

Z Á P I S**ze 4. jednání dopravní komise rady města konaného dne 17. 4. 2018**

Přítomni: Ing. Ladislav Bartuška, Ing. Daniel Beták, RSDr. Petr Braný, Ing. Václav Kaska, Bc. Jiří Kudláček, David Lataj, Ing. Jiří Peltan, Ing. Martin Stašek

Omluveni: Milan Brabec, Bc. Šimon Heller

Nepřítomni: Ing. Pavel Maule

Hosté: Ing. Petr Holický, Ing. František Konečný, Ph.D., Mgr. Lukáš Bajt, Ing. Ivo Moravec, Mgr. Anna Šlechtová

Schválený program:

1. Úvod
 Jednání bylo svoláno jako společná schůze dopravní komise a cykloskupiny

- zvolen zapisovatel pan Ing. Jiří Peltan	8 – 8/0/0
- za ověřovatele bude považován ten, kdo jako první zašle připomínky	8 – 8/0/0
- souhlas s body programu bez výhrad	8 – 8/0/0
- schválen zápis z jednání č. 3 20.3.2018	8 – 8/0/0

2. Prezentace interaktivní cyklomapy Českých Budějovic (stávající, rozestavěné a připravované cyklostezky, cyklotrasy, cyklolávky,...)
Přijato usnesení č. 2/2018 (6 - 6,0,0)
 Cyklokoordinátor Mgr. Bajt seznámil přítomné interaktivní cyklomapou, která byla promítnuta na promítací plátno. Mapa zobrazuje cyklistickou infrastrukturu na území statutárního města. V legendě je bleděmodrá vyhrazena pro smíšený provoz (pěší/cyklo), žlutá pěší zóna s povoleným vjezdem cyklo, červeně cyklopruh vyznačený na městské komunikaci, zeleně cyklostezka oddělená od ost. vozidel, fialově piktogramy cyklisty na komunikaci a černě plánované úseky.
 V diskusi bylo oponováno, že řada tras není spojitá – mají úseky, které musí cyklista překonat po komunikaci v běžném provozu, příp. po chodníku, kde by měl s kola slézt. Většina oddělených cyklostezek je mimo historický střed města. Smíšených cyklostezek je cca 40 km.

3. Aktuální informace o rozvoji bikesharingu v Českých Budějovicích (dotace z Ministerstva životního prostředí)
 Zástupkyně společnosti REKOLA Bikesharing s.r.o. Mgr. Šlechtová informovala o vzniku a provozování systému bikesharing, tj. sdílení jízdních kol. Společnost začínala jako neziskovka, později se transformovali na s.r.o., aby získali kapitál. Růžové kolo si může zaregistrovaný uživatel půjčit od 21.3 do konce listopadu. Kolo po použití může odstavit

jen v zónách, které jsou vymezeny v mapce. V praxi převažují jízdy z centra ven a kola se hromadí na okrajích města. Velký podíl představují návštěvníci města, loni kola použilo 340 uživatelů, kteří jsou zaregistrováni v jiném městě (Praze, Brně, Olomouci či Teplicích).

4. Různé
Cyklokoordinátor Mgr. Bajt informoval přítomné o své práci na radnici na částečný úvazek. V podstatě má jen pravomoc doporučovat vhodné řešení.
Zastupitel Ing. Moravec informoval o problematickém místě pro cyklodopravu – úsek mezi ulicí U lávky (zanádražka) a křižovatkou Krokova a Družstevní.
5. Závěr
Cca v 18.40 hod. byl program schůze vyčerpán a proto předseda jednání komise ukončil.
Příští zasedání se uskuteční v úterý 15. května od 16 hod. v zasedací místnosti č. 203.

Vysvětlivka: v závorce je uveden výsledek hlasování (x - a,b,c), a = počet hlasujících pro, b = počet hlasujících proti, c = počet těch, kteří se zdrželi x = počet přítomných členů.

4. jednání dopravní komise rady města bylo ukončeno v 18:40 hod.

Soubor usnesení:

K bodu: Prezentace interaktivní cyklomapy Českých Budějovic (stávající, rozestavěné a připravované cyklostezky, cyklotrasy, cyklolávky,...)

dopravní komise rady města přijala **u s n e s e n í č. 2/2018:**

dopravní komise rady města

d o p o r u č u j e

radě města projednat řešení problémů cyklodopravy, které zazněly na jednání dopravní komise 17.5. 2018. Konkrétní seznam a popis předloží cyklokoordinátor Mgr. L. Bajt.

V Českých Budějovicích dne 17. 4. 2018

Zapsal(a): Ing. Jiří Peltan, předseda komise

Ověřil(a): Ing. Ladislav Bartuška

Ing. Jiří Peltan
předseda komise