

**Z Á P I S****z 3. jednání územní komise rady města konaného dne 22. 6. 2021**

**Přítomni:** Ing. Jan Hoidekr, Ph.D., Vladimíra Hrušková, Ing. arch. Martin Malec, Hana Meškanová, Jan Michl, Ing. Tamara Tefferová, Ing. Štěpán Tesárek, Ing. Petr Vodrážka

**Omluveni:** Jaroslav Havlíček, Josef Šikýř, Ing. Ludmila Váchová

**Nepřítomni:**

**Hosté:**

**Schválený program:**

1. **Zahájení jednání, schválení programu, určení zapisovatele a ověřovatele zápisu**  
**Přijato usnesení č. 4/2021 (8 - 8,0,0)**  
Předseda komise seznámil přítomné členy s programem jednání. Byl schválen program. Ověřením zápisu byla pověřena Vladimíra Hrušková, pořízením zápisu předseda komise Ing. Petr Vodrážka.
2. **Podněty územních skupin - zhodnocení podnětů, návrhy řešení, další postup k vyřešení**  
Předseda komise předložil členům seznam prioritních podnětů z jednotlivých skupin. Tyto podněty byly krátce představeny a projednány. Tento seznam je přílohou zápisu a bude předložen předsedou radě města.
3. **Odpadové hospodářství města - komfort třídění, problematika černých skládek, systémové podněty a návrhy ke zlepšení**  
Komise projednala problematiku odpadového hospodářství města, zvláště pak třídění odpadu.  
A) Třídění "od prahu domu"  
Komise shledává systém individuálního sběru tříděného odpadu (plastu, papíru) a jeho odvážení přímo z jednotlivých domů jako velice vhodný. Jako prioritu vidí jeho rychlejší rozšíření i do ostatních částí města. Komise uznala za vhodné rozšířit tento systém o možnost třídění do pytlů.  
B) Informovanost  
Občané jsou často málo informováni o umístění tříděných kontejnerů, hlavně těch méně rozšířených (olej, kov). V období Vánoc by informace o umístění nádob na olej a způsob sběru bylo vhodné opakovat. Komise doporučuje upravit také mapku umístění nádob, aby byla pro občany přívětivější.  
C) Nedostatečný svoz odpadů  
Jednotliví členové se shodli na častém přeplnění kontejnerů na tříděný odpad a díky tomu také vzniku černých skládek kolem. Komise by uvítala častější svozy kontejnerů, místo přidávání dalších. Kontejnery na třídění papíru a plastů vysýpané spodem jsou nepřívětivé a nedá se kolem nich udržet čistota. Jako vhodnější se zdají být kontejnery používané např.

v Praze, s otevíracím vrškem.

Komise také doporučuje větší aktivitu městské policie proti vzniku černých skládek, například používání kamerového systému nebo fotopastí.

D) Vyvážení košů

Členové komise poukázali na nedostatečné vyvážení košů přes letní sezónu. Hlavně v okolí řek a v parcích jsou stále přeplněné.

#### 4. **Návrh termínu příštího jednání územní komise**

Termín dalšího jednání komise byl stanoven na 21. 9. 2021 od 16:30 hodin.

Vysvětlivka: v závorce je uveden výsledek hlasování (x - a,b,c), a = počet hlasujících pro, b = počet hlasujících proti, c = počet těch, kteří se zdrželi x = počet přítomných členů.

3. jednání územní komise rady města bylo ukončeno v 18:45 hod.

**Soubor usnesení:**

**K bodu: Zahájení jednání, schválení programu, určení zapisovatele a ověřovatele zápisu**

územní komise rady města přijala **u s n e s e n í č. 4/2021:**

územní komise rady města

**s c h v a l u j e**

navržený program dle pozvánky.

V Českých Budějovicích dne 22. 6. 2021

Zapsal(a): Ing. Petr Vodrážka, předseda komise

Ověřil(a): Vladimíra Hrušková

Ing. Petr Vodrážka  
předseda komise

# Podněty Územních skupin

## Podněty prolínající se všemi skupinami:

### 1. Územní plán

Předsedové skupin žádají o informace ohledně přípravy nového územního plánu. Důležité je pro nás hlavně informace o změnách, které se plánují. Je v přípravě plánu nějaká fáze, kde by se mohli skupiny zapojit, nebo s čím by mohli pomoci?

