

Z Á P I S

z 3. jednání dopravní komise rady města konaného dne 28. 4. 2020

Přítomni: Martin Arnold, Mgr. Lukáš Bajt, Milan Brabec, Mgr. Šimon Heller, Ing. Jan Mádl, Ing. Pavel Maule, Ing. Vítězslav Velát, Ing. Linda Vítovcová Hetešová, Ondřej Zeman

Omluveni:

Nepřítomni: Ing. Václav Kaska, Petr Kolář

Hosté: Mgr. Viktor Lavička

Schválený program:

1. **Úvod**

Jednání zahájil předseda komise. Nikdo neměl připomínky k programu. Zapisovatelem byl ustanoven dle abecedního systému Mgr. Lukáš Bajt. Všichni souhlasili s vytvořením prezenční listiny z printscreenu obrazovky.

2. **Doprava na náměstí a blízkém okolí**

Pan Lavička upozornil na riziko přesunu dopravy z centra města na jeho okraj (Sady, Mariánské nám., ...). Vypracovaná studie měla pouze obecné zadání, spíše analytické, a proto tento týden předá ÚHA nové zadání. Bude se jednat o hlubší studii historického jádra (doprava v klidu i pohybu, život v centru, ...). V současné době se dávají dohromady veškeré dostupné informace (DP, parkování, studie, atd.). Následně bude zadána zakázka na návrh řešení. Na příští DK dostaneme k dispozici celé zadání – komise bude moct dát své připomínky. Harmonogram bude součástí zadání. Současně bude studie řešit širší vztahy (křižovatky na Sadech, Lidická, změny jednosměrek, úpravy profilů apod.). Důležité je nastavit kritéria správně – cena by neměla být hlavní kritérium.

3. **Parkování**

- rozšíření parkovacích zón
- návaznost se záchytnými parkovišti

Pan Lavička informoval prvně o rozšíření parkovacích zón. Pan Mádl připomenul, že již v minulosti doporučovala komise Radě města rozšířit modré zóny až po Papírenskou a spustit je až po vybudování záchytného parkoviště na jihu města. Pan Lavička souhlasil s výše uvedeným. Rozšíření zón je konzultováno s Ing. Horským (Parkovací asociace), který pracuje na prvotním náhledu. Pan Lavička dále zmínil parkovací dům u sportovní haly, který bude projektován a stavěn v režimu „design and build“, tedy že jedna firma udělá projekt i provede stavební práce. Druhé parkoviště je plánované u fotbalového

stadionu - na „Dynamu“. Prověřuje se zkapacitnění parkoviště tím, že by se vybudovala další patra (až 2 patra dle ÚP). Třetí parkoviště je plánované v Mladém, bohužel však neřeší moc parkování v zónách na jihu. V Rožnově výstavbu parkoviště nedovoluje ÚP. Pan Velát upozornil na nebezpečí posunutí parkování aut dále do Rožnova, kde už je v současné době situace špatná. Pan Zeman doplnil, že dojíždějící z okolních obcí nechávají auta na konci ulic a residenti nemají, kde parkovat. Navrhnul jednání s Boršovem nebo Včelnou. Pan Lavička namítl, že toto řešení by už bylo příliš daleko a parkování by nebylo využíváno. Pan Zeman navrhl zavedení obytných zón v Rožnově a pan Lavička souhlasil, že to probere s ved. odboru dopravy, panem Mrázem.

4. **Cyklodoprava**

- aktuální informace od náměstka a cyklokoordinátora

- smysluplné napojení cyklotras

Aktuální informace od náměstka pro dopravu a cyklokoordinátora. Pan Lavička informoval o cyklo projektech, které budou realizovány v blízké době:

- Plavská – cyklostezka se začne stavět 5/2020 (investor JČK, město platí 10 mio), hotova bude letos

- cyklostezka mezi Mladým a Pohůrkou (Ledenická) – vyřešen úsek v katastru města České Budějovice, 500 m v katastru Srubce – financování JČK, Srubec by ji následně splácel

- cyklopruhy F.A. Gerstnera – v rámci modrých zón „JIH“

- parkování v ulici B. Němcové – cyklopruh – pan Mádl doporučuje prověřit možnost cyklobuspruhu ve směru do centra a také prověřit zda až k ulici K Zátíší nebo M. Školské
Pan Bajt následně informoval o zprůjezdění ulice Mlýnská pro cyklisty (cyklobousměrka a povolený vjezd cyklistů do pěší zóny), rekonstrukci mostu na Sokolský ostrov a zóně pro cyklisty a také propojení stezek na sídlišti Máj, na které je zpracována studie. V letošním roce by pak společnost Rekola měla ve spolupráci s městem umístit až 300 stání pro parkování kol.

Pan Arnold upozornil na absenci kolostavů na Mariánské nám. u ulice B. Smetany. Pan Bajt předá tento podnět na SVS.

5. **Různé**

Přijato usnesení č. 4/2020 (9 - 9,0,0)

Pan Heller upozornil, že od 1.4. vzešel v platnost nový tarif MHD – DK dávala doporučení radě města ohledně tarifu pro rodiče tak, aby kdokoliv jede s dítětem, jel zdarma a odbourala se zbytečná administrativa. Nově mohou rodiče jezdit zdarma i sami, což má být dle rady města kompromisem. Pan Heller nesouhlasí a navrhuje doporučit radě znovu stejné usnesení (č. 3/2019).

Paní Hetešová souhlasí s panem Hellerem a nesouhlasí se způsobem, jak byl nový tarif přijat.

Pan Heller navrhl řešit tuto problematiku na prvním jednání, které bude osobní – přidat jako bod programu. Nechce vyvracet rozhodnutí rady města, ale udělat jednorázovou změnu nebo udělat změnu při další aktualizaci (např. 1.4.2021)

Pan Bajt upozornil na anarchii v parkování na náměstí – Městská policie neřeší přestupky na náměstí.

Pan Zeman zmínil, že pan Lavička sliboval, že bude MP řešit přísněji dopravní přestupky v centru.

Pan Bajt se zeptal, zda jsou modré zóny na Pražském sídlišti hotové a předané. Paní Hetešová zažádala o zjištění stavu.

Pan Bajt zmínil nový záliv pro autobusy u Gomelu, který je ve výstavbě a zeptal se, jak to

vypadá s vyústění Skuherského do Pražské.

6. **Závěr**

Květnové jednání DK se uskuteční 19. 5. 2020.

Vysvětlivka: v závorce je uveden výsledek hlasování (x - a,b,c), a = počet hlasujících pro, b = počet hlasujících proti, c = počet těch, kteří se zdrželi x = počet přítomných členů.

3. jednání dopravní komise rady města bylo ukončeno v 18:00 hod.

Soubor usnesení:

K bodu: Různé

dopravní komise rady města přijala **u s n e s e n í č. 4/2020:**

dopravní komise rady města

d o p o r u č u j e

poskytnout jízdné MHD zdarma pro jednoho cestujícího s dítětem do 3 let věku na základě prokázání věku dítěte (modelový systém hl. m. Prahy).

V Českých Budějovicích dne 28. 4. 2020

Zapsal(a): Mgr. Lukáš Bajt, člen komise

Ověřil(a): Ing. Jan Mádl

Ing. Jan Mádl
předseda komise