



Smlouva o koupi osobních motorových vozidel

uzavřená dle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,
ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „smlouva“)

č. 2020001543

Smluvní strany:

Statutární město České Budějovice

nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice

IČO: 00244732

zastoupené Ing. Michalem Voleníkem - vedoucím odboru vnitřních věcí

dále jen „prodávající“

a

AUTO ŠEVČÍK c.z., spol. s r.o.

se sídlem Vinařického 961, Vodňany II, 389 01 Vodňany

IČO: 48207322

DIČ: CZ 48207322

zastoupená na základě plné moci Václavem Drevjákem - vedoucím prodeje ojetých vozů

dále jen „kupující“

I.

Úvodní ustanovení

1. Prodávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem 5 níže uvedených použitých motorových vozidel (dále jen „vozidla“) s touto specifikací:

Druh vozidla: AUDI A6 3.0 TDi
Quattro Limousine

SPZ: 4C3 1265

Tovární značka: Audi AG - Německo

Model: A6

VIN: WAUZZZ4FX8N169521

Číslo TP: UC 737667

Datum uvedení do provozu: 4.8.2008

Barva vozidla: modrá tmavá
7x7x/metalíza perlet~

Stav tachometru: 276285 km

Motor: 2 967 cm³, 171 kW

(dále jako „vozidlo č. 1“)

Druh vozidla: ŠKODA FABIA I
Combi 1.4 MPi
CLASISIC

SPZ: CBU 19-83

Tovární značka: Škoda Auto a.s. ČR

Model: FABIA I

VIN: TMBJB16Y023543142

Číslo TP: AP 552002

Datum uvedení do provozu: 31.7.2002

Barva vozidla: Bílá 1026 / UNI

Stav tachometru: 131 975

Motor: 1 397 cm³, 50 kW

(dále jako „vozidlo č. 2“)

Druh vozidla: ŠKODA FABIA I. 1.2
HTP CASSIC
SPZ: 1C6 1960
Tovární značka: Škoda Auto a.s. ČR
Model: FABIA I
VIN: TMBPW16YX33768362
Číslo TP: BA 157418

Datum uvedení do provozu: 21.3.2003

Barva vozidla: Bílá 1026 / UNI
Stav tachometru: 112 862 km
Motor: 1 198 cm³, 40 kW

(dále jako „vozidlo č. 3“)

Druh vozidla: ŠKODA FABIA I. 1.2
12V HTP CLASSIC
SPZ: 2C4 4214
Tovární značka: Škoda Auto a.s. ČR
Model: FABIA I
VIN: TMBPY16Y554266219
Číslo TP: BF 860859

Datum uvedení do provozu: 21.12.2005

Barva vozidla: Bílá 1026 / UNI
Stav tachometru: 151 148 km
Motor: 1 198 cm³, 47 kW

(dále jako „vozidlo č. 4“)

Druh vozidla: RENAULT CLIO II
1.9.D RN
SPZ: 5C0 0458
Tovární značka: Renault - Francie
Model: CLIO II
VIN: VFBB0E0F19761970
Číslo TP: UB 977805

Datum uvedení do provozu: 16.2.1999 dovoz Belgie

Barva vozidla: zlatá / metalíza
Stav tachometru: 154 198 km
Motor: 1 870 cm³, 47 kW

(dále jako „vozidlo č. 5“)

2. Technický stav vozidel je uvedený v příloze č. 1 – 5 této smlouvy.
3. Prodávající prohlašuje, že na vozidlech nevážnou žádná práva třetích osob ani jiná omezení.

II.

Předmět smlouvy

1. Prodávající touto kupní smlouvou prodává kupujícímu 5 vozidel specifikovaných v čl. I. odst. 1 smlouvy a příloze č. 1 – 5 této smlouvy včetně jejich součástí bez jakéhokoliv příslušenství. Kupující tímto výše uvedená vozidla od prodávajícího za dohodnutou kupní cenu dle čl. III. této smlouvy kupuje a přijímá do svého výlučného vlastnictví.

III.

Kupní cena

1. Prodávající prodává výše uvedená vozidla za celkovou kupní cenu ve výši 217 000,- Kč (slovy: dvěšedemnácttisíc korun českých), z toho:
 - kupní cena vozidla č. 1 činí: 138 000,- Kč

- kupní cena vozidla č. 2 činí: 28 000,- Kč
- kupní cena vozidla č. 3 činí: 22 000,- Kč
- kupní cena vozidla č. 4 činí: 25 000,- Kč
- kupní cena vozidla č. 5 činí: 4 000,-Kč

Celkovou kupní cenu se kupující zavazuje uhradit v plné výši na účet prodávajícího č. 4209522/0800 do 14 dnů od podpisu této smlouvy.

2. Při stanovení kupní ceny prodáváných vozidel bylo přihlédnuto k jejich technickému stavu.
3. K přepisu vozidel v evidenci motorových vozidel dle čl. V. této smlouvy bude přistoupeno po uhrazení kupní ceny v celé výši.

IV.

Nabytí vlastnického práva

1. Vlastnické právo přechází na kupujícího okamžikem zaplacení kupní ceny dle čl. III. této smlouvy. Okamžikem předání a převzetí vozidel přecházejí na kupujícího veškerá rizika spojená s nebezpečím nahodilé zkázy a nahodilého zhoršení předmětu koupě.
2. Prodávající předává kupujícímu vozidla s veškerými potřebnými doklady pro užívání vozidel. Podpisem této smlouvy kupující potvrzuje, že převzal uvedená vozidla, 2 ks klíčů ke každému jednotlivému vozidlu a příslušné doklady.

V.

Právní a faktický stav vozidel, převod vozidel

1. Kupující prohlašuje, že si vozidla před jejich převzetím od prodávajícího důkladně prohlédl a kupuje je s vědomím, že se jedná o vozidla použitá, opotřeбенá úměrně jejich stáří a ujetým kilometrům. Kupující dále prohlašuje, že se před podpisem této smlouvy seznámil s technickým stavem vozidel.
2. Prodávající se zavazuje, že po uhrazení kupní ceny v plné výši provede přepis vozidel v evidenci motorových vozidel na kupujícího. Kupující s uvedeným výslovně souhlasí a zavazuje se vystavit prodávajícímu k přepisu vozidel plnou moc. Veškeré náklady spojené s přepisem vozidel nese kupující.
3. Kupující bere na vědomí, že změnou majitele vozidla zaniká pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla a že je povinen vozidla bezodkladně pojistit.

VI.

Závěrečná ustanovení

1. Účastníci této smlouvy vzájemně prohlašují, že jsou způsobilí k právním úkonům.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.
3. Smluvní strany berou na vědomí, že za podmínek vyplývajících ze zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění, podléhá tato smlouva uveřejnění v registru smluv, přičemž uveřejnění dle tohoto zákona zajistí prodávající způsobem, v rozsahu a ve lhůtách z něho vyplývajících. Smluvní strany si ujednávají, že prodávající je oprávněn bez omezení provést uveřejnění úplného znění této smlouvy včetně všech příloh v registru smluv i v případě, že povinnost k jejímu uveřejnění ze zákona dle předchozí věty nevyplývá, jakož i uveřejnění na oficiálních webových stránkách města České Budějovice. Smluvní strany berou dále na vědomí, že prodávající je povinen tuto smlouvu

či skutečnosti z ní vyplývající uveřejnit nebo poskytnout třetím osobám, pokud takový postup vyplývá z příslušných právních předpisů. Pro účely uveřejňování či poskytování dle předchozích vět smluvní strany současně shodně prohlašují, že žádnou část této smlouvy nepovažují za své obchodní tajemství bránící jejímu uveřejnění či poskytnutí. Ujednání dle tohoto odstavce se vztahují i na všechny případné dodatky k této smlouvě, jejichž prostřednictvím je tato smlouva měněna či ukončována.

4. Pokud v této smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
5. Pokud se stane nebo bude shledáno kterékoli ustanovení této smlouvy nebo jeho část neplatným, neúčinným nebo nevymahatelným, zůstávají všechna ostatní ustanovení této smlouvy platná, účinná a vymahatelná v největším možném rozsahu a smluvní strany se zavazují do pěti pracovních dnů od písemné výzvy kterékoli smluvní strany nahradit takové neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení ustanovením, které bude platné, účinné a vymahatelné a které bude v největším možném rozsahu odpovídat původnímu hospodářskému smyslu nahrazovaného ustanovení.
6. Smluvní strany tímto prohlašují, že se dohodly na místní příslušnosti soudu v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád v platném znění takto: Místně příslušným soudem pro případ sporů vyplývajících z této smlouvy je soud příslušný dle sídla prodávajícího.
7. Smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích, z nichž každá strana obdrží po jednom výtisku.
8. Měnit nebo doplňovat text této smlouvy lze jen formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které budou platné jen, budou-li řádně potvrzené a podepsané odpovědnými zástupci obou smluvních stran. K platnosti dodatku se vyžaduje dohoda o celém jeho obsahu.
9. Smluvní strany prohlašují, že si smlouvu přečetly, že s obsahem souhlasí, že tato smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, jejich pravé a svobodné vůle a nebyla ujednaná v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
10. Nedílnou součástí této smlouvy je:
 - Příloha č. 1: Technický stav vozidla č. 1
 - Příloha č. 2: Technický stav vozidla č. 2
 - Příloha č. 3: Technický stav vozidla č. 3
 - Příloha č. 4: Technický stav vozidla č. 4
 - Příloha č. 5: Technický stav vozidla č. 5

V Českých Budějovicích dne: 27.7.2020

V Českých Budějovicích dne:

MAGIS
ČESKÉ
odbo

Prodávající

Statutární město České Budějovice
Ing. Michal Voleník

AUTO ŠEVČÍK c.z., spol. s r.o.
odštěpný závod České Budějovice
České Vrbné 2379, 370 11 Č. Budějovice
30 13
8207322

Kupující

AUTO ŠEVČÍK c.z., spol. s r.o.
Václav Drevják

Technický stav vozidla č. 1

1.1. Identifikace vozidla (dle TP, prohlídky a údajů výrobce)

Značka, typ a druh vozidla: **AUDI A6 3.0 V6 TDi Quattro Tiptronic**

Limousine - osobní 4 dveř. 5 místná

karoserie – sedan, kat. OA-M1-SE-4 (A6 3. generace)

Obchodní označení vozidla: **AUDI A6 3.0 TDi**

Výrobce: **Audi AG, Německo**

Barva vozidla / druh: **modrá tmavá 7X7X / metalíza perlet'**

Technický průkaz série / číslo: **UC 737667**

Osvědčení o registraci vozidla č. (ORV): **UAD 360692 (nepředloženo)**

Rok výroby vozidla: **v TP neuvedeno, identif. 10-té pozice dle VIN „8“ model. r.v.: 2008**