### Územní skupina č. 1

Letní kino

#### 1. Pěší zóna Krajinská

Popis: Dlouhodobá „ostuda“ Českých Budějovic nutno řešit rekonstrukcí včetně inženýrských sítí, která je ve velmi špatném stavu a od svého vzniku přeasfaltováním kostek fakticky bez úprav, po povodních v roce 2002 byly telefonní kabely umístěny na fasády domů, a nikdy již nebyly umístěny pod terén. Rekonstrukce by zahrnovala nové řešení ploch povrchů, výměnu sítí včetně provedení nových přípojek a důležité odvodnění ulice směrem od fasád domů.

Dotazy: Plánuje město rekonstrukci této ulice? V jakém časovém horizontu se s ní počítá? Budou při zadání rekonstrukce i místní obyvatelé?

#### 2. Stromovka (přesah s Územní skupinou č. 2)

Obnova restaurace (nikoli pomocí provizorií např. buněk) a vyčištění rybníku „Bagr“, aby byl použitelný ke koupání.

Dotazy: Zná město plány majitelů bývalé restaurace Oáza? Dojde k obnově restaurace? Chystá se vyčištění a úprava rybníku Bagr?

#### 3. Žižkova kasárna

Lepší využitelnost budov a následná rekonstrukce. V krátkém časovém horizontu alespoň „zkulturnění“ interiéru.

Dotazy: Jaké jsou záměry s městskou částí Žižkových kasáren?

#### 4. Přednádražní prostor

U železničního nádraží – zahloubení běžné dopravy pod úroveň dnešní komunikace, přednádražní prostor zklidnit a lepší ztvárnit. Podchody obětovat na vedení dopravy pod povrchem.

Dotazy: Chystá se zahloubení Nádražní ulice před nádražím či jiné zklidnění dopravy?

### Územní skupina č. 2

Problémy oblasti:

#### 1. Masivní výstavba

Za největší problém naší skupiny považujeme masivní výstavbu bez ohledu na dopady na stávající výstavbu či infrastrukturu. Předpokládali bychom nějakou intenzivnější spolupráci s útvarem územního plánování, protože pokud se vydá stavební povolení je pozdě pro občany i pro lokalitu.

Příkladem je rezidence Oskarka, kde je výjezd z garáží 110 bytů přímo do ulice, kde chodí děti do školy, a to i přes protesty a petice občanů.

Potřeba: Hledat řešení pro všechny, i místní obyvatele. Lepší komunikace s nimi. Nová výstavba by měla veřejný prostor zlepšit, ne zhoršit.

## 2. Propojka M. Horákové a Litvínovické

Dále absence silnice, která propojí ul. M. Horákové s Litvínovickou, aby se ulevilo ulici Husova a Branišovská. Pokud zde má růst výstavba, musí se k tomu adekvátně dělat i infrastruktura. Stávající developéři nejsou vázáni ke zlepšení veřejného prostoru, konkrétně komunikace. Potom se toho musí zhostit město.

Dotazy: V jaké fázi je výstavba této propojky? Jak bude město dále postupovat?

## Územní skupina č. 3

### 1. Krček: Krčínova ulice - OC Globus

Popis: Zvyšující se počet osobních a nákladních vozidel projíždějících ulicemi Krčínova směrem OC Globus. Řidiči i s cizími SPZ odbočují od obchodního domu LIDL do ulice Krčínova, z ní vyjíždějí vpravo k průjezdu na parkoviště OC Globus. Průjezd komunikace je dále komplikován i parkujícími vozidly obyvatel žijících v této ulici.

