

Z Á P I S**z 5. jednání dopravní komise rady města konaného dne 15. 5. 2018**

Přítomni: Milan Brabec, RSDr. Petr Braný, Bc. Šimon Heller, Ing. Václav Kaska, Bc. Jiří Kudláček, Ing. Jiří Peltan

Omluveni: Ing. Ladislav Bartuška, David Lataj, Ing. Pavel Maule, Ing. Martin Stašek

Nepřítomni: Ing. Daniel Beták

Hosté: Ing. Petr Holický, Ing. František Konečný, Ph.D., Mgr. Petr Podhola, Ing. Zdeněk Šeda, Spolek pro Pražské předměstí, Ing. Petr Pavelec

Schválený program:

1. Úvod
 - zvolen zapisovatel pan Ing. Jiří Peltan 6 – 6/0/0
 - za ověřovatele bude považován ten, kdo jako první zašle připomínky 6 – 6/0/0
 - souhlas s body programu bez výhrad 6 – 6/0/0
 - schválen zápis z jednání č. 4 ze dne 17.4.2018 6 – 6/0/0

2. Řešení dopravní situace v lokalitě křižovatky ulic Pražská x Skuherského včetně plánované rekonstrukce ulice Skuherského a zřízení parkovacího zálivu na Pražské pro BUS.

Přijato usnesení č. 3/2018 (6 - 6,0,0)

Členové Spolku pro Pražské předměstí, z.s. (dále jen „Spolek“) promítli prezentaci týkající se předmětu jejich stížností a návrhů a při jejím komentování se postupně vystřídali. Cíle spolku jsou rozděleny do třech okruhů :

 - a) dopravní řešení provozu ve Skuherského ulici v úseku mezi ulicemi 28. října a Pražskou třídou, vč. navazující části Kostelní ulice. Zahrnuje i provoz autobusů dovážejících hosty do Spa Hotelu Vít a posouzení možností napojení Skuherského ulice na Pražskou třídu.
 - b) řešení rekonstrukce vozovky vč. sítí předmětné části Skuherského ulice
 - c) rozvoj komunitního života obyvatel předmětné části města

Předseda dopravní komise Peltan připomněl, že předmětné problémy okruhu a) a částečně i b) řešila dopravní komise na svém jednání 15.3.2016 a jednomyslně hlasy 8 přítomných členů přijala k tomu usnesení – doporučení pro radu města. Podnětem k projednání byl tehdy dopis občanů – Spolek v té době ještě neexistoval. Dopravní komise tehdy nedoporučila zrušení zaslepení Skuherského ulice, doporučila urychlení rekonstrukce předmětné části Skuherského ulice (k čemuž dosud nedošlo) a rovněž doporučila změnu svislého i vodorovného dopravního značení, která byla po schválení radou, zpracování projektu a projednání se správními orgány v podstatné části realizována.

Zástupci výboru Spolku dále upozornili na konec účinnosti tehdy vydaného Opatření obecné povahy stanovující přechodné úpravy dopravy ke konci roku 2018. Upozornili, že v předmětné lokalitě dochází k soustavnému porušování dopravních předpisů řidiči zájezdových autobusů, které není v silách státní i městské policie řešit. Delší autobusy při vytáčení v omezeném prostoru křižovatky nezřídka vjíždí na chodník. Provoz obtěžuje obyvatele okolních bytových domů hlukem a to často i nočních hodinách. Často dochází k zastavení zájezdových autobusů v méně přehledné zatáčce Pražské třídy a dokonce k nebezpečnému vykládání kufrů do vozovky zbývajícího jízdního pruhu. Dále zástupci Spolku seznámili přítomné s existencí Zápisu jednání, které se konalo na Magistrátu statutárního města České Budějovice 24.1.2018 za účasti náměstků primátora Mgr. Podholy a Ing. Holického, členů výboru Spolku Mgr. Chromé, Mgr. Pavelce, Mgr. Bendové a P.Kusové, jednatele ALBATROS Prachatice s.r.o. Jiřího Konečného (majitel Spa Hotelu Vita) a advokáta JUDr. Jaromíra Bayera, právního zástupce této společnosti. Dovolávají se splnění dojednaných příslibů.

Upozornili i na záměr firmy ALBATROS Prachatice s.r.o. vybudovat na své náklady na pozemku ve vlastnictví statutárního města – parcela č. 4731/1 v k.ú. České Budějovice 3 (Pražská třída vč. chodníku a oddělovacího trávníku) zastávkový záliv oddělený od hlavní vozovky ostrůvkem. Ing. Holický nabídl členům komise k prostudování Projektovou dokumentaci „Zastávka BUS Pražská ulice“ zpracovaný Projektovým atelierem AD s.r.o., projektantkou Ing. M. Pávkovou, stupeň DÚR, č. zakázky 27_2017 z 05/2017. Výbor Spolku považuje zřízení zálivu pro autobusy za optimální kompromisní řešení dopravních problémů v lokalitě. Odstraní to i nebezpečné pobíhání účastníků zájezdů ve vozovce Pražské.