Zdvihový objem válců motoru: **2 967 cm³**

Maximální výkon motoru / otáčky: **171 kW / 4000 t./min.**

Předepsané palivo: **NM**

Pneu prvomontáže: **225 / 50 R 17**

RZ (SPZ), datum přidělení: **4C3 1265, 4.8.2008**

Datum 1. uvedení vozidla do provozu: **dle TP 4.8.2008**

Datum 1. registrace vozidla do provozu v ČR: **dle TP 4.8.2008 nové v ČR**

Držitel – vlastník vozidla dle TP: **Statutární Město České Budějovice**

Počet předchozích držitelů dle TP / celkem: **0 / 0**

TK / ME platná do: **23.7.2020** dle nálepky na RZ a protokolu STKa ME, v kopii TP neuvedeno

Schválené výjimky a záznamy v TP: **variabilní provedení, alternativní pneu a ráfky, aut.**

převodovka, ABS, pohon 4x4

Výrobní čísla: podle TP na vozidle se zjistilo

Výrobní číslo karoserie VIN **WAUZZZ4FX8N169521** totožné

Výrobní číslo motoru v TP se neuvádí nezj., nepřístupné, nečitelné

Počet ujetých km ke dni ocenění:

Stav tachometru / palubního ukazatele: **275 950 km**

Dle záznamů - sdělení zadavatele: dle sdělení **275 950 km**

Počet zohledněných km: **275 950 km**

Základní technická specifikace vozidla dle výrobce:

Typ Sedan

Uvedení na trh 2003-12-01

Vyráběn v letech 2004 -

Délka 4916 mm

Šířka 1855 mm

Výška 1459 mm

Pohotovostní hmotnost 1820 kg

Užitečná hmotnost 505 kg

Hmot. brzděného přívěsu 1900 kg

Počet dveří 4

Počet míst 5

Rozchod kol vpředu 1612 mm

Rozchod kol vzadu 1618 mm

Rozvor náprav 2843 mm

Min. objem zavaz. prostoru 546 litrů

Druh motoru V-motor

Umístění motoru vpředu podélně

Příprava směsi vznětový motor s přímým vstřikem

Přepřínování turbodmychadlo s variabilní geometrií lopatek

Poháněné nápravy pohon obou náprav

Převodovka Manuální nebo automatická
Počet rychl. stupňů (man.) 6
Počet rychl. stupňů (aut.) 6
Zdvihový objem 2967 ccm
Počet válců 6
Počet ventilů 24
Točivý moment 450 Nm
Točivý moment 1400 otáčky/min
Výkon 171 kW
Výkon 233 koní
Výkon 4000 otáčky/min
Maximální rychlost 247 km/h
Zrychlení z 0 na 100 km/h 6.1 s
Posilovač řízení ano
Druh paliva nafta
Objem nádrže 80 litrů
Spotřeba ve městě 12,0 litrů na 100 km
Spotřeba mimo město 6.1 litrů na 100 km
Spotřeba - kombinovaně 8.3 litrů na 100 km
Sériový rozměr pneu 225/50 R 17 98Y
Přední brzdy kotoučové s vnitřním chlazením
Zadní brzdy kotoučové

Interiér

Kožená sedadla, Vyhřívaná sedadla, Autorádio s CD, Posilovač řízení, Multifunkční volant, Nastavitelný volant, Kožený volant, Palubní počítač, Centrální zamykání na DO, Tempomat, Loketní opěrka, Imobilizér, Dělená sedadla, Výškově nastavitelné sedadlo řidiče, Otáčkoměr, Elektrické ovládání oken vpředu, Elektrické ovládání oken vzadu, Isofix (příprava na dětskou sedačku), Příprava na mobilní telefon, Výškově nastavitelná přední sedadla

Exteriér

Vyhřívaná zrcátka, Elektrická zrcátka, Přední mlhovky, Zadní mlhovky, Senzor automatického spuštění stěračů, Xenony (Xenonové světlomety), Hliníková kola (Alu kola), Zadní stěrač, Automatický spínač světlometů, Dojezdové rezervní kolo
Asistenti ABS, ESP, EBD
Klimatizace automatická, dvouzónová
Počet airbagů 6

1.2. Údaje o opravách a poškozeních vozidla

Původnost skupin z prvovýroby: dle sdělení všechny hlavní skupiny vozidla továrně původní

Počet GO, CO nebo jeho skupin: dle sdělení bez GO, bez CO

Předchozí havárie - rozsah, datum: dle sdělení bez předchozí havárie

Významné opravy a výměny skupin vozidla: dle sdělení:

5/2013 - výměna zadního nárazníku

7/2016 - autobaterie, výměna čelního skla

12/2017 - výměna brzdového obložení a kotoučů

7/2019 - výměna turbodmychadla

+ předp. během provozu prováděn běžný provozní servis

Údržba během souč. / dosavadního provozu: dle sdělení běžná provozní údržba

Charakter užívání vozidla dle sdělení: vozidlo Magistrátu města (vozidlo býv. primátora města)

1.3. Výbava vozidla

Standartní (sériová): podrobná specifikace

Bezpečnost

2 aktivní opěrky hlavy pro přední sedadla výškově nastavitelné, 3 opěrky hlavy pro zadní sedadla výškově nastavitelné

ABS

Automatické spuštění všech blikáčů

Bezpečnostní pásy na před. sedadlech u řidiče a spolujezdce výškově nastavitelné, 3-bodové, samonavíjecí s napínači

Bezpečnostní pásy na zad. sedadlech na straně řidiče, straně spolujezdce a uprostřed 3-bodové, samonavíjecí

Boční airbagy přední

Brzdový asistent BAS

Elektronické rozdělení brzdné síly EBD

Protipokluzový systém ETC řízený ABS a motorem

Přední airbag řidiče a spolujezdce s čidlem obsazení sedadla inteligentní

Sřešní airbagy pro přední a zadní sedadla

Systém řízení stability ESP

Exteriér

Barva nemetalická

Bi-Xenonové přední světlomety zdvojené a elipsoidní

Chromované lišty okolo bočních oken a na náraznících

Kola vpředu a vzadu, z lehké slitiny, 7,5 x 17

Pneumatiky vpředu a vzadu, 225 / 50 index: Y, konvenční

Přední a zadní nárazníky v barvě vozu

Přední mlhová světla

Rezervní kolo plnohodnotné, uvnitř vozu

Třetí brzdové světlo

Zpětná zrcátka u řidiče a spolujezdce elektricky nastavitelná, vyhřívána, v barvě vozu

Funkčnost

4 kotoučové brzdy z toho 2 chlazené

Anténa kombinovaná

Antikorozní ochrana částečná - galvanizovaná karoserie, antikorozní ochrana částečná - hliníková karoserie

Audio systém včetně CD přehrávače

Aut. zapnutí světel při zapnutém motoru

Automatická 6-rychlostní převodovka s manuálním mode, řadicí pákou na podlaze automatická s manuálním režimem

Dálkové centrální zamykání včetně ovládání víka zavaz. prostoru, včetně elektr. zavírání oken, včetně bezpečnostního zavírání a snímač rychlosti

Dálkové dálkové ovl. víka zavazadlového prostoru

Diferenciál se zvýšenou svorností uprostřed

Dveře řidič, spolujezdce, zadní na straně řidiče a zadní na straně spolujezdce a přední závěsné

Elektrické ovládání oken vpředu a vzadu s dotekovým ovládáním pro dvě okna

Elektrický systém

Elektronická ruční brzda

Hodiny

Imobilizér

Katalyzátor dieselový

Konsole úplná na palubní desce, konsole úplná na podlaze s otevřeným odkládacím prostorem, konsole částečná, nad předním oknem s odkládacím prostorem s krytem

Nastavení světel z místa řidiče, se zpožděným zhasnutím světel, se světelným senzorem
Ostřikovače světel
Otáčkoměr
Palivová nádrž: obsah (l): 80, typ nádrže: hlavní, typ paliva: nafta
Palivový systém: diesel common rail
Pérování vpředu: multi-link, zavěšení kol: kolmé závislé se stabilizátorem typ pérování pružina, pérování vzadu: dvojité lichoběžníkové závěs, zavěšení kol: kolmé závislé se stabilizátorem typ pérování pružina
Popelník vpředu a vzadu
Posilovač řízení s progresivním účinkem
Reproduktory - počet: 10
Stěrače s dešťovým senzorem
Tempomat
Tlak oleje
Ukazatel servisních intervalů
Venkovní teplota
Vyhřívané ostřikovače
Zapalovač pro přední sedadla a zadní sedadla

Interiér

Čtecí lampičky vpředu a vzadu
Držák pohárků pro přední sedadla: pevný
Kapsy ve dveřích na straně řidiče, na straně spolujezdce a vzadu
Koberečky: textilní
Konvenční přední sedadla: výškově nastavitelná, počet el. nastavení: - pro řidiče a spolujezdce s naklápěním sedáku
Kožený volant: výškově nastavitelný a nastavitelný v ose
Luxusní obložení na hlavici řadicí páky: kůže, na středové konzoli: hliník, na dveřích: hliník, na přístrojové desce: hliník
Osvětlení zavazadlového prostoru
Potahy sedadel: hlavní potahový materiál: látka, doplňkový potahový materiál: látka
Úchyt na zavazadla: háčky
Zadní sedadla: 3-místná lavice, s děleným opěradlem 60:40, počet el. nastavení: 0
Zpětné zrcátko

Komfort

Automatická klimatizace se zadními výstupy ventilace 2
Oddělené nastavení teploty pro sedadlo spolujezdce s digitálním displayem
Osvětlené make-up zrcátko ve sluneční cloně u řidiče a spolujezdce
Středová loketní opěrka vzadu s odkládacím prostorem
Ventilace s pylovým filtrem
Ostatní
Zadní okno: pevné

Mimořádná (příplatková): podrobná specifikace

Bezpečnost

Boční airbagy vzadu

Exteriér

Lak perleťový efekt

Funkčnost

Adaptivní světlo vc. xenon. světel Plus
Audi parking system plus
Bez označení typu objemu
Informační systém řidiče s bar. displejem
Kapota zav. prostoru aut. otevíratelná
Ostřikovače světlometu

Komfort

Komfortní automatická klimatizace Plus

Střední loketní operka vpředu

Pakety

Paket odkládacích prostor

Paket osvětlení

Sedadla

Operka beder. obratlu vpředu el. nast.

Sportovní sedadla vpředu

Vyhřívání sedadel vpředu vzadu

Volanty/interiéry/funkčnost

Multif. sport. koz. volant funkci řazení

Ochr. rol. pr. sl. el. zad. okno + man. postr. ok.