Územní skupina navrhuje pro zklidnění dopravy v této části sídliště zjednosměrnění úseku samotného krčku směrem na parkoviště OC Globus. Řešením situace by bylo také vytvoření více parkovacích míst, případně po dohodě s managementem obchodního domu LIDL umožnit obyvatelům parkování na pozemku této společnosti za symbolický poplatek a tu samou variantu uplatnit u OC Globus. K situaci se vyjádřil odbor SVS, bude provedena studie a její výsledek postoupen ÚS 3. Studie zaslána, výsledek prováděného šetření neodpovídá skutečnosti, průzkum byl proveden v době svátků, snížený průjezd počet vozidel všeho druhu. ÚS obdržela stížnost, která byla odeslána městu - podalo BD Krčínova 12. MP je připravena na větší počet odtahů vozidel v této lokalitě. V rámci společného jednání skupin 2, 3, 4 přítomni náměstci primátora Ing. Konečný a Ing. Holický. Oba náměstci byli seznámeni se situací v ulici Krčínova a na ní navazujícími následnými problémy.

Dotazy: Jak pokračuje řešení tohoto problému? Chystá město nějaké opatření?

### 2. Chodník v ulici Fr. Ondříčka

Popis: Umožnění zprůjezdnění chodníku v ulici Fr. Ondříčka pro cyklisty. Chodník je dostatečně široký (je zde prostor pro chodce i cyklisty) a po drobných dopravních úpravách by tak mohl sloužit i jako cyklostezka vedoucí do nově zřízeného volnočasového areálu - bývalé tankové cvičiště. V souvislosti s tím se zvýšila průjezdnost cyklistů, kteří přijíždějí do nově vzniklého areálu z oblasti od ulice Pražská a po cyklostezce z vnitřního města. V současné chvíli je tento chodník na jeho začátku osazen svíslou dopravní značkou "Cyklisto sesedni z kola".

Návrh řešení: ÚS navrhuje provést místní šetření ze strany odboru SVS a následnou schválenou demontáž svíslé dopravní značky. Úprava na této komunikaci by byla ošetřena vodorovným značením,

vymezujícím prostor pro chodce a cyklisty. Pro svislou dopravní značku máme uplatnění v jiné části sídliště - ulice Vodňanská.

### 3. Osazení komunikace svislou dopravní značkou "Cyklisto sesedni z kola"

Místo pro použití svislé dopravní značky "Cyklisto sesedni z kola" se nabízí na chodníku v ulici Vodňanská. Tato část komunikace je hojně využívána chodci a hlavně cyklisty, a to i přesto, kdy s ní vedoucí souběžná ulice Bezdrevská je označena jako cyklostezka. Chodník je logickou spojnicí se zdejší ZŠ a ZUŠ Vltava a slouží školákům, kteří často jedoucí cyklisty neregistrují.

ÚS navrhuje v daném úseku montáž dopravní svislé značky "Cyklisto sesedni z kola". Omezil by se tím výrazně kontakt mezi jedoucími cyklisty a chodci.

### 4. Údržba dřevin a zelených ploch na sídlišti Vltava

Přípomínky ze strany obyvatel k prováděným úpravám zelených ploch sekáním. Množí se dotazy, zda by bylo možné upozornit obyvatele vždy před prováděným sečením ve stanovené oblasti. Objevují se stížnosti na poškození zaparkovaných vozidel od odletujících předmětů při prováděném sekání, dále na vysokou hlučnost, a především na zvolené časy prováděných prací. Obyvatelé poukazují také na špatnou kvalitu dřevin, které nesou vizuální známky poškození nebo stáří, kdy v případě větrného počasí hrozí i jejich zlomení.

Návrh řešení: ÚS navrhuje seznámit s časovým předstihem obyvatele žijící v dané lokalitě, kde bude prováděno sečení, a to prostřednictvím všech dostupných komunikačních prostředků (webové stránky města, informační panely v MHD, regionální rozhlas a televize). V rámci plánování údržbových činností odboru SVS doporučujeme pravidelné kontroly kvality odrostlých dřevin komplexně na celém sídlišti Vltava.

## Územní skupina č. 4

### Haklovy dvory

1. Chybějící kanalizace v oblasti Haklových dvorů
2. Chybějící asfaltová silnice

Východní část obce (cca 20 domů) má přístup k domům pouze pro prašné cestě.

3. Chybějící chodníky

Kvůli bezpečnosti chodců (zejména od zastávky MHD na západní okraj obce).

