

Z Á P I S

ze 4. jednání dopravní komise rady města konaného dne 20. 4. 2021

Přítomni: Martin Arnold, Mgr. Lukáš Bajt, Milan Brabec, Mgr. Šimon Heller, Ing. Linda Hetešová, Ing. Václav Kaska, Petr Kolář, Ing. Jan Mádl, Ing. Pavel Maule, Ing. Vítězslav Velát, Ondřej Zeman

Omluveni:

Nepřítomni:

Hosté:

Schválený program:

- 1. Úvod**
Jednání bylo zahájeno v 16:00 přes aplikaci MS Teams. Jednání zahájil Ing. Jan Mádl.
- 2. Změna v radě města a předání jednotlivých projektů, které měl na starosti náměstek Viktor Lavička**
Ing. Mádl informoval DK o změně na postu náměstka pro dopravu. Mgr. Lavička odstoupil, nahradí ho patrně Ing. Holický, věci SVS Ing. Moravec, věci urbanismu Mgr. Thoma.
- 3. Dopravní řešení historického jádra.**
Mádl: bude zasedat v užší skupině ve vztahu k řešení dopravy v centru. Za DK by byli členi Bajt a Mádl. Koordinace bude s dalšími subjekty (DP, komise rady, SVS).
Kaska: nedělat kroky k omezení dopravy v centru příliš razantně
Mádl: bude etapizace, po 1. etapě budou následovat postupně další. Rezidenti a podnikatelé by měli vědět, co bude následovat. Ne všechny kroky byly zatím konzultovány.
Kaska: počkat na možnosti parkování (parkovací dům). Důležitá je elektronická obsluha občana úřady (MM), aby nemuseli tolik cestovat do centra. Např. v Č.Krumlově přesunuli podstatnou část úřadů mimo centrum. Otázka, jakou funkci má mít historické centrum měst.
Mádl: vhodné počkat. Parkování je i na Senovážném nám., parkovací dům u zimního stadionu, v docházkové vzdálenosti parkoviště u fotbal. Stadionu Dynamo.
Bajt: myslí, že parkovací kapacity jsou, ale jsou dražší a méně dostupné. Veřejný prostor je cennější než na parkování. Náměstí bez aut budou cennější než parkoviště. Problémem může být zásobování, důležité je, aby bylo krátké. Na náměstí nemá být krátkodobé parkovací stání. Max. pro zásobování a rezidenty.
Hetešová: parkování je jedna věc. 8-10 tis. aut neprojde náměstím, ale kudy budou jezdit?
Řešit to, až bude alternativa (po otevření obchvatu D3 se uleví Dlouhé louce, část aut nebude využívat Na Sadech, město tím bude průjezdnější).

Bajt: je třeba rozlišovat tranzit a vnitroměstskou dopravu. Otevřením D3 se čeká snížení dopravy na Levobřežní o cca. 15 %. Nebezpečí dopravní indukce – prázdné ulice budou generovat další dopravu a zaplní se. Doprava si s uzavřením náměstí poradí.

Mádl: souhlasí s Bajtem.

Zeman: čeká na otevření dálnice. Centrum se pak zklidní.

Mádl: nečekat na dálnici jako na spásu.

Bajt: souhlas s Kaskou, že by se kroky omezení dopravy v centru měly dělat postupně.

S prvními kroky ale nečekat na dálnici, ale odložit razantní kroky.

Mádl: dálnici zmizí málo aut z města, asi bude lepší začít omezovat dopravu v centru hned.

Kaska: dálnice bude mít větší efekt než 15 % aut z města. Na Dlouhé louce odhad až 60 %.

Arnold: souhlasí, že až zmizí kamiony z Dlouhé louky, bude 2x více kapacity ulic a silnic ve městě.

Mádl: dobré by bylo mít analýzu dopravy a toků, hlavně kamionů

Velát: je možné získat prezentaci řešení dopravy v centru, která byla na minulé DK prezentována? Představí nám někdo všech 5 etap?

Mádl: pošle vč. všech etap, zatím neveřejné

Zeman: nezpochybnitelné, že D3 a přivaděče odvedou tranzitní dopravu. Určitě hodně kamionů, ale jezdí k nám i hodně Jihočechů a místních.

Bajt: i kdybychom čekali na obchvat, i tak chce režim dopravy v centru měnit. Je známo, že se ČB ucpávají celkově. Shodneme se asi na určitém omezení dopravy, ale asi ne úplně na časovosti. Co nového můžeme do myšlenek přinést?

Arnold: sám je také řidič, ale respektuje uzavírky. Uzavřené náměstí bude respektovat.

Heller: je třeba čísla a konkrétní návrhy a dopravní modely. DK o tom stále diskutuje. Rada by DK měla předložit konkrétní návrh, např. na 5 fází. Je třeba témata na DK neopakovat.

Každé zasedání DK stojí 30 tis. Kč. Rada musí říci, zda a co chce.

Arnold: chybí nám čísla. Kolik lidí blokuje křižovatky při průjezdu centrem, po omezení dopravy přes centrum by křižovatky o to mohly být průjezdnější.

Mádl: dopravní modely k náměstí by byly potřebné. Omezení dopravy není nutné analyzovat.

Heller: podklady jsou třeba. Je zastáncem omezování dopravy v centru, ale musí to být podloženo a znát následky.

4. **Závěr**

Termín dalšího jednání DK byl stanoven na 25.5. od 16:00.

Vysvětlivka: v závorce je uveden výsledek hlasování (x - a,b,c), a = počet hlasujících pro, b = počet hlasujících proti, c = počet těch, kteří se zdrželi x = počet přítomných členů.

4. jednání dopravní komise rady města bylo ukončeno v 19:20 hod.

Soubor usnesení:

V Českých Budějovicích dne 20. 4. 2021

Zapsal(a): Ing. Václav Kaska, člen komise

Ověřil(a): Ing. Jan Mádl

Ing. Jan Mádl
předseda komise