Potahy sedadel kombinace Alcantara/Kuže

Vn. a vnitř. zrc. aut. zacl. + el. skl. vnej

Vněj. a vnitř. zrc. aut. zacl. + el. sklop. vnej

Vnitřní zrcátko automaticky zclonitelné

1.4. Prohlídka vozidla a zkušební jízda

Znalecká bezdemontážní nediagnostická prohlídka předmětného vozidla byla provedena dne 27.05.2020 na parkovišti na náměstí v Českých Budějovicích

Znaleckou prohlídku provedl: Jiří Sperger – soudní znalec

Znalecké prohlídky přítomen: ing. Michal Voleník + řidič – zást. zadavatele posudku

Zkušební jízda: provedena v délce cca 1 km

1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Na základě provedené bezdemontážní nediagnostické znalecké prohlídky vozidla a dle sdělení zást. zadavatele posudku byly zjištěny následující vady, poškození a neúměrná opotřebení nebo naopak výrazně lepší technický stav jednotlivých skupin, podskupin a dílů, který neodpovídá úměrnému opotřebení za dobu provozu a počtu ujetých km.

Předmětné vozidlo je v opticky kompletním a pojízdném stavu. Znalci byly zást. zadavatele posudku sděleny základní informace o dosavadním užívání, o technickém stavu, podmínkách a četnosti dosavadního provozu, předchozích významných opravách, poškozeních, haváriích apod.

KAROSERIE:

- lakování karoserie je provedeno odstínem tmavě modré perletě, lakování je předp. továrně původní
- lakování středního lesku, na exponovaných místech drobné povrchové provozní oděrky a mikrorýhy (okolí vnějších klik dveří, hrany dveří apod.)
- karoserie: na opticky přístupných místech bez korozivního narušení, bez deformací
- četné povrchové mikrorýhy od kartáčů automyčky
- místy drobné povrch. mikrorýhy na přední kapotě
- povrch. rýha laku PZ bočnice
- důlková prohlubeň v prolisu PZ bočnice
- místy drobné kráterky laku př. kapoty od odlétávajících kamínků, místy oděrky laku hran dveří

VÝBAVA:

- interiér vozidla: opticky kompletní, původní, běžně provozně opotřebený úměrně stáří a km, místy provozně znečištěný, místy opt. povrchová poškození a opotřebení, celkový stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých km
- čelní sklo a ostatní zasklení: opt. bez vad a poškození, dle sdělení 7/2016 výměna čelního skla
- světlomety: opt. nepošk.
- potahy sedadel: světlá krémová kůže + alcantara (broušená kůže), potahy poč. provozně opotřebené, místy znečištěné, zvýšeně opotř. a povrch. popraskaná kůže levé strany opěradla a sedáku LP sedadla řidiče (expon. část.)

- přední a zadní nárazník: plastové, lakované, oba nárazníky místní drobné povrch. oděrky, dle sdělení 5/2013 - výměna zadního nárazníku
- vnější zpětná zrcátka: opt. nepoškozená, místy povrch. oděrky těles
- věnec volantu a hlavice řadicí páky: kožený, zvýšeně povrch. opotř., oleštěný
- podlahové koberce a výplně běžně provozně opotřebené, místy znečištěné
- místy zvýšené opotřebené a drobná poškození pryžových těsnění dveří
- rezervní kolo ALU disk

MOTOR, PŘEVODOVKA:

- 3.0 TDi V6, 171 kW, stav olejových náplní a filtrů (dle štítku poslední výměna 5W-30 dne 19.7.2019 při ujetí 271 443 km)
- motor: na opt. přístupných místech dílčí rosení, vzlinání - dílčí netěsnosti oleje, místy znečištění „zašmírování“ motoru a převodovky zejména spodní části
- dle sdělení 7/2019 - výměna turbodmychadla
- povrchová koroze sběrného potrubí motoru a oxid. katalyzátoru, koroze expon. míst / spojů středního a zadního tlumiče výfuku v expon. spojích a svárech
- palivová a chladicí soustava: opt. těsná, předp. bez závad
- akumulátor: při prohlídce umožňuje spuštění motoru, dostatečné kapacitní účinnosti, dle sdělení 7/2016 výměna autobaterie
- převodovka: automatická, Tiptronic, opotř. nezjištěno, při prohlídce funkční, dle sdělení bez závad, stav a stáří olejové náplně nebylo zjištěno

PŘEDNÍ A ZADNÍ NÁPRAVA:

- pohon 4x4 Quattro
- přední náprava: hnací, příčně výkyvná ramena, odpružené vinutými pružinami, McPherson
- zadní náprava: hnací, nezávislé víceprvkové zavěšení kol, místy poč. povrch. koroze ramen, pérování vinutými pružinami
- místy provozní znečištění a místní poč. povrch. koroze podvozkových skupin a dílů
- tlumiče pérování: hydraul., opt. těsné, stav a účinnost nezj.
- pryžové díly podvozku: poč. opotřebené, místy povrch. porézní, popraskané, odpovídající stáří
- ráfky: orig. Audi, ALU disky, lakované, zachovalé, místy drobné povrchové oděrky obvodových hran od obrubníků – obvyklý úměrný stav
- brzdy: ABS, ASR, ESP apod., účinnost a souměrnost brzdného účinku dle sdělení dostatečná, souměrná, bez závad
- 12/2017 dle sdělení výměna brzdových kotoučů a brzd. destiček
- celoplošná koroze kolových brzdových mechanismů (brzd. třmenů), stav brzdových segmentů nezjištěn
- parkovací brzda: funkční, účinnost dostatečná, dle sdělení bez závad

ŘÍZENÍ:

- funkční, dle sdělení bez závad, na volantu bez zvětšené vůle
- Celkově lze považovat předmětné vozidlo za běžně provozně opotřebené, úměrně ve vztahu ke zjištěnému stáří a sdělenému počtu ujetých km, celkově ve stavu obvyklém a úměrném stáří a počtu km.

Poslední protokol kontroly STK ze dne 23.7.2018: (viz. příloha posudku)

zjištěné závady na vozidle:

Lehké (A) počet závad: 0

Vážné (B) počet závad: 0

Nebezpečné (C) počet závad: 0

Technický stav vozidla č. 2

1.1. Identifikace vozidla (dle TP, prohlídky a údajů výrobce)

Značka, typ a druh vozidla: **ŠKODA FABIA I Combi 1.4 MPi CLASSIC** - osobní 5 dveř. 5 místná karoserie – kombi,
 kat. OA-M1-KO-5 (Fabia 1. generace)
 Obchodní označení vozidla: **ŠKODA FABIA Combi MPi Classic**
 Výrobce: **Škoda Auto a.s. ČR**
 Barva vozidla / druh: **bílá 1026 / UNI**
 Technický průkaz série / číslo: **AP 552002**
 Osvědčení o registraci vozidla č. (ORV): **AAK 867136 (nepředloženo)**
 Rok výroby vozidla: **v TP neuvedeno, identif. 10-té pozice dle VIN „2“ model. r.v.: 2002**
 Zdvihový objem válců motoru: **1 397 cm³**
 Maximální výkon motoru / otáčky: **50 kW / 5000 t./min.**
 Předepsané palivo: **BA 95 B**
 Pneu prvomontáže: **165 / 70 R 14**
 RZ (SPZ), datum přidělení: **CBU 19-83, 31.7.2002**
 Datum 1. uvedení vozidla do provozu: **dle TP 31.7.2002**
 Datum 1. registrace vozidla do provozu v ČR: **dle TP 31.7.2002 nové v ČR**
 Držitel – vlastník vozidla dle TP: **Město České Budějovice**
 Počet předchozích držitelů dle TP / celkem: **1 (dealer Škoda) / 1**
 TK / ME platná do: **13.6.2020** dle nálepky na RZ a protokolu STK a ME, v kopii TP neuvedeno
 Schválené výjimky a záznamy v TP: **alternativní pneu a ráfky**
Výrobní čísla: podle TP na vozidle se zjistilo
 Výrobní číslo karoserie VIN **TMBJB16Y023543142** totožné
 Výrobní číslo motoru v TP se neuvádí nezj., nepřístupné, nečitelné
Počet ujetých km ke dni ocenění:
 Stav tachometru / palubního ukazatele: **131 924 km**
 Dle záznamů - sdělení zadavatele: **dle sdělení 131 924 km**
 Počet zohledněných km: **131 924 km**

Základní technická specifikace vozidla dle výrobce:

Typ **Combi**
 Uvedení na trh **1999-12-01**
 Vyráběn v letech **2000 - 2007**
 Délka **4221 mm**
 Šířka **1646 mm**
 Výška **1453 mm**
 Pohotovostní hmotnost **1170 kg**
 Užitečná hmotnost **440 kg**
 Hmot. brzděného přívěsu **1610 kg**
 Počet dveří **5**
 Počet míst **5**
 Rozchod kol vpředu **1435 mm**
 Rozchod kol vzadu **1424 mm**
 Rozvor náprav **2462 mm**
 Min. objem zavaz. prostoru **426 litrů**
 Max. objem zavaz. prostoru **1225 litrů**
 Druh motoru **řadový**
 Umístění motoru **vpředu napříč**
 Příprava směsi **vícebodové vstřikování**
 Přepínání **není**
 Poháněné nápravy **přední**

Převodovka Manuální
Počet rychl. stupňů (man.) 5
Zdvihový objem 1397 ccm
Počet válců 4
Počet ventilů 8
Točivý moment 120 Nm
Točivý moment 2500 otáčky/min
Výkon 50 kW
Výkon 68 koní
Výkon 5000 otáčky/min
AUTODAT-SPERGER znalecký posudek č. 6 4202 / 052 E - 2020
Maximální rychlost 164 km/h
Zrychlení z 0 na 100 km/h 14.1 s
Posilovač řízení 1
Druh paliva Natural 95
Objem nádrže 45 litrů
Spotřeba ve městě 9.8 litrů na 100 km
Spotřeba mimo město 5.6 litrů na 100 km
Spotřeba - kombinovaně 7.2 litrů na 100 km
Sériový rozměr pneu 165/70 R 14 T
Přední brzdy kotoučové s vnitřním chlazením
Zadní brzdy bubnové
Interiér
Autorádio, Posilovač řízení, Nastavitelný volant, Auto alarm,
Imobilizér, Dělená sedadla, Výškově nastavitelné sedadlo
řidiče, Otáčkoměr
Exteriér Zadní mlhovky, Tónová skla, Zadní stěrač
Asistenti -
Klimatizace -
Počet airbagů 1

1.2. Údaje o opravách a poškozeních vozidla

Původnost skupin z prvovýroby: dle sdělení všechny hlavní skupiny vozidla
továrně původní
Počet GO, CO nebo jeho skupin: dle sdělení bez GO, bez CO
Předchozí havárie - rozsah, datum: dle sdělení 2x předchozí havárie 5/2006 a 4/2018
Významné opravy a výměny skupin vozidla: dle sdělení:
5/2006 - nehoda - výměna čelní stěny, krytu před. nárazníku, větrací mřížky, podběhu, chladiče
4/2011 - výměna brzd. destiček, kotouče, čerpadla chladicí kapaliny
4/2013 - výměna řídicího systému
5/2015 - autobaterie
12/2017 - výměna chladiče
4/2018 - nehoda - oprava PZ dveří, blatníku a prahu
+ předp. během provozu prováděn běžný provozní servis
Údržba během souč. / dosavadního provozu: dle sdělení běžná provozní údržba
Charakter užívání vozidla dle sdělení: referentské vozidlo Magistrátu města

1.3. Výbava vozidla

Standartní (sériová):
hatchback, 5 dveřový, airbag řidiče, imobilizér, okna mechan. stahování, opěradla zadní sklopná
dělená, otáčkoměr, převodovka mech. 5 stupňová, zrcátka zpětná vně mechan. seřiditelná, tónovaná
skla, vnitřní zpětné zrcátko, pohon přední 4x2, 5 míst, potahy látka, Z mlhovka, lakované nárazníky,
rezervní plnohodnotné kolo, CD autorádio + audiovýbava, výškově nastavitelné sedadlo řidiče aj.