Sekretář dopravní komise M. Šram připomněl, že útvar hlavního architekta realizaci zálivu nedoporučil. Záliv není v regulačním ani územním plánu města. Byl by to precedent, kterého by se lehce v budoucnu dovolávali další žadatelé řešící obdobný problém.

Členové komise konstatovali, že kolaudaci stavby domu pro seniory na Spa Hotel Vita se těžko podaří zrušit, i kdyby se prokázalo porušení platných předpisů. Komise by měla doporučit řešení, které bude řešit stávající stav, a nehodnotit stavební řízení.

Předseda Peltan se dotazoval zástupců Spolku na zkušenosti s provozem autobusů pro sousední hotel Savoy. Bylo odpovězeno, že problémy jsou v podstatě obdobné, ale méně významné, neboť tento hotel má cca 3x menší kapacitu lůžek a Pražská třída má poblíž hotelu záliv pro MHD i příměstské autobusy, které svévolně využívají i zájezdové autobusy pro hotel Savoy.

K obnově napojení Skuherského ulice na Pražskou třídu uvedl ved. investičního odboru Ing. Šeda, že bude nutno řešit poměrně nákladnou úpravu a vstup do šachty parovodu s uzavíracími ventily.

Řada přítomných poukázala na případ zprůjezdnění připojení Nerudovy ulice do Pražské třídy, ke kterému byl také zpočátku odpor řady občanů, a nyní po realizaci nepředstavuje významný problém.

Sekretář dopravní komise M. Šram uvedl, že Útvar hlavního architekta bude i nadále prosazovat dopravní napojení ul. Skuherského s Pražskou třídou, které je v souladu s Územním plánem a Regulačním plánem dané lokality.

K okruhu b) uvedl ved. investičního odboru Ing. Šeda, že se rekonstrukci předmětné části Skuherského ulice nepodařilo realizovat z dotací EU, jako se povedlo u mnoha dalších ulic v této části města. Existující projekt na rekonstrukci předmětné části Skuherského ulice bude nutno oživit, upravit a doplnit. Předtím je nutno závazně rozhodnout, zda se Skuherského ulice „otevře“ do Pražské třídy nebo ne. Viz i výše citovaný problém šachty

parovodu.

Okruh c) týkající se rozvoje komunitního života a podpory turistického ruchu prezentovaný Spolkem si členové dopravní komise pouze vyslechli, neboť přednesené návrhy se týkají náplně jiných komisí rady města.

Po projednání přijala dopravní komise doporučující usnesení, které navazuje na usnesení ze dne 15.3.2016 (byli přítomni všichni členové, kteří hlasovali pro dřívější usnesení).

3. Různé

Bc. Kudláček upozornil na propadlý chodník u zastávky MHD linky č. 6 Zvonárna. Dále upozorňoval na potřebu instalace rozhledového zrcadla na křižovatce ulic Dobrovodská – Vodní.

Ing. Kaska navrhuje na příští jednání dopravní komise znovu zařadit bod Parkovací zóny v Českých Budějovicích.

4. Závěr

Cca v 18.00 hod. byl program schůze vyčerpán a řada účastníků potřebovala odejít. Proto předseda schůzi ukončil .

Příští zasedání je plánováno na úterý 19. června od 16 hod. v zasedací místnosti č. 203.

Vysvětlivka: v závorce je uveden výsledek hlasování (x - a,b,c), a = počet hlasujících pro, b = počet hlasujících proti, c = počet těch, kteří se zdrželi x = počet přítomných členů.

5. jednání dopravní komise rady města bylo ukončeno v 18:00 hod.

Soubor usnesení:

K bodu: Řešení dopravní situace v lokalitě křižovatky ulic Pražská x Skuherského včetně plánované rekonstrukce ulice Skuherského a zřízení parkovacího zálivu na Pražské pro BUS.

dopravní komise rady města přijala **u s n e s e n í č. 3/2018:**

dopravní komise rady města

I. b e r e n a v ě d o m í
prezentaci Spolku pro Pražské předměstí, z.s.

II. d o p o r u ě u j e
nepropojovat ulici Skuherského s Pražskou třídou (tj. setrvává ve svém doporučení radě města na jednání dopravní komise ze dne 15.3. 2016).

V Českých Budějovicích dne 13. 6. 2018

Zapsal(a): Ing. Jiří Peltan, předseda komise

Ověřil(a): Bc. Jiří Kudláček

Ing. Jiří Peltan
předseda komise