

Z Á P I S

z 6. jednání dopravní komise rady města konaného dne 22. 6. 2021

Přítomni: Martin Arnold, Mgr. Lukáš Bajt, Mgr. Šimon Heller, Ing. Jan Mádl, Ing. Pavel Maule, Ing. Vítězslav Velát, Ondřej Zeman

Omluveni: Ing. Linda Hetešová, Ing. Václav Kaska

Nepřítomni: Milan Brabec, Petr Kolář

Hosté:

Schválený program:

1. **Úvod**

Zapisovatelem byl ustanoven Mgr. Bajt.

2. **Aktuality od cyklokoordinátora Lukáše Bajta**

B. 1.3 Zlepšení prostupnosti území nemotorovou dopravou

Cílem opatření je vyhodnocovat průběžně s využitím Cyklogenerelu města a dalších souvisejících podkladů prostupnost města nemotorovou dopravou a realizovat opatření ke zvýšení bezpečné prostupnosti jako je propojování stávajících úseků cyklo a pěších tras, dobudování již existujících cyklo a pěších tras do ucelených cest zajišťujících plynulé propojení z výchozího až do cílového bodu a odstraňování bariér na stávajících trasách.

Úkol č. 1 – Povolení vjezdu cyklistů do pěší zóny v Mlýnské a Panské obousměrně

Hotový projekt, projednáno s PČR – předáno k realizaci

Úkol č. 2 – Cykloobousměrka Klavíkova

Hotový projekt, projednáno s PČR – doporučení ponechat stávající stav; ODSH – preferuje ponechat stávající stav.

Úkol č. 3 – Napojení Jeronýmovy ulice na Lannovu pro cyklisty

Bezpečnostní audit tuto variantu zamítl – nutné předělat celou křižovatku (i když se jedná o pěší zónu). ODSH trvá na předělání celé křižovatky. Projednáno na cykloskupině – doporučení řešením pomocí nájezdu – snížení hrany obrubníku. Stejně řešení navrhuje i projektant Ing. Šlinc.

Úkol č. 4 – Cyklopřejezd přes Českou ulici

Studie i projekt hotov, předáno na IO k realizaci.

Úkol č. 5 – Křížení stezky v ul. J. Haška s ul. Budivojova a Holečkova

Řeší se studie (Ing. Šlinc) – připomínkování DI PČR. ODSH potřebuje kladné stanovisko od DI PČR. Projednáno na cykloskupině. Doporučeno hledání cest k realizaci.

B.1.4 Dobudování základní infrastruktury pro nemotorovou dopravu

Vzhledem ke značné zátěži města automobilovou dopravou je jedním z cílů strategického

plánu snížení objemu IAD a zvýšení podílu nemotorové dopravy, především cyklo dopravy, k pohybu po městě. České Budějovice mají k tomuto druhu dopravy dobré podmínky (kompaktní město, rovinný terén) a množství obyvatel využívá k přepravě po městě kolo již nyní. Zvýšení podílu cyklo dopravy a pěší dopravy vyžaduje, aby se zlepšila síť cyklostezek a cyklotras i pěších tras, aby se vybudovala ucelená propojení mezi jednotlivými cíli ve městě a aby byla tato doprava bezpečná a dostatečně atraktivní. Město naváže na již realizované aktivity směřující k vybudování sítě cyklo a pěších tras a bude usilovat o co nejrychlejší dobudování pátevní sítě cyklo a pěších tras a návazné postupné systematické budování dalších navazujících cyklo a pěších tras tak, aby ve městě vznikla komplexní, plnohodnotná infrastruktura umožňující využití potenciálu města pro nemotorovou dopravu.