Mimořádná (příplatková): žádná

1.4. Prohlídka vozidla a zkušební jízda

Znalecká bezdemontážní nediagnostická prohlídka předmětného vozidla byla provedena dne 27.05.2020 v objektu parkovacího domu v Českých Budějovicích

Znaleckou prohlídku provedl: Jiří Sperger – soudní znalec

Znalecké prohlídky přítomen: ing. Michal Voleník – zást. zadavatele posudku

Zkušební jízda: neprovedena z důvodů zaparkování vozidla a zcela vybité AKU baterie

1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Na základě provedené bezdemontážní nediagnostické znalecké prohlídky vozidla a dle sdělení zást. zadavatele posudku byly zjištěné následující vady, poškození a neúměrná opotřebení nebo naopak výrazně lepší technický stav jednotlivých skupin, podskupin a dílů, který neodpovídá úměrnému opotřebení za dobu provozu a počtu ujetých km.

Předmětné vozidlo je v opticky kompletním a dle sdělení pojízděném stavu. Znalci byly zást. zadavatele posudku sděleny základní informace o dosavadním užívání, o technickém stavu, podmínkách a četnosti dosavadního provozu, předchozích významných opravách, poškozeních, haváriích apod.

KAROSERIE:

- lakování karoserie je provedeno odstínem bílé UNI barvy, lakování je kromě opravovaných míst po DN předp. továrně původní
- lakování středně zašlé, na exponovaných místech četné povrchové provozní oděrky a rýhy v lakování (okolí vnějších klik dveří, hrany dveří, plochy prahových nosníků zejména LP apod.)
- karoserie: na opticky přístupných místech bez korozivního narušení, s ohledem ke stáří nelze vyloučit místní počáteční korozivní narušení exponovaných míst skeletu karoserie (uzavřené nosníky, podélníky, dutiny, podběhy, prahy, podlahy apod.), předpoklad existence poč. korozivních ohnisek v dutinách nosníků a na exponovaných místech dutin prahových nosníků aj.
- lakování a celé vozidlo je znečištěné zaprášením a pravděp. déleodobým nemytím (předp. déleodobého neprovozování – odstavení vozidla
- předchozí havárie / poškození a následné opravy dle sdělení: 5/2006 - nehoda - výměna čelní stěny, krytu před. nárazníku, větrací mřížky, podběhu, chladiče a 4/2018 - nehoda - oprava PZ dveří, blatníku a prahu
- odlupky laku a koroze P spodní hrany zadních výklopných dveří (PZ spodní roh)
- rýhy, vrypy a pošk. laku LP prahového nosníku
- puchýřové vydutí laku a střední až poč. destruktivní koroze přední části LP prahového nosníku a přiléhající zadní spodní části LP blatníku za LP kolem
- puchýřové vydutí laku a střední až poč. destruktivní koroze přední části PP prahového nosníku
- pošk. - rýha v lakování př. kapoty za PP světlometem
- pošk., rýha lakování PZ bočnice ve střední části
- puchýřové vydutí laku a poč. koroze spodní části podlahy kufru zespod
- povrch. rýha laku LP dveří ve střední části
- mnohačetné rýhové oděrky laku LP dveří (za vnější klikou)
- místy kráterky laku př. kapoty od odlétávajících kamínků, místy oděrky laku hran dveří

VÝBAVA:

- interiér vozidla: opticky kompletní, předp. původní, běžně provozně opotřeбенý úměrně stárí a km, místy provozně znečištěný, místy opt. povrchová poškození a opotřebení, celkový stav odpovídá stáří vozidla
- čelní sklo a ostatní zasklení: opt. bez vad a poškození
- světlometry: zašlost krycích skel / parabol př. světlometů, zadní svítilny opt. nepošk.
- potahy sedadel: šedá látka, potahy poč. provozně opotřeбенé, místy znečištěné, poč. prosezené molitanové výplně levé strany opěradla a sedáku LP sedadla řidiče (expon. část.)
- přední a zadní nárazník: plastové, lakované, oba nárazníky místní povrch. oděrky, rýhy a plošné dřecí otěry laku, vrypy laku př. nárazníku pod PP světlometem, poškození (dřecí rýha) Z nárazníku na L boku dole, rýhy, a plošná podřetí P boku Z nár. ve spodní části
- vnější zpětná zrcátka: opt. nepoškozená

- v palubní desce vedle středového panelu vyvrtané 4 otvory od držáku (asi telefonu/HF)
- u CD autorádia nezj. značky a typu demontovaný čelní odnímací panel (nepředložen)
- věnec volantu a hlavice řadící páky: povrch. opotř. stářím a separací pryže
- podlahové koberce a výplně běžně provozně opotřebené, místy znečištěné
- místy zvýšené opotřebenění a drobná poškození pryžových těsnění dveří

MOTOR, PŘEVODOVKA:

- 1.4 MPI 50 kW, stav olejových náplní a filtrů (dle štítku poslední výměna 5W-40 dne 13.6.2019 při ujetí 131 089 km)
- motor: na opt. přístupných místech dílčí rosení, vztlínání - dílčí netěsnosti oleje, místy znečištění „zašmírování“ motoru a převodovky zejména spodní části
- dle sdělení 4/2011 výměna čerpadla chladicí kapaliny, 4/2013 výměna řídicího systému
- povrchová koroze sběrného potrubí motoru a katalyzátoru, koroze expon. míst / spojů středního a destruktivní koroze zadního tlumiče výfuku
- palivová a chladicí soustava: opt. těsná, předp. bez závad, místní povrch. poréznost pryžových vedení a hadic, dle sdělení 12/2017 - výměna chladiče
- akumulátor: při prohlídce vybitý, neumožňuje spuštění motoru, bez dostatečné kapacitní účinnosti, dle sdělení 5/2015 výměna autobaterie
- spojka: stav nezj., předp. úměrného opotřebenění k počtu ujetých km
- místy povrchová koroze nebo oxidace motoru vč. příslušenství, stav provozního opotřebenění motoru nezjištěn, místy povrch. poréznost a povrch. popraskání pryžových dílů a hadic motoru, chlazení aj.
- převodovka: mechanická 5. stupňová, stav, opotř. a hlučnost převodovky nezjištěna
- stav a stáří olejové náplně nebylo zjištěno
- mechanismus řazení: statické řazení v kulise bez závad, stav konstrukčně úměrný.

PŘEDNÍ A ZADNÍ NÁPRAVA:

- přední náprava: hnací, příčně výkyvná ramena, odpružené vinutými pružinami, McPherson
- zadní náprava: hnaná, vlečená tuhá nápravnice, poč. koroze, pérování vinutými pružinami
- místy provozní znečištění a poč. koroze podvozkových skupin a dílů
- tlumiče pérování: hydraul., opt. těsné, stav a účinnost nezj., místy poč. povrch. koroze
- pryžové díly podvozku: poč. opotřebené, místy povrch. porézní, popraskané, odpovídající stáří
- ráfky: ocelové, černě lakované, místy povrchové oděrky, místy poč. koroze
- plast. „puklice“ ráfků kol: neorig., opotř., místy podřené, popraskané, vyštíplé, poškozené, chybí puklice PP a PZ kola
- brzdy: bez ABS, ASR, ESP apod., účinnost a souměrnost brzdného účinku nezj.
- 4/2011 dle sdělení výměna brzdových kotoučů a brzd. destiček
- celoplošná až střední koroze kolových brzdových mechanismů, koroze brzd. třmenů, výrazná koroze Z bubnů, stav brzdových segmentů nezjištěn – nutná demontážní kontrola
- parkovací brzda: funkční, účinnost nezj., předp. bez závad

ŘÍZENÍ:

- působením ovládací síly na volant je řízení pohyblivé, na volantu bez zvětšené vůle
- Celkově lze považovat předmětné vozidlo za běžně provozně opotřebené, úměrně ve vztahu ke zjištěnému stáří a sdělenému počtu ujetých km, s ohledem k předchozímu def. * poškození a opravě čelní a PZ části karoserie a souč. vadám a poškozením celkově ve stavu částečně horším než obvyklém a úměrném stáří a počtu km.

Poslední protokol kontroly STK ze dne 13.6.2018

zjištěné závady na vozidle:

Lehké (A) počet závad: 0

Vážné (B) počet závad: 0

Nebezpečné (C) počet závad: 0

Technický stav vozidla č. 3

1.1. Identifikace vozidla (dle TP, prohlídky a údajů výrobce)

Značka, typ a druh vozidla: **ŠKODA FABIA I 1.2 HTP CLASSIC** - osobní

5 dveř. 5 místná karoserie – hatchback, kat.

