

Z Á P I S

z 6. jednání dopravní komise rady města konaného dne 18. 6. 2019

Přítomni: Mgr. Lukáš Bajt, Bc. Šimon Heller, Ing. Václav Kaska, Ing. Jan Mádl,
Ing. Pavel Maule, Ing. Vítězslav Velát, Ing. Linda Vítovcová Hetešová, Ondřej
Zeman

Omluveni:

Nepřítomni: Martin Arnold, Milan Brabec, Petr Kolář

Hosté: Ing. Petr Polák, Mgr. Juraj Thoma

Schválený program:

1. **Úvod**

Jednání bylo zahájeno v 16:00. Jednání zahájil Ing. Jan Mádl. Na úvod přítomní hlasovali, zda souhlasí s návrhem programu. Dále proběhlo stanovení zapisovatele (Ing. Václav Kaska).

2. **ITS - aktuální stav, příprava projektů**

Přijato usnesení č. 6/2019 (7 - 7,0,0)

Pan Ing. Petr Polák, pracovník Útvaru hlavního architekta MM Č.Budějovice, seznámil členy DK s plány na rozvoj a možnosti čerpání dotací do Inteligentních dopravních systémů (ITS). Město České Budějovice a magistrát plánuje ITS v těchto oblastí:

- modernizace křižovatek
- parkovací systémy
- preference MHD
- kamerové systémy
- systémy pro podporu nemotorové dopravy
- meteosystémy
- dopravní dispečink
- navigace na parkování

Dopravní komise vzala příspěvek na vědomí.

3. **ITS - Parkovací systémy**

Přijato usnesení č. 7/2019 (8 - 8,0,0)

Mgr. Juraj Thoma informoval DK o potížích s výběrem a ověřením zaplacení parkovného v parkovacích zónách v Č.Budějovicích a o nedávném názorovém střetu mezi MP a DPM o míře zavinění, odpovědností a kompetencí při řešení nedostatků.

4. **Náměstí a blízké okolí – témata z minulého společného jednání komisí – návrhy doporučení radě města**

Přijato usnesení č. 8/2019 (6 - 6,0,0)

Diskuze k tomuto bodu proběhla na jednání 14.5.2019.

5. **Základní školy a pěší zóny**

Bod byl přesunut na další jednání DK.

6. **Nové sídliště „Na Sádkách“ a dopravní obslužnost – územní plán**

Přijato usnesení č. 9/2019 (7 - 7,0,0)

Pan Mgr. Juraj Thoma uvedl problematiku masivní bytové výstavby v oblasti bývalé louky zemědělské fakulty JU v ulicích Na Sádkách a Na Zlaté stoce. Soukromá investice do bytové výstavby bohužel není následována veřejnou investicí do dopravní infrastruktury v oblasti, která byla dříve na okraji města a není připravena na razantní vzrůst individuální a hromadné dopravy. Navíc v oblasti směr Švábův Hrádek vzniklo již v nedávné minulosti sídliště rodinných domů, což již znamenalo značný nárůst dopravy v této lokalitě.

V místě působí spolek "Zlatá stoka-Čtyři Dvory", jehož čtyři členové či příznivci se na jednání DK dostavili.

Vystoupil pan Stanislav Linda:

- stížnost na situaci ohledně výstavby bytových domů v lokalitě Na Sádkách X Na Zlaté stoce a nedořešení dopravní situace.
- výstavba pro 2000 lidí a 600-700 aut
- kritická situace na křižovatce Na Zlaté stoce X Sukova X Ant. Sovy - nejsou zde chodníky, přechody - navrhuje zřídit alespoň přechod pro chodce, časem i zvýšený práh pro oddělení hlavní a vedlejších ulic a zjednodušení přecházení stavebními úpravami v netradičně tvarované křižovatce
- chybí občanská vybavenost, přirovnal ke stavbě sídlišť v 80. letech 20. století
- žádost dořešit dopravní situaci a nepovolovat do té doby další výstavbu

Mgr. Juraj Thoma: navrhl rychlé řešení situace pomocí SDZ C3 (Přikázaný směr jízdy vlevo/vpravo) na ul. Na Zlaté Stoce v místě křížení s ul. Sukova a Ant. Sovy, popř. i vyznačení přechodu a později zřízení chodníku.

Diskuze a návrhy DK a hostů:

- zamezit průjezdu od Litvínovic a Mokrého okolo střelnice na Švábově Hrádku
- postavit urychleně prodloužení ul. Milady Horákové, aby výrazně pomohla řešení dopravy do této lokality
- opravit ulici Na Sádkách, která výrazně neodpovídá požadavkům 21. století
- petenti požadují urychlenou výstavbu obchvatu do Litvínovic.