Jednotlivé trasy budou s ohledem na prostorové a technické podmínky prioritně budovány tak, aby jejich využití bylo pohodlné a bezpečné a budou vždy, kdy to bude z technických, prostorových a ekonomických důvodů možné plánovány a budovány jako ucelené trasy propojující zdrojovou a cílovou lokalitu

Úkol č. 1 – Pokračování cyklostezek od propojky Máj Vltava (Fr. Ondříčka a Bezdrevská)

Vypracovaná studie – 3 varianty (severní, střední, jižní). Nejlevnější a nejrychlejší variantou je varianta střední, která se bude předávat pro vypracování projektové dokumentace. Důležitou variantou je určitě i varianta severní – nutné řešit vlastnické vztahy. Projednáno na cykloskupině.

Úkol č. 2 – Vyznačení cyklostezky M. Chlajna – K. Štěcha/ V. Talicha

Pro řešení byla zpracována studie a projekt byl předán SVS. ÚHA prověří zda bylo realizováno a v jakých termínech.

Úkol č. 3 – Cyklostezka Suchomel

Poslední pozemek Lesů ČR byl dořešen až k Boschi. První etapa tím bude majetkově připravená. Bude se řešit stavební provolení, bude se žádat o dotaci z IROP (IPRU). Je vypsané výběrové řízení realizace v roce 2021.

Úkol č. 4 – Cyklostezka Šindlovy Dvory – Stromovka

Úkol jednání se starostkou 31.8.2020, aby se projednal další postup. Jednání se starostkou neproběhlo. Další postup bude zaktualizován na základě projednání s vedením města.

Úkol č. 5 – Dobudování bezpečné cesty pro cyklisty mezi Dlouhým mostem a Branišovskou ulicí

Horáková Na sádkách běží. Tato návazná část čeká na vyřešení majetkoprávních vztahů a případně na nové programové období. Předjednaná směna pozemků pokud to bude potřeba. Čeká se jestli se bude látka řešit v letošním roce, tak se zadá i řešení návazné cyklostezky. Předpoklad do konce roku 2021.

Úkol č. 6 – Liniový park s cyklostezkou kolem Dubičného/Vráteckého potoka

Je zpracovaná studie, proběhlo jednání se zástupci místního spolku. Se stezkou se počítá. Nejsou dořešeny majetkové vztahy. Bylo řešeno propojení Hlinská - Hlinecká, podél této propojky cyklostezka bude. Je potřeba dořešit překonání příčných komunikací a další návaznosti. Majitelů je několik desítek a jednání jsou složitá. Je vhodné prověřit zda by nebylo vhodné vést stezku jinudy. Prověří se zda by byla možná nějaká varianta.

Úkol č. 7 – Cyklostezka Plavská

Cyklostezka kolem Plavské byla dokončena spolu s komunikací. Aktuálně je potřeba dořešit návaznost na cyklostezku kolem Malše. ÚHA zaktualizuje návrh postupu na základě projednání s vedením města.

Úkol č. 8 – Vrbenská

Nová stezka, která bude řešena ve vazbě na podjezd nádraží. Řešení se bude řešit společně s developerem pro sídliště Dubičný potok. Investiční odbor prověří šířkově Vrbenskou

s cílem ověření možnosti průjezdu cyklistů. ÚHA zjistí termíny dalšího postupu ohledně prověření možnosti vedení Vrbenskou. Celková rekonstrukce zatím dohodnutá není, čeká se na developera.

Úkol č. 9 – Cyklostezka podél severní spojky směrem ke globusu (včetně Okružní)

Řeší se nájezd a sjezd protože severní spojka je mimoúrovňová. Po dohodě s ŘSD bude podjezd pro cyklisty stejně jako podjezd pro auta. ÚHA doplní předpokládané termíny dalšího postupu.