OA-M1-HB-5 (Fabia 1. generace)

Obchodní označení vozidla: **ŠKODA FABIA 1.2 HTP CLASSIC**

Výrobce: **Škoda Auto a.s. ČR**

Barva vozidla / druh: **bílá 1026 / UNI**

Technický průkaz série / číslo: **BA 157418**

Osvědčení o registraci vozidla č. (ORV): **BAA 385695 (nepředloženo)**

Rok výroby vozidla: v **TP neuvedeno**, identif. 10-té pozice dle VIN „3“ model. r.v.: **2003**

Zdvihový objem válců motoru: **1 198 cm³**

Maximální výkon motoru / otáčky: **40 kW / 4750 t./min.**

Předepsané palivo: **BA 95 B**

Pneu prvomontáže: **165 / 70 R 14**

RZ (SPZ), datum přidělení: **1C6 1960, 21.3.2003**

Datum 1. uvedení vozidla do provozu: **dle TP 21.3.2003**

Datum 1. registrace vozidla do provozu v ČR: **dle TP 21.3.2003 nové v ČR**

Držitel – vlastník vozidla dle TP: **Město České Budějovice**

Počet předchozích držitelů dle TP / celkem: **0 / 0**

TK / ME platná do: **8.2.2021** dle nálepky na RZ a protokolu STK a ME, v kopii TP neuvedeno

Schválené výjimky a záznamy v TP: **variabilní provedení, alternativní pneu a ráfky**

Výrobní čísla: podle TP na vozidle se zjistilo

Výrobní číslo karoserie VIN **TMBPW16YX33768362** totožné

Výrobní číslo motoru v TP se neuvádí nezj., nepřístupné, nečitelné

Počet ujetých km ke dni ocenění:

Stav tachometru / palubního ukazatele: nezj. (digit. ukazatel), AKU baterie vybitá, stav ujetých km zobrazených na palubním ukazateli nebyl zjištěnani porovnáván s dalšími záznamy, servisní knížkou (nepředložena) apod., počet ujetých km byl sdělen zást. zadavatele posudku

Dle záznamů - sdělení zadavatele: dle sdělení **112 843 km**

Počet zohledněných km: **112 843 km**

Základní technická specifikace vozidla dle výrobce:

Typ Hatchback

Uvedení na trh 1999-12-01

Vyráběn v letech 2000 - 2007

Délka 3960 mm

Šířka 1646 mm

Výška 1450 mm

Pohotovostní hmotnost 1130 kg

Užitečná hmotnost 440 kg

Hmot. brzděného přívěsu 1570 kg

Počet dveří 5

Počet míst 5

Rozchod kol vpředu 1435 mm

Rozchod kol vzadu 1424 mm

Rozvor náprav 2462 mm

Min. objem zavaz. prostoru 260 litrů

Max. objem zavaz. prostoru 1016 litrů

Druh motoru řadový

Umístění motoru vpředu napříč

Příprava směsi vícebodové vstřikování

Přepřínování není
Poháněné nápravy přední
Převodovka Manuální
Počet rychl. stupňů (man.) 5
Zdvihový objem 1198 ccm
Počet válců 3
Počet ventilů 6
Točivý moment 106 Nm
Točivý moment 3000 otáčky/min
Výkon 40 kW
Výkon 55 koní
Výkon 4750 otáčky/min
Maximální rychlost 151 km/h
Zrychlení z 0 na 100 km/h 15.9 s
Posilovač řízení ano
Druh paliva Natural 95
Objem nádrže 45 litrů
Spotřeba ve městě 7.8 litrů na 100 km
Spotřeba mimo město 4.8 litrů na 100 km
Spotřeba - kombinovaně 5.9 litrů na 100 km
Sériový rozměr pneu 165/70 R 14 T
Přední brzdy kotoučové s vnitřním chlazením
Zadní brzdy bubnové
Interiér Autorádio, Auto alarm, Imobilizér, Otáčkoměr
Exteriér Zadní mlhovky, Zadní stěrač, rezervní kolo
Asistenti -
Klimatizace -
Počet airbagů 1

1.2. Údaje o opravách a poškozeních vozidla

Původnost skupin z prvovýroby: dle sdělení všechny hlavní skupiny vozidla továrně původní
Počet GO, CO nebo jeho skupin: dle sdělení bez GO, bez CO
Předchozí havárie - rozsah, datum: dle sdělení předchozí havárie 10/2004:
Významné opravy a výměny skupin vozidla: dle sdělení: 10/2004 oprava po DN: výměna
přední stěny a masky, světlometů, předního a zadního nárazníku, kapoty motoru a čelního skla
12/2010 - nehoda - oprava předního nárazníku
3/2011 - výměna autobaterie
4/2017 - výměna brzdových kotoučů a brzd. destiček
+ předp. během provozu prováděn běžný provozní servis
Údržba během souč. / dosavadního provozu: dle sdělení běžná provozní údržba
Charakter užívání vozidla dle sdělení: referentské vozidlo Magistrátu města

1.3. Výbava vozidla

Standartní (sériová):

hatchback, 5 dveřový, airbag řidiče, imobilizér, okna mechan. stahování, opěradla zadní sklopná
dělená, otáčkoměr, převodovka mech. 5 stupňová, zrcátka zpětná vně mechan. seřiditelná, tónovaná
skla, vnitřní zpětné zrcátko, pohon přední 4x2, 5 míst, potahy látka, Z mlhovka, lakované nárazníky,
rezervní plnohodnotné kolo, rmg. autorádio (Pioneer) + audiovýbava, výškově nastavitelné sedadlo
řidiče aj.

Mimořádná (příplatková): žádná

1.4. Prohlídka vozidla a zkušební jízda

Znalecká bezdemontážní nediagnostická prohlídka předmětného vozidla byla provedena
dne 27.05.2020 v objektu parkovacího domu v Českých Budějovicích
Znaleckou prohlídku provedl: Jiří Sperger – soudní znalec

Znalecké prohlídky přítomen: ing. Michal Voleník – zást. zadavatele posudku
Zkušební jízda: neprovedena z důvodů zaparkování vozidla a zcela vybité AKU baterie

1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Na základě provedené bezdemontážní nediagnostické znalecké prohlídky vozidla a dle sdělení zást. zadavatele posudku byly zjištěné následující vady, poškození a neúměrná opotřebení nebo naopak výrazně lepší technický stav jednotlivých skupin, podskupin a dílů, který neodpovídá úměrnému opotřebení za dobu provozu a počtu ujetých km.

Předmětné vozidlo je v opticky kompletním a dle sdělení pojízdném stavu. Znalci byly zást. zadavatele posudku sděleny základní informace o dosavadním užívání, o technickém stavu, podmínkách a četnosti dosavadního provozu, předchozích významných opravách, poškozeních, haváriích apod.

KAROSERIE:

- lakování karoserie je provedeno odstínem bílé UNI barvy, lakování je kromě opravovaných míst po DN předp. továrně původní
- lakování středně zašlé, na exponovaných místech četné povrchové provozní oděrky a rýhy v lakování (okolí vnějších klik dveří, hrany dveří, plochy prahových nosníků zejména LP apod.)
- karoserie: na opticky přístupných místech bez korozivního narušení, s ohledem ke stáří nelze vyloučit místní počáteční korozivní narušení exponovaných míst skeletu karoserie (uzavřené nosníky, podélníky, dutiny, podběhy, prahy, podlahy apod.), předpoklad existence poč. korozivních ohnisk v dutinách nosníků a na exponovaných místech dutin prahových nosníků aj.
- lakování a celé vozidlo je znečištěné zaprášením a pravděp. déleodobým nemytím (předp. déleodobého neprovozování – odstavení vozidla
- předchozí havárie / poškození a následné opravy dle sdělení: 10/2004 - nehoda - výměna přední stěny a masky, světlometů, předního a zadního nárazníku, kapoty motoru a čelního skla
- porušení lícování (nestejnoměrné lícovací spáry) př. nárazníku P strany
- vrypy a pošk. laku LZ bočnice a LZ dveří
- puchýřové vydutí laku a střední až poč. destruktivní koroze přední části LP prahového nosníku a přiléhající zadní spodní části LP blatníku za LP kolem
- korozivní poč. destruktivní ohniska prolisu podlahy kufru zespod
- místy kráterky laku př. kapoty od odlétávajících kamínků, místy oděrky laku hran dveří
- poč. koroze příčky př. čela a zámku př. kapoty motoru

VÝBAVA:

- interiér vozidla: opticky kompletní, předp. původní, běžně provozně opotřeбенý úměrně stáří a km, místy provozně znečištěný, místy opt. povrchová poškození a opotřebení, celkový stav odpovídá stáří vozidla
- čelní sklo a ostatní zasklení: opt. bez vad a poškození
- světlomety: zašlost krycích skel / parabol př. světlometů, zadní svítlny opt. nepošk.
- potahy sedadel: šedá látka, potahy poč. provozně opotřeбенé, místy znečištěné, poč. prosezené molitanové výplně levé strany opěradla a sedáku LP sedadla řidiče (expon. část.)
- přední a zadní nárazník: plastové, lakované, přední nárazník částečně nelícuje na P straně (po předchozí def. a opravě - 12/2010 - nehoda - oprava předního nárazníku, oba nárazníky místní povrch. oděrky, rýhy a plošné dřecí otěry laku, plošné dřecí poškození př. nárazníku v LP[™] zaoblení, poškození Z nárazníku PZ zaoblení + vespod a LZ zaoblení
- vnější zpětná zrcátka: opt. nepoškozená
- chybí táhla zvedání krytu plata zavazadlového prostoru
- věnec volantu a hlavice řadící páky: povrch. opotř. stářím a separací pryže
- podlahové koberce a výplně běžně provozně opotřeбенé, místy znečištěné
- místy zvýšené opotřebení a drobná poškození pryžových těsnění dveří
- def. otlaky – poškození přední RZ

MOTOR, PŘEVODOVKA:

- 1.2 HTP, stav olejových náplní a filtrů nezjištěn (předp. pravidelné výměny dle intervalů výrobce

- motor: na opt. přístupných místech dílčí rosení, vztlínání až dílčí netěsnosti oleje, místy znečištění „zašmírování“ motoru a převodovky zejména spodní části
- povrchová koroze sběrného potrubí motoru a katalyzátoru, koroze expon. míst / spojů středního a zadního tlumiče výfuku
- palivová a chladicí soustava: opt. těsná, předp. bez závad, místní povrch. poréznost pryžových vedení a hadic
- akumulátor: při prohlídce vybitý, neumožňuje spuštění motoru, bez dostatečné kapacitní účinnosti, dle sdělení 3/2011 výměna autobaterie
- spojka: stav nezj., předp. úměrného opotřebení k počtu ujetých km
- místy povrchová koroze nebo oxidace motoru vč. příslušenství, stav provozního opotřebení motoru nezjištěn, místy povrch. poréznost a povrch. popraskání pryžových dílů a hadic motoru, chlazení aj.
- převodovka: mechanická 5. stupňová, stav, opotř. a hlučnost převodovky nezjištěna
- stav a stáří olejové náplně nebylo zjištěno
- mechanismus řazení: statické řazení v kulise bez závad, stav konstrukčně úměrný.

PŘEDNÍ A ZADNÍ NÁPRAVA:

- přední náprava: hnací, příčně výkyvná ramena, odpružené vinutými pružinami, McPherson
- zadní náprava: hnaná, vlečená tuhá nápravnice, poč. koroze, pérování vinutými pružinami
- místy provozní znečištění a poč. koroze podvozkových skupin a dílů
- tlumiče pérování: hydraul., opt. těsné, stav a účinnost nezj., místy poč. povrch. koroze
- pryžové díly podvozku: poč. opotřebené, místy povrch. porézní, popraskané, odpovídající stáří
- ráfky: ocelové, černě lakované, místy povrchové oděrky, místy poč. koroze
- plast. „puklice“ ráfků kol: opotř., místy podřené
- brzdy: bez ABS, ASR, ESP apod., účinnost a souměrnost brzdného účinku nezj.
- 4/2017 dle sdělení výměna brzdových kotoučů a brzd. destiček
- celoplošná až střední koroze kolových brzdových mechanismů, koroze brzd. třmenů, Z bubnů, stav brzdových segmentů nezjištěn – nutná demontážní kontrola
- parkovací brzda: funkční, účinnost nezj., předp. bez závad

ŘÍZENÍ:

- působením ovládací síly na volant je řízení pohyblivé, na volantu bez zvětšené vůle
- Celkově lze považovat předmetné vozidlo za běžně provozně opotřebené, úměrně ve vztahu ke zjištěnému stáří a sdělenému počtu ujetých km, s ohledem k předchozímu def. poškození a opravě čelní části karoserie a souč. vadám a poškozením celkově ve stavu částečně horším než obvyklém a úměrném stáří a počtu km.

