

Z Á P I S

z 9. jednání dopravní komise rady města konaného dne 21. 11. 2019

Přítomni: Martin Arnold, Mgr. Lukáš Bajt, Milan Brabec, Ing. Václav Kaska, Ing. Jan Mádl, Ing. Pavel Maule, Ing. Vítězslav Velát, Ing. Linda Vítovcová Hetešová, Ondřej Zeman

Omluveni:

Nepřítomni: Mgr. Šimon Heller, Petr Kolář

Hosté: Mgr. Viktor Lavička

Schválený program:

1. Úvod
Jednání zahájil předseda komise. Nikdo neměl připomínky k programu. Zapisovatelem byl ustanoven dle abecedního seznamu Ing. Vítězslav Velát.
2. Skuherského – výjezd na Pražskou – pohledem náměstka
Výjezd pouze s pravým odbočením – návrh na realizaci.
Jedná se o slepou ulici kde by se muselo zřídit obratiště – na konci ulice je šachta teplárny a nešlo by vytvořit.
Záměrem je co nejrychleji vyvést auta z území ven.
Obava vyslovená DK, že budou k hotelu jezdit autobusy.
České Budějovice mají druhou nejvyšší koncentraci dopravy v Česku.
Názor náměstka: Vyvést dopravu z území a nezaslepotat ulice.
Návrh náměstka: Zpracovat model dopravy při zaslepení nebo zprůjezdnění ulice
3. Nádražní ulice a okolí
 - Tunel pod nádražím
 - Obsluha Nádraží
 - pěší zóny
 - Cyklodoprava (cyklotrasy, cyklostezky, stojany, věže)
 - MHD
 - IADTunel a podchod pod nádražím
Tunel – kruhový objezd u sběrného dvora až Mánesova ulice. V roce 2017 byla zadána hluková studie a bylo zjištěno, že hluk zasahuje i dále do území. Hygiena – posuzuje se pouze hluk z ulice a ne z nádraží. Čeká se na zpracování nové hlukové studie a po té se budou řešit následující kroky.

V této lokalitě nelze realizovat protihlukové stěny.

Přednádražní a zanádražní prostor.

V příštím roce by se měla zahájit rekonstrukce budovy nádraží a realizace podchodu až do Pětidomí, kde by měl být postaven parkovací dům až pro 500 vozidel.

Před nádražím by mělo být parkoviště pro imobilní občany

Lukáš Bajt doporučuje vytvořit parkování pro kola prioritně v prostoru vyústění Lannovy třídy a ne u Žižkovy ulice. Je otázkou, zda budou kryté kolostavy nebo cyklověže v prostoru bývalé „mašinky“

V severní části budovy nádraží by se měl vytvořit nově vchod a obchodní pasáž.

Ing. Jan Mádl navrhuje schování dopravy pod zem.

V dlouhodobém plánu je zahrnuto – cca v roce 2030 v úseku před nádražím až za viadukt.

Ing. Jan Mádl – návrh na výměnu krátkodobého parkování (K+R) s místem pro TAXI před nádražím z důvodu bližší vzdálenosti pro seniory a imobilní občany.

Důvody nevyužívání podchodu pod nádražím jsou strmá schodiště a nepropojení až do nádražní budovy. Bude to jedna z variant při projektování rekonstrukce přednádražního prostoru s vývody až na jednotlivá nástupiště a možnost doplnění eskalátorů.

4. II. etapa Branišovská–Litvínovice – informace od náměstka

V příštím roce by se měla zrealizovat.

Začala jednání i s občany. Kolem propojky by mohly vzniknout i další aktivity.

I přes námítky města povolil stavební úřad další zástavbu na křižovatce Na Zlaté stoce X Na Sádkách.

Propojení M. Horákové až na křižovatku v Litvínovicích je reálné zrealizovat. Probíhají jednání se starostkou v Litvínovicích. Jedna z variant je nájezd na letiště z kruhového objezdu.

Problémy s majiteli pozemků. Obec Litvínovice nechce zřízení dalšího mostu přes Vltavu – propojení do ČB.

5. Strategie rozvoje MHD – informace od náměstka ze schůzky se zástupci ČVUT

Probíhala měření a sčítání

Výstupem byla data o vytíženosti linek a doporučení k jednotlivým linkám.

K materiálu bude termín na připomínky.

Vše jsou zatím pouze vstupy pro řešitelskou a výstupní část.

Dne 5.12.2019 proběhne schůzka s ČVUT a dalšími zástupci.

Kompenzace MHD až od poslední zastávky na území města ČB a ne jako pro ostatní dopravce – už od centra.