B. 1.5 Dobudování doplňkové infrastruktury pro nemotorovou dopravu

Cílem opatření je zajistit dobudování doplňkové infrastruktury pro bezmotorovou dopravu (kolostavy, bezpečná úložiště kol, informační a navigační systém, veřejné pumpy, sčítače, „cyklokoše“ apod.) v Českých Budějovicích. Infrastruktura bude přednostně budována zejména u klíčových cílových lokalit, jako jsou nemocnice, školy, úřady, dopravní uzly, zastávky VHD a záchytná parkoviště (kolostavy), a na páteřních trasách (značení). Kromě budování infrastruktury v gesci města, bude město v případech, kde k tomu má příslušné kompetence a pravomoci, v povolovacích řízeních budování potřebné infrastruktury pro nemotorovou dopravu vynucovat všude, kde je to z hlediska potřeb města žádoucí.

V případech, kde budování potřebné infrastruktury není možné vyžadovat či vynutit, bude město s dotčenými subjekty jednat s cílem zajistit dobudování potřebné infrastruktury i v dalších lokalitách, ve kterých je to z pohledu vytvoření podmínek pro nemotorovou dopravu potřebné (bytová výstavba, podniky s více zaměstnanci, nemocnice apod.). Pro tyto účely vytvoří město podpůrný systém, který bude navazovat na programy Jihočeského kraje a bude podporovat soukromé subjekty, které budou potřebnou infrastrukturu na svých pozemcích a u svých objektů budovat.

Aby bylo zajištěno, že bude infrastruktura budována na takové úrovni, která zajistí přehlednost, maximální uživatelskou přívětivost a bezpečnost jejich uživatelů, bude součástí systému návrh základních parametrů, které by infrastruktura měla splňovat.

Úkol č. 1 – Vypracování studie na parkování kol na Pražském sídlišti a následná aplikace

Nutné si nejprve určit nástroj, který bude město využívat pro mapování a skladování dat o cyklistické infrastruktuře.

Úkol č. 2 – Výměna stávajících nevyhovujících kolostavů

Rekola dostala dotaci na 150 kolostavů po městě. Některé kolostavy jsou pevné, některé jsou zatím dočasné a až podle vyhodnocení jejich využití se počítá s tím, že by se případně umístili na stálo. Vyhodnocení v polovině roku (po několika měsících jarního provozu).

Úkol č. 3 – Kolostavy u úřadů, škol, zdravotnických zařízení a zastávek MHD

Přestupní terminál Mariánské náměstí, ZŠ Čechova (2x Weldi – 14 míst), Pošta u Družby (1x Weldi – 7 míst), Pošta Lidická (3x obrácené U – 6 místa), Síň O. Jeremiáše (4x obrácené U – 8 míst), Dobrovodská ul. – Trefa (3x obrácené U – 6 místa), Lannova tř. (2x obrácené U – 4 místa), Mariánské nám. – parkoviště (1x Weldi – 7 míst – v řešení)

Úkol č. 4 – Revize nových projektů ohledně kapacit pro parkování jízdních kol – např. Sportovní hala

Úkol č. 5 – Nové kolostavy – periferie a méně frekventovaná místa

Marie Vydrové (2x obrácené U – 4 místa), K. Weisse (2x obrácené U – 4 místa)

Úkol č. 6 – Vypracování studie na parkování kol v centru města a následná aplikace

Úkol č. 7 – Cyklokoše u stezek podél řek

B. 1.6 Systém preference udržitelné dopravy na páteřních komunikacích a trasách MHD do centra

Cílem opatření je prověřit ve spolupráci s Jihočeským krajem možnost připravit a postupně realizovat opatření, která povedou k postupnému zavedení preference udržitelné dopravy (VHD, cyklo) na všech komunikacích a trasách směřujících do centra a z centra města s cílem zlepšit dostupnost centra města prostřednictvím udržitelné dopravy a zvýšit atraktivitu udržitelné dopravy pro obyvatele a návštěvníky města.

Úkol č. 1 – Cyklopruhy/cyklobuspruhy Rudolfovska třída

Realizace rekonstrukce Rudolfovska ulice aktuálně byla odložena. V případě budoucí realizace je vhodné opětovně prověřit možnost vedení cyklo-bus pruhu.