Poslední protokol kontroly STK ze dne 8.2.2019

zjištěné závady na vozidle:

Lehké (A) počet závad: 0

Vážné (B) počet závad: 0

Nebezpečné (C) počet závad: 0

Technický stav vozidla č. 4

1.1. Identifikace vozidla (dle TP, prohlídky a údajů výrobce)

Značka, typ a druh vozidla: **ŠKODA FABIA I 1.2 12V HTP CLASSIC -**

osobní 5 dveř. 5 místná karoserie –

hatchback, kat. OA-M1-HB-5 (Fabia 1. generace)

Obchodní označení vozidla: **ŠKODA FABIA HTP CLASSIC**

Výrobce: **Škoda Auto a.s. ČR**

Barva vozidla / druh: **bílá 1026 / UNI**

Technický průkaz série / číslo: **BF 860859**

Osvědčení o registraci vozidla č. (ORV): **BAD 128943 (nepředloženo)**

Rok výroby vozidla: **v TP neuvedeno, identif. 10-té pozice dle**

VIN „5“ model. r.v.: 2005

Zdvihový objem válců motoru: **1 198 cm³**

Maximální výkon motoru / otáčky: **47 kW / 5400 t./min.**

Předepsané palivo: **BA 95 B**

Pneu prvomontáže: **165 / 70 R 14**

RZ (SPZ), datum přidělení: **2C4 4214, 21.12.2005**

Datum 1. uvedení vozidla do provozu: **dle TP 21.12.2005**

Datum 1. registrace vozidla do provozu v ČR: **dle TP 21.12.2005 nové v ČR**

Držitel – vlastník vozidla dle TP: **Město České Budějovice**

Počet předchozích držitelů dle TP / celkem: **0 / 0**

TK / ME platná do: **22.11.2020** dle nálepky na RZ a protokolu STK a ME, v kopii TP neuvedeno

Schválené výjimky a záznamy v TP: **variabilní provedení, alternativní pneu a ráfky**

Výrobní čísla: podle TP na vozidle se zjistilo

Výrobní číslo karoserie VIN **TMBPY16Y554266219** totožné

Výrobní číslo motoru v TP se neuvádí nezj., nepřístupné, nečitelné

Počet ujetých km ke dni ocenění:

Stav tachometru / palubního ukazatele: nezj. (digit. ukazatel), AKU baterie vybitá, stav ujetých km zobrazených na palubním ukazateli nebyl zjištěn ani porovnáván s dalšími záznamy, servisní knížkou (nepředložena) apod., počet ujetých km byl sdělen zást. zadavatele posudku

Dle záznamů - sdělení zadavatele: dle sdělení **151 078 km**

Počet zohledněných km: **151 078 km**

Základní technická specifikace vozidla dle výrobce:

Typ Hatchback

Uvedení na trh 2002-12-01

Vyráběn v letech 2000 - 2007

Délka 3960 mm

Šířka 1646 mm

Výška 1450 mm

Pohotovostní hmotnost 1130 kg

Užitečná hmotnost 440 kg

Hmot. brzděného přívesu 1570 kg

Počet dveří 5

Počet míst 5

Rozchod kol vpředu 1435 mm

Rozchod kol vzadu 1424 mm

Rozvor náprav 2462 mm

Min. objem zavaz. prostoru 260 litrů

Max. objem zavaz. prostoru 1016 litrů

Druh motoru řadový

Umístění motoru vpředu napříč

Příprava směsi vícebodové vstřikování
Přepínání není
Poháněné nápravy přední
Převodovka Manuální
Počet rychl. stupňů (man.) 5
Zdvihový objem 1198 ccm
Počet válců 3
Počet ventilů 6
Točivý moment 106 Nm
Točivý moment 3000 otáčky/min
Výkon 47 kW
Výkon 64 koní
Výkon 5400 otáčky/min
Maximální rychlost 160 km/h
Zrychlení z 0 na 100 km/h 17.5 s
Posilovač řízení ano
Druh paliva Natural 95
Objem nádrže 45 litrů
Spotřeba ve městě 7.7 litrů na 100 km
Spotřeba mimo město 5.1 litrů na 100 km
Spotřeba - kombinovaně 6.0 litrů na 100 km
Sériový rozměr pneu 165/70 R 14 T
Přední brzdy kotoučové s vnitřním chlazením
Zadní brzdy bubnové
Interiér Autorádio, Auto alarm, Imobilizér, Otáčkoměr
Exteriér Zadní mlhovky, Zadní stěrač, rezervní kolo
Počet airbagů 1

1.2. Údaje o opravách a poškozeních vozidla

Původnost skupin z prvovýroby: dle sdělení všechny hlavní skupiny vozidla továrně původní
Počet GO, CO nebo jeho skupin: dle sdělení bez GO, bez CO
Předchozí havárie - rozsah, datum: dle sdělení předchozí havárie 1/2018:
Významné opravy a výměny skupin vozidla: dle sdělení:
1/2013 – výměna autobaterie
10/2016 - výměna výfuku
5/2017 - výměna brzd. kotoučů a brzd. obložení
1/2018 - nehoda - oprava LP blatníku a nárazníku, výměna páky zavěš. kol, ventilátoru, držáku př. blatníků, podběhu, čela, světa, lišty, krytky mlhovek, přední světlo, lišty předního nárazníku
+ předp. během provozu prováděn běžný provozní servis
Údržba během souč. / dosavadního provozu: dle sdělení běžná provozní údržba
Charakter užívání vozidla dle sdělení: referentské vozidlo Magistrátu města

1.3. Výbava vozidla

Standartní (sériová):
hatchback, 5 dveřový, airbag řidiče, imobilizér, okna mechan. stahování, opěradla zadní sklopná dělená, otáčkoměr, převodovka mech. 5 stupňová, zrcátka zpětná vně mechan. seřiditelná, tónovaná skla, vnitřní zpětné zrcátko, pohon přední 4x2, 5 míst, potahy látka, Z mlhovka, lakované nárazníky, rezervní plnohodnotné kolo, rmg. autorádio (Pioneer) + audiovýbava, výškově nastavitelné sedadlo řidiče aj.
Mimořádná (příplatková): žádná

1.4. Prohlídka vozidla a zkušební jízda

Znalecká bezdemontážní nediagnostická prohlídka předmětného vozidla byla provedena dne 27.05.2020 v objektu parkovacího domu v Českých Budějovicích

Znaleckou prohlídku provedl: Jiří Sperger – soudní znalec

Znalecké prohlídky přítomen: ing. Michal Voleník – zást. zadavatele posudku

Zkušební jízda: neprovedena z důvodů zaparkování vozidla a zcela vybité AKU baterie

1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Na základě provedené bezdemontážní nediagnostické znalecké prohlídky vozidla a dle sdělení zást. zadavatele posudku byly zjištěné následující vady, poškození a neúměrná opotřebení nebo naopak výrazně lepší technický stav jednotlivých skupin, podskupin a dílů, který neodpovídá úměrnému opotřebení za dobu provozu a počtu ujetých km.

Předmětné vozidlo je v opticky kompletním a dle sdělení pojízdném stavu. Znalci byly zást. zadavatele posudku sděleny základní informace o dosavadním užívání, o technickém stavu, podmínkách a četnosti dosavadního provozu, předchozích významných opravách, poškozeních, haváriích apod.

KAROSERIE:

- lakování karoserie je provedeno odstínem bílé UNI barvy, lakování je kromě opravovaných míst po DN předp. továrně původní
- lakování středně zašlé, na exponovaných místech četné povrchové provozní oděrky a rýhy v lakování (okolí vnějších klik dveří, hrany dveří, plochy prahových nosníků zejména LP apod.)
- karoserie: na opticky přístupných místech bez korozivního narušení, s ohledem ke stáří nelze vyloučit místní počáteční korozivní narušení exponovaných míst skeletu karoserie (uzavřené nosníky, podélníky, dutiny, podběhy, prahy, podlahy apod.), předpoklad existence poč. korozivních ohnisek v dutinách nosníků a na exponovaných místech dutin prahových nosníků aj.
- lakování a celé vozidlo je znečištěné zaprášením a pravděp. déledobým nemytím (předp. déledobého neprovozování – odstavení vozidla
- předchozí havárie / poškození a následné opravy dle sdělení: 1/2018 - nehoda - oprava LP blatníku a nárazníku, výměna páky zavěšení kol, ventilátoru, držáku př. blatníků, podběhu, čela, světla, lišty, krytky mlhovek, přední světlo, lišty předního nárazníku
- praskliny a odlupky laku P hrany a vnitřní výztuhy přední kapoty (předp. deformace kapoty při DN)
- podélné rýhy, vrypy a pošk. laku PP prahového nosníku a PP dveří dole
- pošk. a rýhy v lakování LZ a PZ bočnice, odlupky laku a koroze v zadní části výkroje kola na LZ bočnici
- pošk., rýhy a plošné otěry lakování LZ bočnice + zejména v lemu výkroje LZ kola
- puchýřové vydutí laku a poč. destruktivní koroze zadních výklopných dveří v bočních hranách u koncových svítilen
- povrch. otěr laku zadních výklopných dveří vlevo ve spodní hraně nad RZ
- mnohačetné rýhové oděrky laku LP a LZ dveří (za vnější klikou)
- místy kráterky laku př. kapoty od odlétávajících kamínků, místy oděrky laku hran dveří
- poč. koroze příčky př. čela a zámku př. kapoty motoru

VÝBAVA:

- interiér vozidla: opticky kompletní, předp. původní, běžně provozně opotřebený úměrně stáří a km, místy provozně znečištěný, místy opt. povrchová poškození a opotřebení, celkový stav odpovídá stáří vozidla
- čelní sklo a ostatní zasklení: opt. bez vad a poškození
- světlomety: zašlost krycích skel / parabol př. světlometů, zadní svítilny opt. nepošk.
- potahy sedadel: šedá látka, potahy poč. provozně opotřebené, místy znečištěné, poč. prosezené molitanové výplně levé strany opěradla a sedáku LP sedadla řidiče (expon. část.)
- přední a zadní nárazník: plastové, lakované, oba nárazníky místní povrch. oděrky, rýhy a plošné dřecí otěry laku, zadní nárazník nelícuje na L i P straně, poškození (četné dřecí vrypy)
- Z nárazníku v LZ zaoblení vespod a LZ zaoblení, plošné podření P boku Z nár., 2 svislé černé rýhy v zadní střední části
- vnější zpětná zrcátka: opt. nepoškozená
- věnec volantu a hlavice řadící páky: povrch. opotř. stářím a separací pryže

