

## Z Á P I S

### **z 1. jednání komise rady města pro životní prostředí konaného dne 15. 1. 2020**

**Přítomni:** Pavel Haišman, Irena Horažďovská, RNDr. Jiří Kaňa, Ph.D., RNDr. Michal Kohn, CSc., Mgr. Dan Leština, Ing. Michal Novák, Mgr. Jan Ptáčník, Ing. Petr Vodrážka, MUDr. Libor Zdařil, Ing. Marie Žvaková

**Omluveni:** RNDr. Karel Roháček, CSc.

**Nepřítomni:**

**Hosté:** Lukáš Hypša, Jana Kolařová, Zuzana Mušková

#### **Schválený program:**

1. Předřazený bod - Zhodnocení Pravidel pro udělení dotace pro rok 2020  
Komise na prosincovém jednání navrhla provést změny v pravidlech financování (víceletých) dotačních projektů a způsobech rozdělení projektům přidělených finančních prostředků pro rok 2020. Ing. Radim Janouch z Odboru ochrany životního prostředí přednesl změny, které bylo možné zakomponovat do těchto pravidel. Komise se změnami souhlasila a pan Janouch je předloží radě města ke schválení.
2. Dokončení jednání k bodu "Vliv města na lokální klima" z listopadového jednání + přijetí usnesení (D.Leština).  
**Přijato usnesení č. 1/2020 (10 - 10,0,0)**  
Komise pokračovala v projednání dokumentu Vliv města na lokální klima, které předložil pan Leština.  
Návrh přílohy usnesení KŽP  
Zpracoval D. Leština s přihlédnutím k návrhům P. Mauleho, O. Struneckého, zástupců Fridays for Future a členů komise na základě inspirace opatření přijatými např. na Praze 7 a v Londýně.

-----

V reakci na výzvu studentského hnutí ke klimatické odpovědnosti komise pro životní prostředí Radě města České Budějovice doporučuje následující konkrétní opatření:

maximalizovat množství vysazované zeleně ve městě a jeho okolí, zároveň minimalizovat kácení vzrostlých stromů, dbát o přirozenější vedení drobných i větších vodních toků; při zpracování územního plánu i při jiných rozhodnutích se dále řídit dle přílohy k usnesení

2. motivovat občany k využívání alternativ k individuální automobilové dopravě (IAD).
  - a. Vyzýváme vedení města, aby zařadilo podporu rozvoje hromadné dopravy mezi své hlavní priority, a to včetně jednání se spádovými obcemi (v ORP).
  - b. Existence efektivního a funkčního krajského integrovaného dopravního systému může přinést další snížení IAD v krajském městě. Město by se nemělo smířit s existencí současné polovičaté verze a mělo by se na krajské úrovni zasazovat o zavedení plnohodnotného IDS.
  - c. Doporučujeme Radě města důsledně dbát na rozvoj sítě cyklotras, cyklostezek a kolostavů, a to minimálně v rozsahu schváleného cyklogenerelu (viz <https://www.c-budejovice.cz/cyklogenerel-pro-ceske-budejovice> )
  - d. Doporučujeme Radě města motivovat městského architekta a komise pro architekturu a pro dopravu, aby přicházeli s návrhy na vhodné rozšiřování pěších zón ve městě.
  - e. Doporučujeme výrazně zintenzivnit rozvoj systému parkovišť P+R, dát mu jasnou koncepci a časový plán. Parkoviště by se měla budovat tak, aby motivovala k využití hromadné dopravy po městě (P+R u na okrajích města a s linkou MHD zdarma do centra) i mezi městy (P+R u nádraží, vč. možností dlouhodobého parkování kol). Nově budovaná parkoviště by však měla využívat takové technologie, aby se nepřehřívala a aby umožňovala zásak vody do půdy.
  - f. Doporučujeme zvýhodňovat auta carsharingových společností v modrých zónách apod.
3. dát přednost budování zázemí pro nízkoemisní druhy dálkové a turistické dopravy.
  - a. Nedoporučujeme investice do lodní dopravy, jednoho z největších znečišťovatelů ovzduší, pokud nebudou podmíněny bezemisním pohonem plavidel.
  - b. Naopak doporučujeme úzkou a aktivní spolupráci se SŽDC a dalšími soukromými i veřejnými subjekty při vytváření příjemného prostředí na nádraží i v jeho širším okolí při nadcházející rekonstrukci, aby město motivovalo své občany k využívání železnice.
  - c. Doporučujeme aktivní roli města při jednáních o nových železničních tratích, zejména vysokorychlostních.
4. postupně rozšiřovat využití šetrné elektrické energie v dopravě. Navrhujeme např. rozšiřovat využití trolejbusů v hromadné dopravě. Doporučujeme stanovit jasné závazky v tomto směru, které budou i přímo provázány se závazky na použití nízkoemisních zdrojů energie.
5. provést základní srovnání produktů nabízejících tzv. zelenou elektřinu a jejich skutečný efekt na životní prostředí, a poté případně zvážit jejich využití městem a jeho organizacemi.
6. maximalizovat energetické úspory v městských budovách. Navrhujeme provést audit potenciálních energetických úspor v bytech Správy domů s.r.o., v budovách městského úřadu a především zřizovaných organizací (se zohledněním již případně existujících dat z nedávné minulosti). Na základě auditu navrhujeme sestavit časový plán