Není vytvořen systém pro kompenzaci mezi městem a krajem. Řešení IDS je nefunkční. Je to pouze množina několika prvků, které se pouze někde potkávají. Např. v Praze IDS funguje.

Integrovaná doprava se musí nejdříve vytvořit. IDS je v kompetenci kraje a město je pouze jedním z hráčů.

Parkoviště – v návaznosti na dopravu – analyzovat a vytvořit komplexní řešení příměstské dopravy.

6. Různé

a. Zpětná vazba k doporučením DK z RM

b. Ulice J. Dietricha v Mladém – zvážit zklidnění dopravy

a. Zpětná vazba k doporučením DK z RM

- L:B.Schneidera – přemostění Vltavy. Obec Litvínovice to nemá v územním plánu.

Část dopravy možná odvede jižní tangenta. Je ale hodně vzdálená od města a tudíž ztrácí

funkci obchvatu pro občany ČB.

Jižní tangentu nelze zaměňovat s jižní spojkou.

- Rekola a DP – terminál P+R

- Jízda v MHD – zdarma cestující s dítětem do 3 let. Nutnost mít dítě sebou místo průkazky. Vše je o penězích. Řešení by mohl navrhnout i DP, ale schvaluje Rada města. Připravuje se možnost platby v každém voze MHD platební kartou nebo telefonem.

SMS jízdenka stojí 25 Kč. Tato částka se skládá z úhrady za jízdenku a poplatku pro operátora. Chystá se velká revize tarifů. Částečná revize by měla proběhnout hned a část až po analýze. Pro vše jsou potřebné vstupy. Návrh a řešení v průběhu příštího roku.

Papírové jízdenky budou postupně nahrazovány jinými alternativami.

Proč má být elektronická jízdenka dražší?

Pan Kaska uvedl, že bezplatná MHD není utopie. Pohledem nejenom přes přímé náklady ale komplexně.

Záměrem by mělo být dostat lidi z aut do MHD.

V současné době se dotuje MHD v ČB částkou 260 mil. Kč.

Pan Mádl zmínil, že je možné začít i postupnými kroky – např. MHD ve špičkách zdarma.

b. Ulice J. Dietricha v Mladém – zvážit zklidnění dopravy

Proběhla schůzka se spolkem. Omezení vjezdu kamionů.

Zpracuje se částečné řešení s odborem dopravy a na další schůzce se dohodnou konkrétní opatření.

- Připomínky přenáší pan náměstek přímo na jednotlivé náměstky nebo odbory. Chybí zpětná vazba – bude zajišťovat p. náměstek.

- Politické rozhodnutí řeší buď kolegium primátora nebo Rada města.

- Náměstek uvedl, že předseda DK vzorně zpracovává půlroční zprávy o činnosti komise včetně všech usnesení

- Carsharing - musí se dostat do parkovacích domů – řeší SVS.

- Zpracovat IPS – pro parkovací domy – obsazenost – bude realizováno

- Parkovací systém – městská policie bude mít skenovací zařízení.

- Dvě studie průjezdnosti náměstím.

- Modely dopravy.

7.

Diskuze

Ing. Jan Mádl

- dnes existuje pouze jedno záchytné parkoviště. Zaroveň je problém s obslužností západní části Pražského předměstí vozidly MHD. I tato část města, kde vznikly parkovací zóny by měla mít zajištěnou obslužnost ze záchytného parkoviště Jírovceva. DP by měla zpracovat model včetně vytížení a dalších aspektů. Návaznost na obslužnost MHD.

Lukáš Bajt

- Město nemá parkovací politiku

- Parkovací místa v centru

- Komplexní analýza

- Parkování na náplavce

- Parkovací dům na Dlouhé louce – navržen pouze jako jednopatrový

Ing Linda Vítovcová Hetešová

- Parkování na sídlištích – katastrofální stav

- Parkovací domy na sídlištích

Ing. Pavel Maule

- Studie parkováníIniciovat komplexnost parkování

8. Závěr

Na příštím jednání: Parkoviště, parkovací domy, parkovací zóny, apod.

Parkování v centru

Rezidentní stání

Ceny

Kontrola městskou policií

Vysvětlivka: v závorce je uveden výsledek hlasování (x - a,b,c), a = počet hlasujících pro, b = počet hlasujících proti, c = počet těch, kteří se zdrželi x = počet přítomných členů.

9. jednání dopravní komise rady města bylo ukončeno v 19:30 hod.

Soubor usnesení:

V Českých Budějovicích dne 21. 11. 2019

Zapsal(a): Ing. Vítězslav Velát, člen komise

Ověřil(a): Ing. Jan Mádl

Ing. Jan Mádl
předseda komise