Město konzultuje s odborníky způsob diagnostiky stavu těchto vizuálně nepřístupných lan.

Letos se bude opravovat či nahrazovat historický příhradový most přes Malší sloužící jako lávka pro pěší a cyklisty mezi Plavskou a Javorovou pod Velkým jezem. Do budoucna se počítá s postupnou opravou mostů směřujících do historického centra v ulicích Karla IV., U Černé věže, Krajinské i České, které neumožňují vjezd těžké stavební techniky do centra. Most v České je navíc problematický i z důvodu nedostatečného průtočného profilu pro případ povodně.

Největším problémem do budoucna ve našem městě mohou být především hlavní mosty přes Vltavu. U mostu na Mánesově ulici u vodárny se předpokládá životnost nejvýše 20 let a dílčí opravy to příliš nezachrání. A tzv. Dlouhý most má problémy s propuštěním vody vozovkou a oprava při uzavření jen jednoho či dvou jízdních pruhů by byla problematická. Po jednání s občany odmítajícími přípravu výstavby mostu v ulici L. B. Schneidera i neúspěšném jednání o zapracování komunikace od M. Horákové kolem Stromovky na kruhový objezd v Litvínovicích s obcí Litvínovice politici zatím rezignovali na přípravu dalšího mostu. Další most přes Vltavu je však nezbytný, neboť při uzavření kteréhokoli hlavního mostu přes Vltavu hrozí kolaps dopravy ve městě, neboť většina vnitroměstské dopravy probíhá ve směru východ - západ. Provoz kamionů do areálu papíren je rovněž významný a reálně hrozí, že ještě zesílí. I tento provoz obytnými zónami či kolem krajské nemocnice by nový most pomohl minimalizovat.

Dopravní komise k tomu přijala níže uvedené usnesení.

Komise konstatuje, že je oblasti péče o technický stav mostů, lávek a podchodů ze strany Správy veřejných statků věnována dostatečná pozornost a daří se v potřebné míře postupně tento majetek udržovat a obnovovat.

### 3. Různé

#### **Přijato usnesení č. 1/2018 (8 - 8,0,0)**

Náměstek primátora Konečný informoval, že byla pro rok 2018 pozastavena připravená realizace obnovy mostu na Pražské třídě přes Dobrovodský potok u UNI HOBBY, a.s., do doby zkapacitnění křižovatky Nádražní, Jírovcova, Generála Píky včetně nové světelné signalizace a úprava kruhového objezdu Generála Píky - Okružní (u VŠTE a zahrad. Centra Ferenčík). Tyto akce jsou důležité pro zvládnutí nárůstu dopravy v ulici Generála Píky po napojení na dálnici D3 u Úsilného. Uzavírku pro všechny tyto stavby najednou nelze zajistit bez kolapsu dopravy. Pro budoucí obnovu mostu u UNI HOBBY, a.s. se zvažuje i možnost výstavby „záložní“ trolejbusové trati ulicí Generála Píky k vozovně v Horní ulici.

V. Kaska znovu připomněl zvýšení nehodovosti v rozšířené části Lipenské ulice mezi ulicemi Nová a Riegrova po odstranění úpravy přednosti v jízdě svislým dopravním značením a tím zavedením zóny přednosti zprava. Doporučuje doplnění svislého dopravního značení upozorňujícího na změnu přednosti v jízdě na dobu nejméně třech měsíců nejen v předmětné lokalitě, ale i na dalších místech, kde se přechází na přednost zprava, např. v souvislosti se zaváděním parkovacích zón.

Dále náměstek primátora Konečný informoval o stavu přípravy realizace dálničního průtahu městem D3. V úseku Úsilné – Hodějovice jsou vykoupeny všechny nemovitosti, v úseku Hodějovice – Třebonín zbývá minimum. Kácení a archeologický průzkum probíhá. Je předpoklad, že ŘSD vysoutěží zhotovitele do června a v září by se „mohlo kopnout“.

4. Závěr

Cca v 17.30 hod. odešel náměstek Konečný a předseda následně schůzi ukončil.

Vysvětlivka: v závorce je uveden výsledek hlasování (x - a,b,c), a = počet hlasujících pro, b = počet hlasujících proti, c = počet těch, kteří se zdrželi x = počet přítomných členů.

2. jednání dopravní komise rady města bylo ukončeno v 17:30 hod.

**Soubor usnesení:**

**K bodu: Různé**

---

dopravní komise rady města přijala **u s n e s e n í č. 1/2018:**

dopravní komise rady města

**d o p o r u č u j e**

radě města zadat přípravu nového mostu přes Vltavu, který by dočasně nebo trvale nahradil provoz přes Dlouhý most nebo most U vodárny pro případ jejich dlouhodobého uzavření.

V Českých Budějovicích dne 20. 2. 2018

Zapsal(a): Ing. Jiří Peltan, předseda komise

Ověřil(a): Bc. Jiří Kudláček

Ing. Jiří Peltan  
předseda komise