Za spolek vystoupil ještě Ing. arch. Bc. Martin Augustin, Ph.D.:

- jsou navrhována pouze malá a bezvýznamná řešení
- nebylo posouzeno území před masivní výstavbou srovnatelnou snad jen s výstavbou sídlišť před 30 lety
- návrh na zamezení tranzitu v území (využívají hlavně obyvatelé obcí za Litvínovicemi a Šindlovými Dvory). Mgr. Lukáš Bajt navrhl, aby bylo v takovém případě provedeno relevantní sčítání dopravy v území.
- návrh "oprášit" návrh zpracovatele územního plánu z 90. let na zapuštění části obchvatu do Litvínovic za Stromovkou do tunelu. Ing. Václav Kaska poznamenal, že tunely jsou drahé nejen na výstavbu, ale i na provoz.

P. Stanislav Linda:

- žádá zastavit stavební řízení zatím nepovolených staveb v území
- střednědobě řešit kruhový objezd na křiž. Na Sádkách X Na Zlaté stoce.

Pí. Bercherová:

- tázala se, zda se plánuje posílit MHD v oblasti, když bude mít více obyvatel a jak budou řešeny zastávky.

- Mgr. Thoma jí odpověděl, že je to vhodný podnět Ing. Slavoji Dolejšovi, řediteli Dopravního podniku.

Mgr. Lukáš Bajt poznamenal, že by mohly v oblasti být nasazeny i nízkopodlažní autobusy a minibusy. Dále že bude generel MHD, ve kterém se to bude řešit.

Pí. Bercherová navrhla preferovat MHD a cyklo dopravu a posoudit přístupnost území.

Ing. Jan Mádl - ČVUT má zadánu přípravu hodnocení MHD, analýza z toho vzešlá bude upravována.

Mgr. Lukáš Bajt - bude úprava izochron MHD.

Ing. arch. Bc. Martin Augustin, Ph.D. - v tomto území izochrony nevyhovují.

7. **Různé – body ze sdíleného souboru**

-

8. **Závěr**

Termín dalšího jednání bude stanoven po prázdninách, předběžně na 17.9.2019.

Vysvětlivka: v závorce je uveden výsledek hlasování (x - a,b,c), a = počet hlasujících pro, b = počet hlasujících proti, c = počet těch, kteří se zdrželi x = počet přítomných členů.

6. jednání dopravní komise rady města bylo ukončeno v 19:30 hod.

Soubor usnesení:

K bodu: ITS - aktuální stav, příprava projektů

dopravní komise rady města přijala **u s n e s e n í č. 6/2019:**

dopravní komise rady města

n a v r h u j e

DK navrhuje při zpracování ITS zahrnout do navigačního systému na parkoviště další významnější parkovací domy a parkoviště, např. Galerie Mariánské a parkoviště Sokolský ostrov.

K bodu: ITS - Parkovací systémy

dopravní komise rady města přijala **u s n e s e n í č. 7/2019:**

dopravní komise rady města

d o p o r u č u j e

DK doporučuje radě města urychleně odstranit nedostatky kontroly parkovacího systému, vč. potřebné pasportizace v parkovacích zónách.

K bodu: Náměstí a blízké okolí – témata z minulého společného jednání komisí – návrhy doporučení radě města

dopravní komise rady města přijala **u s n e s e n í č. 8/2019:**

dopravní komise rady města

I. n a v r h u j e

DK navrhuje radě města udělat opatření k zamezení tranzitní dopravy přes náměstí Přemysla Otakara II. a historické centrum města.

II. n a v r h u j e

DK navrhuje radě města snížit počet zastávek MHD na náměstí Přemysla Otakara II. a snížit počet linek MHD do historického jádra na jednu.

K bodu: Nové sídliště „Na Sádkách“ a dopravní obslužnost – územní plán

dopravní komise rady města přijala **u s n e s e n í č. 9/2019:**

dopravní komise rady města

n a v r h u j e

DK navrhuje radě města řešit dopravní situaci v lokalitě Na Sádkách a blízkém okolí, a to ve třech bodech:

1. Operativní opatření v nejbližší době:
 - Instalovat SDZ dle návrhu Mgr. Juraje Thomy na křiž. Na Zlaté stoce X Sukova X Ant. Sovy,
 - realizovat sčítání dopravy od střelnice na Švábově Hrádku v ul. Na Sádkách a před křiž. Na Sádkách X Na Zlaté stoce.
2. Střednědobý cíl:
 - Narovnění ulice Na Zlaté stoce po křiž. Na Sádkách podle ÚP,
 - realizovat prodloužení ul. Milady Horákové po ul. Na Sádkách,
 - prověřit ve spolupráci s DPM vylepšení obslužnosti MHD v lokalitě.
3. Dlouhodobý cíl:
 - V součinnosti náměstků primátora a odborných útvarů a komisí (dopravní, úz. plánování) jednat s Litvínovicemi na úrovni starostů obcí,
 - dokončit silniční propojku (obchvat) v úseku Milady Horákové - Litvínovice, určit v dané věci odpovědnou osobu i k jednání s Litvínovicemi.

V Českých Budějovicích dne 18. 7. 2019

Zapsal(a): Ing. Václav Kaska, člen komise

Ověřil(a): Ing. Jan Mádl

Ing. Jan Mádl
předseda komise