### Zavadilka

1. Rekultivace rybníka Lišovský

Byla sice již provedena, ale tak, jak byla provedena v žádném případě neodpovídá představám a požadavkům, o kterých jsme mluvili na naší ÚS. Konkrétně, hloubka a problém, který s hloubkou rybníka úzce souvisí, je výška bezpečnostního přelivu. Ten zůstal nedotčen. Problém nastává v okamžiku, kdy i mírně zaprší, přeliv zafunguje a po hrázi rybníka člověk suchou nohou neprojde. Lze to řešit vyjmutím jedné zábrany ve výpusti, ovšem tím se sníží hladina celého rybníka o cca 10 cm a 2/3 rozlohy vodní hladiny zmizí.

Dotazy: Jaký je důvod ke snížení hladiny? Lze tento problém nějak řešit?

## 2. Komunikace na Zavadilce

Stav komunikací ve staré části Zavadilky je zarážející, nevyhovující šíře komunikací neodpovídá příslušným normám uvedeným v zákoně O pozemních komunikacích, výtlučky, absence chodníků, poškozené silniční značení.

## 3. Dětské hřiště

Zavadilka zřejmě asi jako jediná součást města nemá na svém území dětské hřiště. Na schůzi naší ÚS jsme navrhovali vhodné lokality k výstavbě, s preferencí nejvhodnějšího. Konkrétně se jedná o prostor u útulku pro kočky, na pozemku Lesů a rybníků města České Budějovice.

Sídlíště Máj

Dlouhodobý problém:

### 1. Parkování

Nejpalčivější téma – můžeme pomoci při hledání míst na parkoviště (třeba i více malých) Dále se domníváme, že není jiné cesty, než udělat podzemní parkoviště.

### 2. Ucelený systém cyklostezek

Chybí návaznost mezi cyklostezkami na sídlišti a propojení s centrem.

## Územní skupina č. 5

### 1. Rezidentní zóny

Vytvoření rezidentních zón s omezenou rychlostí ve vhodných lokalitách Rožnova. Např. v okolí ulice J. Hůlky je projekt již hotový několik let. K realizaci zatím nedošlo.

### 2. Individuální sběr tříděného odpadu

Sběr odpadu od prahu domů, vhodné pro rezidenční oblasti. Žádáme o rozšíření i do oblastí Rožnova. Také by bylo vhodné umožnit i sběr do pytlů, nejen kontejnerů.

Tento podnět je řešen i v komplexním tématu Územní komise – odpady.

### 3. Překračování povolené rychlosti na Lidické a Plavské

Na dvou hlavních ulicích v Rožnově dochází k častému a nebezpečnému překračování rychlosti. Vzniká zde mnoho nebezpečných situací a je to také zdrojem velkého hluku. Proto žádáme o instalaci prostředků pro redukci rychlosti: automatické úsekové měření, zpomalovací semafor, častější měření policí.

### 4. Parkovací zóny Jih

V roce 2021 se připravují parkovací zóny v jižní oblasti města. Informace o postupu přitom nejsou občanům vůbec předkládána. Stejně tak projekt těchto zón.

Pan náměstek Holický přislíbil setkání.

### 5. Osvětlení cyklostezky u Meteoru

Žádná cyklostezka na jih města není celkově osvětlena. Je to problémem hlavně v zimních měsících, kdy se díky tomu nedá využívat po celý den. Žádáme o doplnění osvětlení u Meteoru.

## 6. Oprava chodníku J. Hůlky

Chodník v ulici J. Hůlky mezi náměstím Br. Čapků a Boh. Kafky je ve velice špatném stavu a potřebuje opravu. Jedná se o jedinou přístupovou cestu jižní části Rožnova ke škole, autobusovým zastávkám a obchodům.

### Územní skupina č. 6

Iniciační body:

#### 1. Volnočasové/klidové zóny

Obyvatelům Suchého Vrbného (SV) chybí v dané lokalitě místo, kde by se mohli projít a kde by mohli trávit svůj volný čas. Mnoho z nich proto "za zelení" odjíždí mimo tuto lokalitu. V SV se nabízí 2 lokality, které by mohly k tomuto účelu sloužit.

