

Z Á P I S

z 3. jednání dopravní komise rady města konaného dne 23. 3. 2021

Přítomni: Martin Arnold, Mgr. Lukáš Bajt, Mgr. Šimon Heller, Ing. Linda Hetešová, Ing. Václav Kaska, Petr Kolář, Ing. Jan Mádl, Ing. Pavel Maule, Ing. Vítězslav Velát, Ondřej Zeman

Omluveni:

Nepřítomni: Milan Brabec

Hosté: Mgr. Martin Pražák, Václav Petr, Ing. Daniel Šesták

Schválený program:

1. **Úvod**

Jednání bylo zahájeno v 16:00. Zapisovatelem byl ustanoven sekretář komise Ing. Jan Klokočka

2. **Doprava v historickém centru**

Ing. Šesták ze společnosti Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. představil projekt Zklidnění dopravy v historickém jádru Českých Budějovic. Shrnul klíčové body projektu, mezi které patří především zamezit zkratkám IAD, změnit modal split (dělbou přepravní práce), snížit IAD dopravu v centru min. o 50 % při snížení počtu parkovacích míst max. o 10 %, upozadit dopravní funkci před pobytovou funkci. Návrh je rozdělen na 5 etap, přičemž DK byla detailně prezentována především první etapa. V rámci etapizace se počítá s úplným uzavřením dopravy na náměstí, bude ale záležet na aktuálním rozhodnutí vedení města. Celá etapizace je naplánována na cca 5 let. Proti prezentovanému návrhu vystoupil Mgr. Pražák, dle kterého dojde ke zhoršení zásobování centra. Dále poté návrh nesplňuje jeho představy o fungování centra města a nesouhlasí se zavedením pěší zóny v ulici Kanovnická. Návrh a zavedení pěší zóny v ulici Kanovnická podpořil Mgr. Bajt. Mgr. Heller souhlasí se zamezením automobilového tranzitu ve směru sever – jih a dále nesouhlasí s využitím starých dat o pěších, která jsou z roku 2008 – nechal by zpracovat nový průzkum. Podle Ing. Mádl data o pěších z roku 2008 nejsou natolik stará – neproběhla žádná výrazná změna. Dále Ing. Mádl podpořil zavedení pěší zóny v ulici Kanovnická – návaznost na Lannovu tř. a nádraží, dle sčítání z roku 2008 v Kanovnické ul. a Krajinské ul. proudí nejvíce chodců. Ing. Šesták podpořil kontinuální sčítání chodců, vytvoření modelu avšak nepřináší takové benefity jako stejně finančně náročný automobilový model. Mgr. Heller navrhl, aby byl na příštích jednáních DK představen návrh zklidnění dopravy v centru celý – detailně všech 5 etap. Mgr. Bajt navrhl, aby na představení celého návrhu byla pozvána také Komise pro architekturu a územní rozvoj.

3. **Sdílené elektrokoloběžky Lime**

Pan Václav Petr představil záměr společnosti Lime provozovat v Českých Budějovicích sdílené elektrokoloběžky. Společnost Lime je největší společností se sdílenou elektromobilitou na světě. V ČR působí v Praze, Brně a Ostravě. DK bere prezentaci na vědomí a odkazuje na usnesení DK č. 2/2021 (DK doporučuje radě města podniknout další kroky v jednání se společnostmi provozující sdílení elektrokoloběžek).

4. **Různé**

Stížnost paní Yvony Kudláčkové na dopravní situaci v ulici Suchomelská – porušování nočního klidu, chybějící chodníky a veřejné osvětlení atd. Bude projednáno detailněji na příštím jednání DK.

5. **Závěr**

Dubnové jednání DK se uskuteční 20. 4. 2021 od 16:00.

Vysvětlivka: v závorce je uveden výsledek hlasování (x - a,b,c), a = počet hlasujících pro, b = počet hlasujících proti, c = počet těch, kteří se zdrželi x = počet přítomných členů.

3. jednání dopravní komise rady města bylo ukončeno v 18:30 hod.

Soubor usnesení:

V Českých Budějovicích dne 23. 3. 2021

Zapsal(a): Ing. Jan Klokočka, sekretář komise

Ověřil(a): Ing. Jan Mádl

Ing. Jan Mádl
předseda komise