

Z Á P I S

z 8. jednání dopravní komise rady města konaného dne 29. 10. 2019

Přítomni: Martin Arnold, Mgr. Lukáš Bajt, Milan Brabec, Mgr. Šimon Heller, Ing. Jan Mádl, Ing. Pavel Maule, Ing. Vítězslav Velát, Ing. Linda Vítovcová Hetešová, Ondřej Zeman

Omluveni:

Nepřítomni: Ing. Václav Kaska, Petr Kolář

Hosté: Mgr. Petr Pavelec, Ph.D.

Schválený program:

1. **Úvod**

Jednání zahájil předseda komise. Nikdo neměl připomínky k programu. Zapisovatelem byl ustanoven dle abecedního systému Ing. Pavel Maule.

2. **Skuherského – výjezd na Pražskou – pozván zástupce spolku – viz sdílený soubor
Přijato usnesení č. 11/2019 (9 - 9,0,0)**

Host pan Pavelec stručně prezentoval za Spolek pro Pražské předměstí, z.s.:

Problematická ulice Skuherského – Kostelní

Hotel Vita – zajištění dopravní obslužnosti – parkování

Při kolaudaci hotelu zavedeno přechodné opatření na 2 roky s parkováním autobusů u hotelu. Údajně již připraven projekt (stavební povolení) pro parkovací „záliv“ u hotelu Clarion z Pražské hlavní ulice.

Následovala diskuze a dotazy:

Navazuje na zápis z DK 15.3.2016, kde bylo již nezprůjezdnění doporučeno.

Pan Heller upozornil, že se již několikrát hlasovalo jednoznačně proti zprůjezdnění Skuherského do Pražské třídy. Hlavní tah by se neměl již více zpomalovat. Pan Mádl si prostudoval projekt a záměr se mu nakonec nezdá tak špatný. Má i svoje kladné stránky.

Pan Bajt upozornil na cyklo a bus pruhy, které mají na Pražské třídě vzniknout. Obecně převládá názor celé DK, že by se průjezd neměl realizovat (údajně na záliv je již stavební povolení a měl by se koncem roku realizovat). Maule podotkl, že pokud město nemá adekvátní studii, kterou by si propojení obhájila, není realizace opodstatněná.

Na dalším jednání by bylo vhodné, aby náměstek pro dopravu objasnil aktuální stav příprav rekonstrukce Skuherského a plánovaného propojení a stavby „zálivu“ na Pražské třídě.

3. **Strategické stavby**

a. Tunel pod nádražím a okolí - viz sdílený soubor

b. II. etapa Branišovská–Litvínovice - viz sdílený soubor

ad a

Nyní se řeší hlukové studie. Dále přesunuto na jeden hlavní bod příštího jednání dopravní komise.

ad b

Etapa I – probíhá výběr zhotovitele

Další informace - bude přesunuto na příští komisi s náměstkem pro dopravu panem Lavičkou.

4. **Různé**

a. Nové domy Na Sádkách - viz sdílený soubor

b. Zpětná vazba k doporučením DK z RM - viz sdílený soubor

c. Nové parkovací zóny

i. Parkování u SKP – viz sdílený soubor

ii. Parkování Správa domů

d. Bezpečný přechod ulice Ot. Ostrčila

ad a

Podle vyjádření města je chodník k MHD již v přípravě realizace.

ad b

Bohužel je nutná přítomnost náměstka. Proto bude odloženo na další dopravní komisi.

ad c

SKP bohužel nepodal náměty nebo podklady pro řešení dopravní situace parkování proto nebylo zohledněno.

Správa domů – podala námět k řešení parkování, ale bylo zamítnuto v kolegiu.

ad d

(doplnění bodu předsedou komise panem Mádlem)

Bezpečný přechod ulice Ot. Ostrčila - námět přeposlán panem náměstkem Ivo Moravcem
Ulice E. Rošického a Ot. Ostrčila je požadováno zvýšení bezpečnosti (přechod nebo jiný prvek). Pro bezpečný přechod ulice Ot. Ostrčila, která ústí do ulice E. Rošického. V rámci této problematiky se dopravní komise shodla na doporučení oznamovateli problematiky požádat město o místní šetření s účastí všech dotčených odborů pro nalezení ideálního řešení.

5. **Další etapy parkovacích zón – termíny, dokumentace atd.**

PZ budou představeny na prosincovém jednání komise.

6. **Přístup pro DK do GIS**

Prozatím přístup pro potřeby DK zajistí pan Klokočka v rámci interní sítě. Dálkový přístup (mimo interní síť města) bude zřízen výhledově.

7. **Závěr**

Prosincové jednání DK se uskuteční 19.11.2019.

Vysvětlivka: v závorce je uveden výsledek hlasování (x - a,b,c), a = počet hlasujících pro, b = počet hlasujících proti, c = počet těch, kteří se zdrželi x = počet přítomných členů.

8. jednání dopravní komise rady města bylo ukončeno v 18:30 hod.

Soubor usnesení:

K bodu: Skuherského – výjezd na Pražskou – pozván zástupce spolku – viz sdílený soubor

dopravní komise rady města přijala **u s n e s e n í č. 11/2019:**

dopravní komise rady města

I. b e r e n a v ě d o m í

prezentaci pana Pavelce, který zastupuje Spolek pro Pražské předměstí, z.s., kteří jsou proti propojení ulic Skuherského a Pražská tř.

II. d o p o r u ě u j e

nepropojovat ulice Skuherského a Pražská tř.

V Českých Budějovicích dne 29. 11. 2019

Zapsal(a): Ing. Pavel Maule, člen komise

Ověřil(a): Ing. Jan Mádl

Ing. Jan Mádl
předseda komise