

**Z Á P I S****ze 7. jednání dopravní komise rady města konaného dne 18. 9. 2018**

**Přítomni:** Ing. Daniel Beták, Milan Brabec, RSDr. Petr Braný, Bc. Šimon Heller,  
Ing. Václav Kaska, Bc. Jiří Kudláček, Ing. Jiří Peltan

**Omluveni:** David Lataj, Ing. Pavel Maule

**Nepřítomni:** Ing. Ladislav Bartuška, Ing. Martin Stašek

**Hosté:** Ing. František Konečný, Ph.D.

**Schválený program:**

1. Úvod
 

- zvolen zapisovatel pan Ing. Jiří Peltan	6 – 6/0/0
- za ověřovatele bude považován ten, kdo jako první zašle připomínky	6 – 6/0/0
- souhlas s navrženými body programu bez výhrad	6 – 6/0/0
- schválen zápis z jednání č. 5 ze dne 15.5.2018	6 – 6/0/0

Ing. Kaska nehlasoval, dostavil se až po ukončení tohoto bodu

2. Aktuální informace o probíhajících dopravních stavbách ve městě  
Náměstek primátora Ing. Konečný informoval o probíhajících dopravních stavbách ve městě:

Zřízení parkovacích zón v části města napravo od Pražské (mezi ulicemi Pražská, Nádražní, Lannova a Na Sadech) se osvědčilo. Po zavedení systému zbývá v průběhu celého dne dostatek volných míst pro uživatele systému přesto, že při stavebních úpravách ulic řada míst dříve užívaných pro parkování vozidel zanikla. Rezidenti i abonenti nacházejí parkovací místa poblíž místa bydliště či podnikání. Vedlejším efektem je nárůst trvale bydlících občanů ve městě asi o 800 občanů. Pokračují projekční práce na přípravě parkovacích zón v části města nalevo od Pražské (mezi ulicemi Pražská, Strakonická, Plzeňská, Jiráskovo nábřeží a Husova) a dále další část Vídeňského předměstí (mezi ulicemi Lannova, Nádražní, Mánesova, Dukelská a Senovážným náměstím), kde už menší enklávy zpoplatněny jsou. Projektant už připravil návrh rozdělení na modré a bílé zóny. Do konce října by mělo být dodáno 11 minibusů. Proti rozsudku o zákazu jejich průjezdu Krajinskou ulicí je podán opravný prostředek u Nejvyššího správního soudu. Místo linky č. 24 budou od 1. 11. 2018 zřízeny nové linky č. 21, 22 a 23. Ze záchytného parkoviště Jírovcova pojedou jako dosud ulicemi Jírovcova, J. Š. Baara (zpět B. Smetany), 28. října a na náměstí Přemysla Otakara II. budou nově pokračovat namísto Krajinskou ulicí Na Sadech a Karla IV. Použití MHD na této trase zůstává bezplatné.

Z náměstí bude jedna z linek pokračovat do Havlíčkovy kolonie k Malému jezu a druhá na parkoviště před nemocnicí. Obě linky budou zpoplatněny podle platného tarifu MHD.

Zřízení dalšího záchytného parkoviště se zvažuje u hřbitova Mladé.

Jihočeský kraj zpracovává studii pro umožnění parkování kamionů v areálu letiště. Zřízení další záchytného parkoviště pro asi 100 kamionů se zvažuje poblíž býv. dvora Světlík.

Připravuje se rekonstrukce mostu na Sokolský ostrov mezi Zátkovou vilou a elektrárnou.

Pokud bude třeba na Sokolský ostrov vozit materiál na přestavbu tribuny stadionu Sokolů ještě před dokončení rekonstrukce mostu, bude možno pro těžké soupravy využít most u Jihočeské hospodářské komory.

Jedná se o záměr propojení Rudolfovské a Vrbenské ulice. Nabízí se souvislost s budoucím odkupem ZTV na Vrbenské u Dubičného potoka.

U propojení ulic Branišovské a Na Sádkách jako pokračování ulice M. Horákové probíhá řízení EIA.

Dále Ing. Konečný informoval o úplné uzavírci Novohradské ulice u příležitosti oslav Národního dne železnice v Českých Budějovicích v sobotu 22. 9. 2018.

### 3. Různé

V diskusi bylo pochvalně zmíněno použití oranžových ohebných sloupků na cyklotrasách. Vznesen požadavek na obnovu vodorovného značení na vozovce u Střední zdravotní školy na Husově třídě. Značení je po dvou letech téměř neznatelné a neznalí řidiči mají problém s řazením do správného pruhu, což ohrožuje preferenci MHD.

Dále M. Šram přednesl požadavek manželů Korčákových, bytem Střížovská 1397/4, České Budějovice, ohledně prověření přechodu pro chodce v ul. Novohradská (doporučují řešit situaci instalací poprávkovým světelným signalizačním zařízením). Jedná se o nebezpečné místo přechodu pro chodce, neboť v těsné blízkosti je navíc parkoviště před obchodem Jednoty a auta při odjezdu vycouvávají a chodci na přechodu jsou takřka neviditelní.

Dalším zdrojem proč není chodec na přechodu vidět, jsou auta, která vyjíždějí z ul. K. V. Raise a zacloní přijíždějícím autům od Nových Hodějovic výhled. Navíc jsou zde zastávky MHD, kde nastupují a vystupují děti ze ZŠ V. Rady. Ing. Konečný doporučil požadavek předložit na „Koordinační poradě o dopravě“, která proběhne za účasti vedoucím odboru magistrátu 10.10.2018, kde bude zvolen další možný postup řešení.

### 4. Závěr

Cca v 17.30 hod. byl program schůze vyčerpán a řada účastníků potřebovala odejít. Proto předseda schůzi ukončil.

Náměstek Ing. Konečný i předseda komise poděkovali členům komise za jejich práci v tomto volebním období a popřáli jim mnoho úspěchů v další politické i odborné práci.

Nebyla přijata žádná usnesení ani doporučení radě města.

Vysvětlivka: v závorce je uveden výsledek hlasování (x - a,b,c), a = počet hlasujících pro, b = počet hlasujících proti, c = počet těch, kteří se zdrželi x = počet přítomných členů.

7. jednání dopravní komise rady města bylo ukončeno v 17:30 hod.

**Soubor usnesení:**

V Českých Budějovicích dne 2. 11. 2018

Zapsal(a): Ing. Jiří Peltan, předseda komise

Ověřil(a): Bc. Jiří Kudláček

Ing. Jiří Peltan  
předseda komise