

Z Á P I S

ze 7. jednání dopravní komise rady města konaného dne 20. 10. 2020

Přítomni: Martin Arnold, Mgr. Lukáš Bajt, Milan Brabec, Ing. Václav Kaska, Ing. Jan Mádl, Ing. Pavel Maule, Ing. Vítězslav Velát, Ing. Linda Vítovcová Hetešová, Ondřej Zeman

Omluveni:

Nepřítomni: Mgr. Šimon Heller, Petr Kolář

Hosté: Mgr. Viktor Lavička, Ing. Slavoj Dolejš

Schválený program:

1. **Úvod**

Předseda komise Mádl upozornil, že se omlouvá p. Borovka, tudíž bod Zhodnocení sezóny lodní MHD bude přesunut na další jednání. Program s vynětím uvedeného bodu schválen. Zapisovatelem určen p. Brabec.

2. **Informace z DPmČB - Slavoj Dolejš**

Předseda předal slovo p. řediteli DPmČB Dolejšovi, který shrnul proticovidová opatření v MHD a dopad epidemie na tržby podniku:

Jaro bylo chaotické, nyní už lepší, nařízení jdou s předstihem a jde na ně reagovat včas.

Zaveden omezený provoz podle prázdninového jízdního řádu, vozy MHD se obden dezinfikují, řešil se nástup předními dveřmi, rozhodnutí ponecháno na DP. Zatím minus 10 mil. Kč z jízdného oproti plánu, pokles přepravených cestujících.

Další výhled. Město bude chtít zachovat všechny služby jako nyní. Po čtyřech letech se nám konečně povedl velký projekt rozvoj prvků telematiky. Součástí i platba kartou ve vozidlech, v polovině příštího roku bude zrealizováno. Podařilo se vysoutěžit 9 kloubových autobusů. V příštích letech se budeme snažit sehnat peníze na modernizaci. Pokud bychom chtěli udržet průměrné stáří 10 let, musíme každý rok obměnit 1/10 vozidel, tedy 15 ks, což je 200 mil. ročně.

P. Brabec se dotázal, zda DPmČB a město připravují nový plán rozvoje MHD, který by navázal na současný generel MHD pro roky 2010-2020. P. náměstek Lavička odpověděl, že strategický dokument se finišuje, ale pandemie změnila situaci – město se potýká se ztrátou 400 mil. v příjmech, a i když nechce škrtnat v investicích a službách, může se stát, že to do budoucna rozvoj MHD ovlivní. P. ředitel Dolejš doplnil, že pandemie proměnila chování lidí, při stoupajícím počtu nakažených se lidé MHD vyhýbají. Dále doplnil, že další rozvoj MHD nepochybně ovlivní tlak ze strany EU na na elektrifikaci veřejné dopravy.

P. Mádl se dotázal na vyhodnocení provozu minibusů. P. ředitel Dolejš odvětil, že byl

plánován sčítací průzkum obsazenosti, ale vstoupila do toho pandemie. Nicméně DPmČB by rád linky do budoucna „narovnal“ a zrychlil.

P. Kaska se zajímal o rozvoj sítě MHD v návaznosti na připravovanou výstavbu nových mostů, zda se nezvažuje tramvajová doprava a jak to vypadá s nedostatkem řidičů. P. ředitel Dolejš: Tramvajová síť by byla drahá i do budoucna, pokud by byly preferenční pruhy, ujezdíme to trolejbusy. Projekt Otakar – sdílené taxi/minibusy, které nepojedou na základě pevného řádu, ale poptávky cestujících, vykrývaly by se tím sedlové časy nebo noční linky. Ale bohužel tento projekt je hodně o odvaze, bude třeba investice. Vidím budoucnost v elektromobilitě, pokud nás dotace nedonutí do něčeho jiného – např. do plynových vozidel bych už nešel, ale vzhledem k nutnosti obnovy vozového parku, prostě nelze odmítnout nákup nových vozů za 15% ceny. Zaměstnanci jsou problém, potýkáme se s tím už tři roky, lidé na trhu práce nejsou. Autoškolou nám prošlo přes 100 řidičů, máme vysoký věk, vysoká fluktuace. Průměrná mzda 30 tis. hrubého, skoro nejnižší v ČR, třeba Pardubice a Hradec Králové mají o 5 tis. víc.

Dále se probírala integrace dopravy, která dle p. náměstka Lavičky spočívá pouze ve společné jízdence, ale do budoucna by ji chtělo uspořádat tak, aby linkové autobusy nabíraly cestující na okraji města, kam je doveze MHD.

3. **Různé**

Členové komise kladli dotazy p. náměstkovi Lavičkovi ohledně konkrétních dopravních problémů.

P. Zeman: Chtěl jsem se zeptat na zvýšený provoz v ulici J. Hůlky, na posílení hlídek městské policie nebo úsekové měření v místě. P. náměstek Lavička: Měli jsme tam dvě jednání, příští rok se bude dělat druhá etapa Plavské. MP jsem o problému informoval, i ODaSH, který tam poslal svého zaměstnance, doufám, že změt' značek se změnila.

Úsekové měření stacionárním radarem v ulici Na Děkaných polích, MP měla zesílit hlídky. Stavba se chýlí ke konci, takže to přestane být problém.

P. předseda Mádl: Koordinace objížděk - třeba Plavská nebyla ideálně načasovaná, protože směr na Trhové Sviny byl na 5 měsíců uzavřen hned za Nedabylí, tudíž spousta lidí to z ČB brala rovnou přes Roudné a Heřmaň. P. náměstek Lavička: Bohužel musíme brát v potaz, zda objížděné trasy vedou po městských nebo krajských komunikacích. Když je JK vede po krajských, tak se námi vůbec nemusejí zabývat a tady se navíc bohužel sešlo několik staveb najednou.

4. **Závěr**

Další jednání DK se uskuteční 24.11.2020.

Vysvětlivka: v závorce je uveden výsledek hlasování (x - a,b,c), a = počet hlasujících pro, b = počet hlasujících proti, c = počet těch, kteří se zdrželi x = počet přítomných členů.

7. jednání dopravní komise rady města bylo ukončeno v 18:00 hod.

Soubor usnesení:

V Českých Budějovicích dne 20. 10. 2020

Zapsal(a): Milan Brabec, člen komise

Ověřil(a): Ing. Jan Mádl

Ing. Jan Mádl
předseda komise