- podlahové koberce a výplně běžně provozně opotřebené, místy znečištěné
- místy zvýšené opotřebení a drobná poškození pryžových těsnění dveří
- při znalecké prohlídce nebylo možné otevřít oboje zadní boční dveře (ani zevnitř klikou) a též otevřít zadní výklopné dveře (LP práh bez páčky otevírání)

MOTOR, PŘEVODOVKA:

- 1.2 12V HTP 47 kW, stav olejových náplní a filtrů nezjištěn (předp. pravidelné výměny dle intervalů výrobce)
- motor: na opt. přístupných místech dílčí rosení, vztlínání až dílčí netěsnosti oleje, místy znečištění „zašmírování“ motoru a převodovky zejména spodní části
- povrchová koroze sběrného potrubí motoru a katalyzátoru, koroze expon. míst / spojů středního a zadního tlumiče výfuku, dle sdělení 10/2016 - výměna výfuku
- palivová a chladicí soustava: opt. těsná, předp. bez závad, místní povrch. poréznost pryžových vedení a hadic
- akumulátor: při prohlídce vybitý, neumožňuje spuštění motoru, bez dostatečné kapacitní účinnosti, dle sdělení 1/2013 výměna autobaterie
- spojka: stav nezj., předp. úměrného opotřebení k počtu ujetých km
- místy povrchová koroze nebo oxidace motoru vč. příslušenství, stav provozního opotřebení motoru nezjištěn, místy povrch. poréznost a povrch. popraskání pryžových dílů a hadic motoru, chlazení aj., místní koroze spodní olej. vany motoru
- převodovka: mechanická 5. stupňová, stav, opotř. a hlučnost převodovky nezjištěna
- stav a stáří olejové náplně nebylo zjištěno
- mechanismus řazení: statické řazení v kulise bez závad, stav konstrukčně úměrný.

PŘEDNÍ A ZADNÍ NÁPRAVA:

- přední náprava: hnací, příčně výkyvná ramena, odpružené vinutými pružinami, McPherson
- zadní náprava: hnaná, vlečená tuhá nápravnice, poč. koroze, pérování vinutými pružinami
- místy provozní znečištění a poč. koroze podvozkových skupin a dílů
- tlumiče pérování: hydraul., opt. těsné, stav a účinnost nezj., místy poč. povrch. koroze
- pryžové díly podvozku: poč. opotřebené, místy povrch. porézní, popraskané, odpovídající stáří
- ráfky: ocelové, černě lakované, místy povrchové oděrky, místy poč. koroze, ráfek PP kola bez lakování, narušen silnou celoplošnou střední korozí
- plast. „puklice“ ráfků kol: opotř., místy podřené, chybí puklice LP kola
- brzdy: bez ABS, ASR, ESP apod., účinnost a souměrnost brzdného účinku nezj.
- 5/2017 dle sdělení výměna brzdových kotoučů a brzd. destiček
- celoplošná až střední koroze kolových brzdových mechanismů, koroze brzd. třmenů, Z bubnů, stav brzdových segmentů nezjištěn – nutná demontážní kontrola
- parkovací brzda: funkční, účinnost nezj., předp. bez závad

ŘÍZENÍ:

- působením ovládací síly na volant je řízení pohyblivé, na volantu bez zvětšené vůle
- Celkově lze považovat předmětné vozidlo za běžně provozně opotřebené, úměrně ve vztahu ke zjištěnému stáří a sdělenému počtu ujetých km, s ohledem k předchozímu def. poškození a opravě čelní části karoserie a souč. vadám a poškozením celkově ve stavu částečně horším než obvyklém a úměrném stáří a počtu km.

Poslední protokol kontroly STK ze dne 22.11.2018

zjištěné závady na vozidle:

Lehké (A) počet závad: 0

Vážné (B) počet závad: 0

Nebezpečné (C) počet závad: 0

Technický stav vozidla č. 5

1.1. Identifikace vozidla (dle TP, prohlídky a údajů výrobce)

Značka, typ a druh vozidla: **RENAULT CLIO II 1.9D RN** - osobní 5 dveř. 5místná karoserie – hatchback, kat. OA-M1-HB-5 (Clio 2. generace)

Obchodní označení vozidla: **RENAULT CLIO 1,9 D RN**

Výrobce: **Renault – Francie**

Barva vozidla / druh: **zlatá / metalíza**

Technický průkaz série / číslo: **UB 977805**

Osvědčení o registraci vozidla č. (ORV): **UAT 907712 (nepředloženo)**

Rok výroby vozidla: **v TP neuvedeno, předp. 1999**

Zdvihový objem válců motoru: **1 870 cm³**

Maximální výkon motoru / otáčky: **47 kW (64 PS) / 4500 t./min.**

Předepsané palivo: **nafta NM**

Pneu prvomontáže: **165 / 65 R 14**

RZ (SPZ), datum přidělení: **5C0 0458, 31.5.2010**

Datum 1. uvedení vozidla do provozu: **dle TP 10.06.2009**

(v TP je v kolonce „B“ *Datum 1. registrace vozidla* uveden nesprávný údaj: **10.6.2009**

(toto je datum dovozu vozidla do ČR, datum 1. reg. v ČR), **správný údaj: 16.2.1999** (viz. TP v kolonce „Další záznamy“)

Datum 1. registrace vozidla do provozu v ČR: **dle TP 10.06.2009 dovoz z Belgie do ČR**

Držitel – vlastník vozidla dle TP: **Gabriel Itu, Na výsluní 353, 37312 Borovany**

Počet předchozích držitelů / celkem: **dle TP v ČR: 3 / celkově nezj., min. 4**

TK / ME platná do: **6 / 2020** dle nálepky na RZ, v kopii TP neuvedeno

Schválené výjimky a záznamy v TP: **nesprávný datum 1. registrace vozidla v TP, 10.6.2009**

zaplacen poplatek na podporu sběru a využití autovraků dle EURO 2

2009 až 2018 výměny ORV vozidla za ztracený aj. alternativní hmotnosti, pneu a ráfky výjimky z vyhl. oprava záznamu barvy: zlatá metalíza (pův. záznam: hnědá světlá), ABS: NE

Výrobní číslo: podle TP na vozidle se zjistilo

Výrobní číslo karoserie VIN **VF1BB0E0F19761970** totožné

Výrobní číslo motoru v TP se neuvádí nezj., nepřístupné, nečitelné

Počet ujetých km ke dni ocenění:

Stav tachometru / palubního ukazatele: **154 178 km**

Dle záznamů - sdělení zadavatele: nezj., nesděleno, předp. 154 178 km

Počet zohledněných km: předp. **154 178 km**

Základní technická specifikace vozidla dle výrobce:

Typ Hatchback

Uvedení na trh 1997-12-01

Vyráběn v letech 1998 - 2005

Délka 3773 mm

Šířka 1639 mm

Výška 1417 mm

Pohotovostní hmotnost 1075 kg

Užitečná hmotnost 415 kg

Hmot. brzděného přívesu 1150 kg

Počet dveří 5

Počet míst 5

Rozchod kol vpředu 1406 mm

Rozchod kol vzadu 1385 mm
Rozvor náprav 2472 mm
Min. objem zavaz. prostoru 255 litrů
Max. objem zavaz. prostoru 1037 litrů
Druh motoru řadový
Umístění motoru vpředu napříč
Příprava směsi vznětový motor
Poháněné nápravy přední
Převodovka Manuální
Počet rychl. stupňů (man.) 5
Zdvihový objem 1870 ccm
Počet válců 4
Počet ventilů 8
Točivý moment 160 Nm
Točivý moment 2000 otáčky/min
Výkon 47 kW
Výkon 64 koní
Výkon 4500 otáčky/min
Maximální rychlost 161 km/h
Zrychlení z 0 na 100 km/h 16.3 s
Posilovač řízení -
Druh paliva nafta
Objem nádrže 50 litrů
Spotřeba ve městě 7.7 litrů na 100 km
Spotřeba mimo město 4.6 litrů na 100 km
Spotřeba - kombinovaně 5.7 litrů na 100 km
Sériový rozměr pneu 165/65 R 14 79T
Přední brzdy kotoučové s vnitřním chlazením
Zadní brzdy bubnové
Interiér
Autorádio s CD, Posilovač řízení, Centrální zamykání +DO,
Imobilizér, Výškově nastavitelné sedadlo řidiče, Otáčkoměr,
Elektrické ovládání oken vpředu
Exteriér Zadní mlhovka, Tónová skla, Zadní stěrač, Rezervní kolo
Asistenti -
Klimatizace -
Počet airbagů 2

1.2. Údaje o opravách a poškozeních vozidla

Původnost skupin z prvovýroby: nezjištěno, nesděleno, předp. všechny hlavní skupiny vozidla předp. továrně původní
Počet GO, CO nebo jeho skupin: nezjištěno, nesděleno, předp. všechny hlavní skupiny vozidla bez GO, bez CO
Předchozí havárie - rozsah, datum: nezjištěno, nesděleno, předp. předchozí havárie / poškození čelní, střešní a celé P boční části karoserie (opt. zjištěna oprava karoserie a lakování)
Významné opravy a výměny skupin vozidla: nezjištěno, nesděleno, opt. prohlídkou zjištěny znaky předchozí opravy karoserie čelní, střešní a celé P boční části vč. opravy / obnovy lakování, ostatní nezj., předp. během provozu prováděn běžný provozní servis
Údržba během souč. / dosavadního provozu: nezjištěno, nesděleno, dle sdělení od doby úmrtí r. 2018 cca 1 rok odstavené, neprovozované (bez údržby, bez mytí, čištění, výměn provozních náplní apod.), další nezj., předp. během předchozího provozu běžná provozní údržba
Charakter užívání vozidla dle sdělení: nezjištěno, nesděleno, předp. soukromé

1.3. Vybava vozidla

Standartní (sériová):

hatchback, 5 dveřový, airbag řidiče, imobilizér, okna zadní mechan. stahování, opěradla zadní sklopná dělená, otáčkoměr, převodovka mech. 5 stupňová, zrcátka zpětná vně mechan. seřiditelná, tónovaná skla, vnitřní zpětné zrcátko, pohon přední 4x2, 5 míst, potahy látka - velour, Z mlhovka, plastové částečně lakované nárazníky, rezervní plnohodnotné kolo, dělená zadní sedadla, centrální zamykání + DO, výškově nastavitelné sedadlo řidiče aj.