A - Hliník/Hlína - vodní plocha. Členové ÚS vidí v této lokalitě potenciál. Navrhují, aby město vykoupilo pozemky okolí Hlíny a aby následně došlo k revitalizaci přilehlého prostranství. V místě by mohla např. vzniknout okružní trasa s různými volnočasovými prvky viz příloha Hliník.zip. Návrh zpracovala členka ÚS6.

B - Prostor nad tunelem Pohůrka - park. Tento tunel provází známé komplikace a jeho dokončení se stále odkládá. Nyní se predikuje na roky 2024/25. Nicméně až se toto stavební dílo podaří zrealizovat, vznikne nad tunelem celkem zajímavá a velká plocha, která by měla být převedena do vlastnictví/správy města ČB. Proslýchá se, že by zde měl vyrůst park. ÚS6 tuto ideu velmi podporuje. Přeje si, aby město dalo tuto strategickou investici do svých oficiálních plánů a aby vznik parku oficiálně podpořilo a garantovalo. Tunel (a prostor nad ním) sice jen tak nebude, nicméně efektivní využití tohoto prostoru by se mělo připravovat v předstihu. Klidně formou architektonické soutěže. Na místě by kromě parku mohlo vzniknout i nějaké dětské hřiště, vodní prvky, sportoviště, veřejné ohniště, bezasfaltové dopravní hřiště... Něco z toho. Mimochodem dopravní hřiště obecně v ČB chybí. Rodiny s dětmi dojíždí do Prachatic či Borovan, aby své ratolesti učily jezdit na kole. Nebo je to učí na parkovišti u hřbitova v Mladém.

#### 2. Sportoviště

Obyvatelům SV chybí v lokalitě sportoviště především pro děti ve školním věku. V SV nebo jeho okolí se připravují nová sportoviště. Rugby mají pronajaté bývalé škvárové hřiště v ulici El. Krásnohorské. Součástí veřejnosti dostupného areálu by údajně mělo být i workoutové hřiště. To by mělo vyrůst i v parku u Alberta. Florbaloví Štíři připravují sportovní areál u Složiště a i Dynamo by rádo svůj areál na Složišti rozšířilo. Jsou to všechno zajímavé projekty, ale kdo ví, kdy a jestli se budou realizovat. Nicméně momentálně v SV chybí sportoviště typu multifunkčních sídlišťních/školních klecí, kde by si děti zadarmo zahrály fotbal nebo zaházely na basketbalový koš. Město v SV víceméně žádné vhodné volné plochy nevládní. Nabízí se tedy jen omezené možnosti.

A - Rekonstrukce hřiště v ulici Krokova. Jde o pískové hřiště, které patří městu, ale využívá jej místní skupina obyvatel viz nájemní smlouva v příloze. Hrají se zde hlavně zápasy v nohejbalu. Zde se nabízí rekonstrukce hřiště, aby bylo vhodné pro větší množství sportů a aby jej využívala širší veřejnost. Není naším zájmem toto hřiště lidem, kteří se o něj momentálně starají, sebrat. Hřiště může být stále pod jejich správou, může tam zůstat povrch vhodný pro nohejbal atd. Jde o to domluvit se, aby zde vznikl širší veřejný prospěch.

B - Otevření sportovního hřiště u ZŠ Pohůrecká veřejnosti. Více možností. Po výuce. Omezený počet hodin.

### 3. Dopravní infrastruktura – chodník(y)/cyklostezky do Mladého

Suché Vrbné je, co se infrastruktury pro chodce a cyklisty týče, celkem odříznuté. Nejsou zde bezpečné cyklostezky a leckde chybí chodníky. Tento bod souvisí rovněž s bodem 1. Pokud bychom například chtěli dojít s kočárkem k Malému jezu, což je cca 3 km, pak se nabízí ulice V Hluboké cestě. Bohužel tam ale chybí chodník a přechod, aby došlo k bezpečnému napojení na chodník kolem Zanádražní komunikace vedoucí ke hřbitovu v Mladém.

