

## Z Á P I S

### z 5. jednání dopravní komise rady města konaného dne 16. 6. 2020

**Přítomni:** Martin Arnold, Mgr. Lukáš Bajt, Mgr. Šimon Heller, Ing. Václav Kaska, Ing. Jan Mádl, Ing. Pavel Maule, Ing. Vítězslav Velát, Ing. Linda Vítovcová Hetešová, Ondřej Zeman

**Omluveni:** Milan Brabec, Petr Kolář

**Nepřítomni:**

**Hosté:** Ing. Jiří Borovka, Ph.D., MBA

#### Schválený program:

1. **Exkurze**

Dopravní komise se sešla na molu Přístaviště Sokolský ostrov. Host Dr. Borovka ze spol. Life & Boats s.r.o. a A - invest Bohemia s.r.o. má zájem provozovat v Českých Budějovicích lodní dopravu ve dvou pravidelných linkách L1 a L2 po Malši k Malému jezu a po Vltavě k Lučnickému jezu jako součást MHD. Během plavby s DK po trase obou linek vyložil členům DK plány, kapacitu, možnosti zastávek a turistických plaveb. Cílem podnikatele je zřídit koupací a přístavní mola, provozovat turistické plavby s návazností na místní zajímavosti a začlenit pravidelnou dopravu do sítě MHD. Výjezd proběhl na lodi Sv. Rozálie.

Jednání dopravní komise dále pokračovalo v uzavřených prostorách kavárny Vlenna na Slepém rameni Vltavy (Malše).

2. **Úvod**

Schválení programu a zapisovatele: Program dle návrhu rozeslaného členům komise, zapisovatelem ustaven Kaska.

3. **Informace a diskuze o dopravě v centru + Vize dopravy v ČB**

Mádl: Informace o schůzce na MM o dopravě v centru. Padaly návrhy na zjednosměrnění Biskupské ul. Heller: Pro taková rozhodnutí by měla být dostupná data pro doporučení pro zklidnění dopravy. Bajt: Návrhy na omezení veškeré individuální motorizované dopravy v historickém centru s výjimkou rezidentů a abonentů. Kaska: Taková razantní opatření by měla počkat až do zprovoznění zásadních dopravních staveb v Č. Budějovicích a okolí, jako je právě budovaná severojižní dálnice D3 a následně Severní spojka (od Plzně na D3) a krajská investice do Jižní tangenty, časem možná i jižní spojka. Nyní je město tak přetížené dopravou, že není alternativa a řidiči si krátí dopravu i přes centrum. Vítovcová Hetešová: Jsou i občané, kteří podnikají nebo pracují v soukromé sféře a mají hodně práce

a nepracují v centru, takže zcela vyloučit dopravu z centra je v současné době zatím těžko proveditelné. Totéž starší či imobilní občané.

Mádl: Další body z porady na MM o dopravě v centru:

- vjezd do pěších zón
- dvě strany náměstí ponechat bez parkování
- rekonstrukce Krajinské ul.
- zeleň v historickém centru a na hlavním náměstí

4. **Příprava námětů na následující podzimní a zimní jednání DK**

Mádl: Členové DK by měli zaslat podněty k dalším jednáním e-mailem na adresu předsedy.

5. **Různé**

**Přijato usnesení č. 5/2020 (9 - 9,0,0)**

Mádl: Na křižovatce B. Němcové a E. Pittera vznikají dlouhodobé problémy s vjezdem a výjezdem a kapacitou křižovatky. Návrh řešení: Omezit provoz nákladních vozidel. K tomu osadit SDZ B13 s vhodnou DZT E13 (např. Mimo vozidla s povolením magistrátu).

Diskuze nad drobnějšími podněty, námitkami a problémy s dopravou a řešení podnětů členů DK. Řešením by mohlo být pravidelné zvaní zástupců odboru Správy veřejných statků (SVS) na jednání DK, kdy by bylo velmi snadné zpětně hodnotit, zda byly podněty a připomínky zpracovány a řešeny kompetentními pracovníky magistrátu. Kaska: Toto probíhalo i v minulých volebních obdobích u DK a mělo to pozitivní průběh.

6. **Závěr**

Termíny dalších zasedání dopravní komise byly stanoveny na 15.9., 20.10., 24.11., 15.12.2020 od 16 h. Předseda popřál členům pěkné léto.

Vysvětlivka: v závorce je uveden výsledek hlasování (x - a,b,c), a = počet hlasujících pro, b = počet hlasujících proti, c = počet těch, kteří se zdrželi x = počet přítomných členů.

5. jednání dopravní komise rady města bylo ukončeno v 20:00 hod.

**Soubor usnesení:**

**K bodu: Různé**

---

dopravní komise rady města přijala **u s n e s e n í č. 5/2020:**

dopravní komise rady města

**d o p o r u č u j e**

umístění dopravního značení B 13 (zákaz vjezdu nad 6 t, mimo autobusovou dopravu) na vjezd do ulice E. Pittera z ulice B. Němcové.

V Českých Budějovicích dne 16. 6. 2020

Zapsal(a): Ing. Václav Kaska, člen komise

Ověřil(a): Ing. Jan Mádl

Ing. Jan Mádl  
předseda komise