investic do energetických úspor. Jak provedení auditu, tak plán investic by měl zejména zohlednit termíny platnosti státních a evropských dotačních programů. Doporučujeme se zaměřit mj. na architektonicky šetrnou tepelnou izolaci a tzv. inteligentní řízení spotřeby.

7. vypracovat přehled aktuálních a chystaných státních a evropských dotačních programů na podporu autonomních zdrojů elektrické energie a tepla a zvážit možnosti města a zejména jeho zřizovaných a vlastněných organizací na jejich využití.

8. časově, místně a směrově omezit osvětlení budov a veřejného osvětlení na nezbytně nutnou míru pro maximalizaci energetických úspor, viz též: <http://svetelneznecistení.cz/svitme-spravne/> (a zároveň bránit světelnému znečištění i dalšími prostředky, např. vhodným stíněním)

9. podpořit projekty cirkulární ekonomiky a vedoucí k redukci množství odpadů, jejichž spalování nebo rozklad vede k uvolňování skleníkových plynů.

10. při rekonstrukci a stavbě nových ulic, parků a podobných veřejných prostranství důsledně dbát na využívání, vsakování a/nebo retenci dešťové vody.

11. společně s vedením podniků vlastněných městem, např. Lesů a rybníků města Českých Budějovic, s.r.o. a Teplárny České Budějovice, a.s., vypracovat přehled opatření vedoucích k nižším emisím skleníkových plynů při jejich činnosti (např. nižší intenzita rybníčního hospodaření, změna způsobu lesnického hospodaření pro předejití kalamitních stavů v budoucnu, rychlé zásahy v případě jejich příchodu a ponechávání většího podílu stromů v lesích k dožití; odklon od spalování uhlíkových paliv), a to včetně základní ekonomické rozvahy. Tento seznam rozeslat zastupitelstvu na vědomí pro případné zvážení implementace.

12. přijmout standardy pro ekologicky odpovědné veřejné zakázky a objednávky, např. z hlediska druhu a množství vyprodukovaného odpadu, energetické náročnosti apod.; obdobná kritéria doporučujeme zvážit i pro výběr zájemců o zřízení svých provozoven v nebytových prostorách města a při správě městem zřizovaných organizací.

3. Informace o možnosti výstavby víceúčelové kompostárny (M. Novák).

1. Člen komise Michal Novák prezentoval možnosti zpracování bioodpadu pro energetické využití. V zásadě jde o pořízení strojů na štěpkování včetně vybudování zařízení na sušení štěpky. Na dané řešení je možné získat dotaci, za předpokladu, že se bude jednat o „zpracování odpadu pro energetické využití“. Dále proběhla diskuse o možnostech a efektivnosti tohoto řešení a dalších možnostech využitelnosti bioodpadu. Komise vzala informaci na vědomí.

4. Různé.

5. Závěr.

Vysvětlivka: v závorce je uveden výsledek hlasování (x - a,b,c), a = počet hlasujících pro, b = počet hlasujících proti, c = počet těch, kteří se zdrželi x = počet přítomných členů.

1. jednání komise rady města pro životní prostředí bylo ukončeno v 20:00 hod.

**Soubor usnesení:**

**K bodu: Dokončení jednání k bodu "Vliv města na lokální klima" z listopadového jednání + přijetí usnesení (D.Leština).**

---

komise rady města pro životní prostředí přijala **u s n e s e n í č. 1/2020:**

komise rady města pro životní prostředí

**d o p o r u č u j e**

radě města přihlížet k návrhu opatření obsažených v textu.

V Českých Budějovicích dne 15. 1. 2020

Zapsal(a): Ing. Petr Vodrážka, člen komise

Ověřil(a): RNDr. Michal Kohn, CSc.

RNDr. Michal Kohn, CSc.  
předseda komise