Podobný problém je popsán v podnětu, který je přihlášen do participativního rozpočtu:

<https://probudejce.cz/galerie-projektu/vPcTHQWQcuvYRgR>, My bychom chtěli jít ještě dál a navrhujeme v místě nejen chodník, ale i cyklotrasu/cyklopruh, aby se na Zanádražní cyklostezku bezpečně napojili i cyklisté. Mimochodem ze Zanádražní cyklostezky směrem do Mladého nelze pro cyklisty legálně odbočit do SV. Relevantní pozemky, by měly patřit městu. Co se týče propojení SV a Mladého, je zde další návrh na chodník viz obrázek chodník. Je to v místech, kde Suchovrbeňáci rádi přecházejí Zanádražní komunikaci.

Podněty:

#### 1. Park u Alberta (Suchovrbenské náměstí) – bezpečnost

Park u Alberta bohužel většinou nepatří rodinám s dětmi a seniorům, ale víceméně tam kralují skupinky popíjející alkohol. V místě platí městská vyhláška, která to zakazuje. Problém je v lokalitě celkem dlouho a nelíbí se nám, že se s tím nic nedělá. Místní opilci častokrát obtěžují kolemjdoucí a vznikají zde občas různé konfliktní situace.

Celkem dost jsme si slibovali od dohledové kamery, kterou spravuje městská policie. Ale nic se nezměnilo. Popíjí se i pod kamerou, čemuž nerozumíme. Rovněž jsme si slibovali více od přemístění služebny městské policie k Suchovrbenskému náměstí, ale opět se nic nezlepšilo. Chtěli bychom tedy požádat MP prostřednictvím pana primátora, aby byla v lokalitě důslednější. Cílem je zlepšení situace v lokalitě. Obáváme se však, že se klasicky zavede kontrolní bod, kam bude MP častěji docházet po dobu 1 měsíce, pak se napíše report, že je to tam v pořádku, a ve skutečnosti se nic nezmění.

Zajímá nás strategie MP pro danou lokalitu, kolik pokut se rozdalo za popíjení alkoholu, jaké hrozí tresty za porušení vyhlášky, kolik kontrol proběhlo atd.

#### 2. Ulice U Cihelny - stavební úpravy vodovodu, kanalizace, přípojek, komunikace a veřejného osvětlení

Kvůli velmi špatnému stavu kanalizace/komunikace v ulici U Cihelny vstoupili do naší ÚS 2 členové, kteří se obávají, že případná havárie kanalizace ohrozí jejich majetek. Technický stav kanalizace je i podle pana Šedy (investiční odbor) havarijní.

Komentář pana Šedy z 24. 10. 2019: "Vážený pane Tesárku, na základě vyjádření správce vodohospodářského majetku města je technický stav kanalizace a vodovodu v dotčeném úseku ul. U Cihelny (ul. Dobrovodská – Čsl. legií) hodnocen nejhorší kategorií 5 (stav havarijní – nutno uvažovat s co nejbližší výměnou, či rekonstrukcí). Častý je též výskyt poruch a havárií." Tento problém řešíme již od roku 2018, kdy nám bylo řečeno, že tato investiční akce proběhne mezi lety 2018-2022. Bohužel se realizace akce stále odkládá. Byli bychom rádi, pokud by se tato investice promítla v rozpočtu na rok 2022, aby se její realizace provedla co nejdříve.



## Územní skupina č. 7

Priority:

### 1. Strategie Zeleno-modré Vrát

Nové Vrát je oblastí města, která je dlouhodobě zanedbávaná. Působí zde i spolky, které chtějí tuto část města oživit.

### 2. ZEVO Vrát

Občané prakticky nemají žádné informace o připravovaném projektu spalování odpadů ZEVO v Novém Vráti. Skupina žádá o přístup k informacím ohledně připravovaného projektu.

### 3. Územní plán

Město v současné době připravuje nový územní plán. Územní skupina by chtěla obdržet informace hlavně o změnách, které se chystají v oblasti působení skupiny.

### 4. Pražská třída

Po odvedení severního tranzitu z Pražské třídy, bylo přislíbeno její zklidnění a poměštění. Doposud se tak nestalo, ani nejsou známi záměry.

