

Z Á P I S

z 2. jednání dopravní komise rady města konaného dne 25. 2. 2020

Přítomni: Martin Arnold, Mgr. Lukáš Bajt, Milan Brabec, Ing. Václav Kaska, Petr Kolář, Ing. Jan Mádl, Ing. Pavel Maule, Ing. Vítězslav Velát, Ing. Linda Vítovcová Hetešová, Ondřej Zeman

Omluveni: Mgr. Šimon Heller

Nepřítomni:

Hosté: Mgr. Viktor Lavička, Ing. Daniel Šesták

Schválený program:

1. **Úvod**

Jednání zahájil předseda komise. Nikdo neměl připomínky k programu. Zapisovatelem byl zvolen dle abecedního seznamu Ondřej Zeman.

2. **Prezentace dopravního řešení Na Zlaté stoce**

- Ing. Daniel Šesták z fy. Mott MacDonald Praha, spol. s r.o. odprezentoval studii dopravního řešení lokality Na Sádkách, která byla projednána společně s JČU, občanskými spolky a dotčenými orgány MM ČB. Mezi klíčové závěry studie patří propojka ulic Branišovská - Na Sádkách, napřímení ulice na Zlaté stoce, otevření Studentské ulice do Husovy, snaha co nejvíce ochránit místní obyvatele, plánovaná lávka k Dlouhému mostu, 2x bariéra pro zabránění průjezdu ulic Pasovská a Sukova, zavedení režimu „zóna 30“, hlavní trasa povede ulicí Na Sádkách s plánem rekonstrukce v roce 2021 a v neposlední řadě se chystá vznik nové linky MHD v dotčeném území. Celá akce je rozdělena do jednotlivých etap:

- Etapa č. 1 zahrnuje úpravu křižovatky Na Sádkách/Na Zlaté stoce (chodník, „bali sety“), úprava dopravního značení ulic Sukova/Ant. Sovy, nová linka MHD na Švábův Hrádek
- Etapa č. 2 obsahuje výstavbu nové silnice spojující Branišovskou ul. S ulicí Na Sádkách, dále rekonstrukci ulice Na Sádkách, přeložku ulice Na Zlaté stoce, zavedení obytné zóny v ulicích Husova a Sukova, výjezd ze Studentské
- Etapa č. 3 se dotkne ulic Husova/Na Dlouhé louce, zřízení parkoviště P+R Dlouhá louka a v neposlední řadě propojení ulice Karla Fleischmanna s ulicí Husova

3. **Náměstek pro dopravu Mgr. Viktor Lavička – aktuální informace**

- Je vydané územní rozhodnutí ke stavbě silnice Branišovská – Na Sádkách.
- Zastupitelstvo a rada města ČB schválila změnu ÚP ke stavbě parkovacího domu na místě stávajícího asfaltového parkoviště u Sportovní haly s kapacitou cca. 500 vozidel. Režim

parkování má být v režimu P+G (40Kč/10 hodin) nebo P+R (20Kč/10 hodin).

- Spuštění zbývajících parkovacích zón (D, I a H) by mělo být najednou v roce 2021.
- Probíhá studie ke zkapacitnění sběrného parkoviště u Dynama
- Otevření ulice Skuherského do Pražské ulice by náměstek rád opět na DK projednal, aby členům komise představil nová data, která se provedou ohledně měření intenzity dopravy dle navrhovaných dvou řešení zprůjezdnění. Podle slov náměstka projednal s místním spolkem dvě varianty dopravního řešení otevření Skuherského do Pražské a prý by s řešeními souhlasili.
- Společně s rekonstrukcí nádražní budovy se podařilo vyjednat na výjezdu z Lannovy ulice cyklostavy pro cca 40 jízdních kol.
- Preference sanitních vozů a v budoucnu všech vozidel IZS – pro testování byla vybrána dynamická křižovatka B. Němcové/Mánesova. Testování zde proběhne v 5.,6. a 7. měsíci letošního roku.
- V historickém jádru města proběhlo dne 9.10. sčítání vozidel a je znám tranzit vozidel. Během 24 hodin projelo cca. 7500 vozidel, z toho jen ulicí U Černé věže projelo cca. 4000 vozidel. Na dalším jednání DK se budeme k tomuto sčítání dále vracet.
- Severní spojka – Majetkový odbor města intenzivně jedná s p. Viktorou, který vlastní nemovitosti bránící budoucí úpravě křižovatky Nemanická/Pražská. Jednání s p. Viktorou se zúčastnil i náměstek pro dopravu. Panu Viktorovi byla nabídnuta směna pozemků mezi městem a dalším subjektem, na které zatím nebyla nalezena shoda.

4. **Různé**

Ing. Linda Vítovcová Hetešová podala podnět k prověření stavu a provedení značení druhé etapy modrých zón směrem k Odboru správy veřejných statků.

5. **Závěr**

Příští jednání DK se uskuteční 24.3.2020.

Vysvětlivka: v závorce je uveden výsledek hlasování (x - a,b,c), a = počet hlasujících pro, b = počet hlasujících proti, c = počet těch, kteří se zdrželi x = počet přítomných členů.

2. jednání dopravní komise rady města bylo ukončeno v 18:00 hod.

Soubor usnesení:

V Českých Budějovicích dne 25. 2. 2020

Zapsal(a): Ondřej Zeman, člen komise

Ověřil(a): Ing. Jan Mádl

Ing. Jan Mádl
předseda komise