Úkol č. 2 – Cyklopruhy Branišovská ulice

Studie je hotová, zbývá dořešit majetkoprávní vztahy. Jednání s JČU proběhlo, řeší se společně s ulicí Na Sádkách. Stavba se rozděluje na dvě části. Jedno je kruhová křižovatka v napojení na ulici M. Horákové. Zde je podaná žádost o SP. Letos by měla být zahájena realizace. U ulice na Sádkách se narazilo na překročení hlukových limitů. Je zpracován oponentní posudek k hlukovým limitům. Je zadaná studie rekonstrukce ulice na Sádkách. Do března by mělo proběhnout projednání s občany a připraveny podklady pro žádost o stavební povolení. Branišovská se zpracovává dokumentace od Husovy po Univerzitu do konce března 2021.

Úkol č. 3 – Cyklopruhy Novohradská ulice

Proběhlo výběrové řízení na zpracování prováděcí PD. Termín dokončení PD je březen 2021.

Úkol č. 4 – Cyklobuspruhy Pražská třída

Na první část v Nemanicích je studie hotová. Po dořešení vedení severní spojky bude pokračovat další studie směrem blíž k městu od hřbitova k Unihobby. Na studii by měl navázat projekt. Předpoklad zpracování dokumentace v průběhu roku 2021. V první etapě bude řešeno úpravou značení. Zbytek případně až bude komunikace převedena na kraj nebo město. První část byla projednána s ŘSD, podle prvních jednání by mělo ŘSD pravděpodobně akceptovat návrh ze studie a komunikaci upravit dle studie pokud bude souhlasit policie.

B. 1.7 Infrastruktura pro podporu rozvoje intermodality a VHD

Úkol č. 1 – Kapacitní stání pro cyklisty na vlakovém nádraží

SŽ zadalo studii atelieru A 8000 na studii parkování kol v rámci podchodu pod nádražím místo cyklověže.

Úkol č. 2 – Kolostavy na záchytném parkovišti Jírovceva

HOTOVO

Úkol č. 3 – Kolostavy na záchytném parkovišti Sportovní hala

Začleněno v projektu na parkovací dům. Realizace 2022/2023.

Úkol č. 4 – Zvýšení kapacity parkovacích míst pro cyklisty u Mercury centra

Vyvolat jednání s vedení Mercury Centra (náměstek Ing. Holický nebo Ing. Moravec).

Úkol č. 5 – Kolostavy na záchytném parkovišti Dlouhá louka

Zajistit, aby se u parkovacího domu do projektu dostal požadavek na parkování pro cyklisty. Výstaviště v tuto chvíli podobné podrobnosti zatím neřeší, obecně s tím počítají, ale v tuto chvíli to ještě nemají. ÚHA bude situaci průběžně sledovat a zajistí zahrnutí kolostavů do obou projektů.

- Příprava témat na druhou polovinu roku, hodnocení dosavadní práce DK a diskuze**
Návrh témat a podnětů od Rady města na Dopravní komisi. Ing. Jan Mádl naplánuje setkání s Ing. Petrem Holickým, aby navrhl témata pro jednání Dopravní komise v druhé polovině

roku. Pan Arnold apeluje na to, aby Rada města reflektovala více usnesení a témata Dopravní komise.

4. **Různé**

-

5. **Závěr**

Termíny zasedání DK v druhé polovině roku 21.9., 19.10., 23.11.

Jednání DK bylo ukončeno v 18:00 hod.

Vysvětlivka: v závorce je uveden výsledek hlasování (x - a,b,c), a = počet hlasujících pro, b = počet hlasujících proti, c = počet těch, kteří se zdrželi x = počet přítomných členů.

6. jednání dopravní komise rady města bylo ukončeno v 18:00 hod.

Soubor usnesení:

V Českých Budějovicích dne 22. 6. 2021

Zapsal(a): Mgr. Lukáš Bajt, člen komise

Ověřil(a): Ing. Jan Mádl

Ing. Jan Mádl
předseda komise