Dotazy: Plánuje se úprava Pražské třídy? V jakém časovém horizontu?

## Územní skupina č. 8

Podněty:

### 1. Vjezd k Malému jezu

I přes zákazovou značku projíždí oblastí Malého jezu a parkuje zde řada aut. Přitom se jedná o velice vytíženou stezku. Skupina proto žádá o změnu značení, zdůraznění zákazu a omezení rychlosti.

### 2. Cyklostezky

Podobně jako u podnětu Územní skupiny č. 5, není osvětlena ani jedna stezka vedoucí kolem řeky Malše. Skupina žádá o osvětlení alespoň jedné z nich.

Rozšířit cyklostezku okolo Samsonu, vzhledem k provozu je velmi úzká a ve špatném stavu (kořeny stromů nadzvedávají asfaltový povrch).

Rekonstrukce cyklostezky mezi Modrým mostem a mostem na Mánesově ul. (nepříjemně hrbolatý povrch).

### 3. Opatření pro zvýšení bezpečnosti chodců

Ulice Čechova a M. Vydrové se stali často využívanou zkratkou pro řidiče. Intenzita provozu se zde výrazně zvýšila. Přesto zde nejsou skoro žádná opatření pro bezpečnost chodců. V ulici M. Vydrové chybí přechod pro chodce před obchodem Vesna u křižovatky se Zeyerovou a také u křižovatky s Čechovou.

### 4. Parkovací zóny

Společné téma s Územní skupinou č. 5. Skupina žádá o informace ohledně postupu prací na parkovacích zónách Jih.

#### 5. Dukelská ulice

V Dukelské ulici zrušit nesmyslné ostrůvky vyčnívající z chodníku a upravit vjezd z Mánesovy ulice – je úzký, větší vozy mají problémy! Také stožáry s osvětlením, uprostřed chodníku jsou velmi nevhodné, komplikují údržbu.

### Územní skupina č. 9

#### Priority

##### 1. Dopravní situace

A - Dopravní situace v ulici J. Dietricha - velký provoz, nedodržování zákazu vjezdu nákladních automobilů, křižovatka s ulicí Fr. Halase nemá vodorovné dopravní značení a v zatáčce je málo místa.

B - Chybí bezpečný přechod přes Novohradskou ulici ze staré zástavby v Mladém - kpt. Nálepky, kpt. Jaroše, K. V. Raise a dalších ulice do ZŠ Vl. Rady, obchodu a na zastávku MHD.

C - Jaká bude dopravní situace po otevření D3?

D - Parkování v oblasti Mladé, Nové Hodějovice bude pravděpodobně ještě více sloužit jako odstavné parkoviště pro příjezdící do centra města. Rozšíření modrých zón?

E - Jaký je plán na provizorní vedení dopravy při zdržení výstavby tunelu Pohůrka? Existuje model kapacit atd.?

##### 2. Chybějící chodník a přechod pro chodce

U zastávky MHD v ulici Křížíkova směr do centra chybí chodník a přechod pro chodce. V ranní a odpolední špičce vznikají problematické situace pro cestující.

##### 3. Čechova, Křížíkova ulice

A - Spojení stezky podél Mlýnské stoky a Čechovy ulice je nebezpečné pro chodce a cyklisty. V uvedeném místě parkuje velké množství aut a další místo k zaparkování hledají na stezce až ke kurtům Dynama. Tímto místem vede cesta do školky z Mladého pro mnoho rodin s dětmi a cyklisty směrem do centra. Osazení dopravními značkami a vymezení parkování by bylo vhodné pro bezpečnost.

B - Chodník v ulici Čechova ve směru z Křížíkovy ulice po levé straně končí u zastávky MHD a dále nepokračuje. Je možné jít po travnatém pásu a dojdete k místu (A), kde jsou auta zaparkovaná k samému okraji vozovky. Řešením je chodník podél ulice v tomto místě

##### 4. Veřejné hřiště/sportoviště v okolí tůň U Špačků

Nevyužitá záplavová území je možné využít.