Mimořádná (příplatková):

- airbag spolujezdce
- okna přední el. stahování
- metalíza
- neorig. autorádio zn. Beng typ DO Bera 1300 CD
- př. mlhovky
- gumová podlážka podlahy kufru

1.4. Prohlídka vozidla a zkušební jízda

Znalecká bezdemontážní nediagnosticská prohlídka předmětného vozidla byla provedena dne 03.03.2020 na nádvoří radnice Nám. Př. Ot. II. v Českých Budějovicích

Znaleckou prohlídku provedl: Jiří Sperger – soudní znalec

Znalecké prohlídky přítomen: ing. Michal Voleník, p. Urban – zást. zadavatele posudku

Zkušební jízda: neprovedena z důvodů zaparkování vozidla na nádvoří a svítící rezervy nedostatku paliva, znalcem provedeno nastartování vozidla a popojetí v areálu nádvoří

1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Na základě provedené bezdemontážní nediagnosticské znalecké prohlídky vozidla a dle sdělení zást. zadavatele posudku byly zjištěné následující vady, poškození a neúměrná opotřebení nebo naopak výrazně lepší technický stav jednotlivých skupin, podskupin a dílů, který neodpovídá úměrnému opotřebení za dobu provozu a počtu ujetých km.

Předmětné vozidlo je v opticky kompletním, pojízdném stavu. Znalci byly zást. Zadavatele posudku sděleny informace o dosavadním užívání, o technickém stavu, podmínkách a četnosti dosavadního provozu, předchozích opravách, poškozeních, haváriích apod. Tyto informace nejsou známy. Dle sdělení je předmětné vozidlo déleodobě cca 1 rok neprovozované, neudržované, odstavené.

KAROSERIE:

- lakování karoserie je provedeno odstínem zlaté metalízy, tovární původnost lakování nebyla zjištěna (viz. pův. záznam v TP hnědá světlá, šňuč. zlatá metalíza), s ohledem k odlupování vrchní krycí vrstvy 2-vrstvé metalízy u některých dílů předp. lakování továrně nepůvodní (četné plošné odlupování vrchní krycí vrstvy laku na LP blatníku, přední kapotě motoru, př. masce, platu střechy, PP a PZ bočních dveří, PZ bočnici apod. (viz. foto)
- lakování poč. zašlé, na exponovaných místech četné povrchové provozní oděrky a rýhy v lakování (okolí klik, hrany dveří, prahových nosníků apod.)
- karoserie: na opticky přístupných místech bez destruktivní koroze, s ohledem ke stáří a vizuelním stopám předpokl. místního počátečního až středního korozivního narušení exponovaných míst skeletu karoserie (uzavřené nosníky, podélníky, dutiny, podběhy, prahy, podlahy apod.), nelze vyloučit existenci skrytých destruktivních korozivních ohnisek, předpoklad existence korozivních ohnisek v dutinách nosníků a na exponovaných místech dutin prahových nosníků aj.
- lakování je poč. zašlé, bez dostatečného lesku, znečištěné déleodobým nemytím a neudrzbou, místy je lakování povrch. poškozené, podřené, zašlé
- předp. předchozí havárie / poškození a následné opravy čelní části karoserie (opt. zjištěna oprava karoserie a lakování),
- porušení lícování (nestejněměrné lícovací spáry) PP dveří, PP blatníku a P strany př. nárazníku aj.) a lícování LP a PP blatníku a hran př. kapoty
- stopy def. a promáčknutí P přední hrany př. kapoty motoru (nekvalitní oprava)
- plošné podřené PP blatníku v přední části lemu výkroje kola (modrý otěr)
- plošné odřené laku přední a zadní hrany PP dveří, v zadní hraně výrazná koroze

- odlupování
- vryp laku ve střední části PP blatníku
- odlupky laku př. hrany okenního rámu PZ dveří na „B“ sloupku nahoře
- mnohačetné svislé praskliny laku na PP a PZ dveřích zejména pod bočními skly
- provizorně opravovaná, zatmelená štětcem šedou barvou přetřená puchýřová korozivní ohniska (event. místa prokorodování) na obou prahových nosnících, zejména pravý
- povrch. koroze a odlupky laku pod víčkem plnicího hrdla palivové nádrže na PZ bočnici
- ztížené hledání a dokumentování vad a poškození lakování (povrch. vozidla mokrá, déšť)
- praskliny, odlupování a stopy tmelení PP dveří ve spodní zadní části u „B“ sloupku pod zámkem
- místy kráterky laku př. kapoty od odlétávajících kamínků
- důlková prohlubeň na LZ bočnici u LZ světliny
- místy poč. puchýřové korozivní vydutí laku bočních dveří zejména pod bočními plast. lištami
- odlupky laku a koroze vnitřních ploch lemů výkrojů kol blatníků a bočnic
- místy nástřík a opravy korozivních ohnisek částí podlah, spodních ploch prahových nosníků, podélných podlahových výztuh, ramen, zadní nápravy aj. černým tlumexem
- místy oděrky laku hran dveří
- koroze spodní vnitřní př. hrany a dílů přísluš. a zámků př. kapoty motoru

VÝBAVA:

- interiér vozidla: opticky kompletní, předp. původní, běžně provozně opotřebený úměrně stáří a km, místy provozně znečištěný, místy opt. povrchová poškození a opotřebení, celkový stav odpovídá stáří vozidla
- zvýšený zápach (zatuchlost) interiéru déledobým neprovozováním a neúdržbou
- čelní sklo a ostatní zasklení: opt. bez vad a poškození
- potahy sedadel: šedá / modrá látka / velour, propálený potah PP sedáku, potahy více provozně opotřebené, znečištěné
- přední a zadní nárazník: plastové, částečně lakované, přední nárazník částečně nelícuje (praděp. po předchozí def. a opravě), LP spodní mřížka nárazníku prasklina zalepena stříbrnou lepicí páskou, četné povrch. oděrky, otlaky a důlky plastů a laku Z nárazníku (zejména LZ a PZ roh nárazníku), částečná tvarová def. a promáčknutí Z nárazníku v horní hraně P boku, plošné dřecí rýhové podřetí P boku Z nárazníku, vrypy a plošné odlupky laku Z nárazníku L a stř. části pod nelak. lištou, zašlost a vyblednutí nelakovaných plastů, místy povrch. provozní oděrky, otlaky, plošná podřetí
- vnější zpětná zrcátka: opt. nepoškozená
- prasklé netěsné krycí sklo PZ skupinové světliny (krycí skla zašlá)
- věnec volantu a hlavice řadící páky: povrch. oleštěné, opotř.
- podlahové koberce a výplně běžně provozně opotřebené, místy znečištěné
- místy poč. opotřebení, popraskání a ozónová separace pryžových těsnění (dveří, oken)
- riziko montážní nepřítomnosti či nefunkčnosti př. airbagů (plast. kryty airbagů zašlé, otřepy a obroušení hran plast. krytů, středový plast. kryt airbagu volantu prasklý po aktivaci apod.)
- pošk., od hlodavců vykousaná vnitřní izolace př. kapoty a pedálové stěny v motor. prostoru
- riziko pošk. el. vodičů od hlodavců
- bodové promáčknutí stropní výplně

MOTOR, PŘEVODOVKA:

- 1.9D, F8QK6, stav olejových náplní a filtrů nezjištěn (dle sdělení min. 1 rok odstavené, neměněné – doporuč. servisní kontrola popř. výměna provozních kapalin a filtrů) – dle štítku v motor. prostoru poslední výměna motor. oleje 6/2018 při ujetí 152.500 km, olej 10W-40
- motor: rosení, vztlínání až dílčí netěsnosti oleje, silné znečištění místy „zašmírování“ motoru a převodovky zejména spodní části
- povrchová koroze sběrného potrubí motoru, koroze expon. míst / spojů středního a zadního tlumiče výfuku, opravované svařované střední výfukové potrubí (plošná koroze)
- palivová a chladicí soustava: opt. těsná, předp. bez závad, místní povrch. poréznost pryžových vedení a hadic (riziko netěsností) ;
- výrazná střední až poč. destruktivní koroze L bočního víka převodovky – riziko prokorodování

- akumulátor: zn. Akuma, umožňuje spuštění motoru, dostatečná kapacitní účinnost
- spojka: stav nezj., při popojetí funkční, bez závad
- místy povrchová koroze nebo oxidace motoru vč. příslušenství, stav provozního opotřebení motoru nezjištěn, doporuč. celková servisní kontrola popř. oprava
- místy povrch. poréznost a povrch. popraskání pryžových dílů a hadic motoru, chlazení aj. (riziko netěsností – doporuč. celková kontrola nebo výměna
- převodovka: mechanická 5. stupňová, stav, opotř. a hlučnost převodovky nezjištěna
- stav a stáří olejové náplně nebylo zjištěno
- mechanismus řazení: statické řazení v kulise bez závad, stav konstrukčně úměrný.

PŘEDNÍ A ZADNÍ NÁPRAVA:

- přední náprava: hnací, příčně výkyvná ramena, odpružené vinutými pružinami, McPherson
- zadní náprava: hnaná, vlečená tuhá nápravnice, pérování vinutými pružinami
- místy provozní znečištění a poč. koroze podvozkových skupin a dílů
- tlumiče pérování: hydraul., opt. těsné, stav a účinnost nezj., místy povrch. až střední koroze
- spodní plochy př. ramen dodatečně opatřené černým nátěrem – tlumexem
- s ohledem ke stáří a déleodobému neprovozování nelze vyloučit „přireznutí“ brzd, nezj. stav a opotřebení kolových ložisek, uložení, čepů apod. – doporuč. servisní demontážní kontrola popř. oprava a výměna opotř. a vadných dílů
- pryžové díly podvozku: poč. opotřebené, místy povrch. porézní, popraskané, odpovídající stáří, riziko netěsností
- ráfky: ocelové, místy povrchové oděrky, místy poč. koroze, vnitřní plochy ráfků pův. černé lakování, výrazná celoplošná až střední koroze vnitřních ploch ráfků
- neorig. plast. „puklice“ opotř., podřené
- brzdy: bez ABS, ASR, ESP apod., účinnost a souměrnost brzdného účinku nezj., riziko „přireznutí“ nebo opotřebení – nutná demontážní kontrola a popř. oprava
- výrazná celoplošná koroze kolových brzdových mechanismů, koroze brzd. třmenů, kotoučů, bubnů, potrubí, riziko netěsností, stav brzdových segmentů nezjištěn – nutná demontážní kontrola
- parkovací brzda: funkční, účinnost nezj., předp. bez závad

ŘÍZENÍ:

- působením ovládací síly na volant je řízení pohyblivé, na volantu bez zvětšené vůle
- Celkově lze považovat předmětné vozidlo za více provozně opotřebené, úměrně ve vztahu ke zjištěnému stáří a počtu ujetých km, s ohledem k déleodobému neprovozování, neúdržbě, k předchozímu def. poškození a opravě čelní části karoserie, vadám a poškození lakování apod. celkově ve stavu horším než obvyklém a úměrném stáří a počtu km.